

### KARTA 1

Naturvårdsverkets förslag till förstärkt reglering av motortrafiken i fjällen, januari 1993.

#### Föreslagen vildmarkszon



Med undantag för Sulitelma ligger dessa inom existerande skoterförbudsområden. Förslaget innebär att all skotertrafik liksom landning med luftfarkoster förbjuds med undantag för viss yrkestrafik. I områdena norr om Torneträsk, centrala Sarek samt västra Padjelanta förbjuds även överflygning under 3 000 m ö h.

#### Föreslagen friluftszon



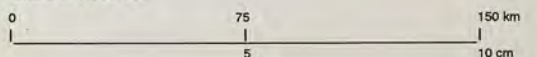
Med undantag för Kungleden och Transtrandsfjällen ligger dessa inom existerande skoterförbudsområden. Förslaget innebär att nöjeskörning med skoter är förbjuden utom längs några få skoterleder som ska ligga separerade från skidleterna (några befintliga skoterleder måste läggas ner, några läggas om och några nya anläggas). Vidare förbjuds landning med luftfarkoster utom vid vissa fasta platser.



Område med existerande skoterförbud.

Existerande skoterled.

Skala 1: 1 500 000



# KARTA 2

## Större farleder och militära övningsområden m.m.

Allmänna farleder enligt Sjö SF 1988:5

- Allmänna farleder
- - - Farleder klass I, med relativt hög trafikintensitet
- Riksstressen, djuphamnslagen och farledsförträngningar

Övningsområden m.m. för försvaret




- ▨ Områdesavgränsning
- Tillfälliga övningsområden
- M Marina övningsområden
- A Arméns övningsområden
- B Bombmål för flyget
- F Provpplatser Försvarets materielverk
- R, D OO Beskrivning av respektive område i ÖB:s redovisning till utredningen

Skala 1:2,5 milj.





### KARTA 3

#### Zonering av kustområden m.m.

-  Områden enligt NRL 3:2 och 3:3
-  Områden enligt NRL 3:2
-  Områden av riksintresse för naturvården och friluftslivet enligt NRL 2:6

Skärgård och andra vattenanknutna områden där fortsatt utredning erfordras för att säkerställa områden med lågt buller

-  Obrutna kustområden
-  Övriga skärgårdar och större sjöar

Skala 1:2,5 milj.

