



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276)

SFS 2025:881

Publicerad
den 4 oktober 2025

Utfärdad den 2 oktober 2025

Regeringen föreskriver i fråga om trafikförordningen (1998:1276)

dels att nuvarande 4 kap. 18 b § ska betecknas 4 kap. 18 e §,

dels att 1 kap. 5 §, 4 kap. 18 a och den nya 18 e §§, 13 kap. 3 § och 14 kap. 4 och 11 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas tre nya paragrafer, 4 kap. 18 b–18 d §§, av följande lydelse.

1 kap.

5 §¹ Ägaren av ett fordon är skyldig att se till att fordonet inte brukas i strid mot bestämmelserna i denna förordning eller mot bestämmelser eller förbud som har meddelats med stöd av denna förordning. När någon annan brukar fordonet gäller ägarens skyldighet endast bestämmelserna i 4 kap. 3, 4, 12–14, 18 a, 18 b och 18 e §§ samt sådana trafikregler som meddelats genom lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket som rör fordons axel-, boggi- eller trippelaxeltryck eller bruttovikt.

4 kap.

18 a §² Vid färd på väg under perioden den 1 december–31 mars ska följande fordon vara försedda med vinterdäck eller likvärdig utrustning när vinterväglag råder:

1. personbil klass I,
2. personbil klass II,
3. traktor som utgörs av en ombyggd bil,
4. lätt lastbil,
5. lätt buss, och
6. släpvagn som dras av ett fordon som avses i 1–5.

18 b § Vid färd på väg under perioden den 10 november–10 april ska följande fordon vara försedda med vinterdäck eller likvärdig utrustning:

1. tung lastbil,
2. tung buss, och
3. släpvagn som dras av ett fordon som avses i 1–2.

¹ Senaste lydelse 2022:1412.

² Senaste lydelse 2023:565.

18 c § Ett fordon får brukas trots 18 a och 18 b §§ om

1. det kan ske utan fara för trafiksäkerheten
 - a) för provkörning eller bogsering av fordonet i samband med reparation eller liknande ändamål, eller
 - b) för färd kortaste lämpliga väg till och från närmaste besiktningsorgan enligt fordonslagen (2002:574) för besiktning, eller
2. fordonet enligt vägtrafikregistret är av en årsmodell som är trettio år eller äldre.

18 d § Transportstyrelsen får meddela ytterligare föreskrifter om att fordon trots 18 a och 18 b §§ får brukas om det kan ske utan att trafiksäkerheten sätts i fara.

18 e §³ För en tung lastbil med två axlar, varav en är drivande, till vilken det kopplats ett eller flera släpfordon, gäller vid färd på väg den 10 november–10 april att

1. minst 25 procent av fordonstågets sammanlagda bruttovikt ska belasta den drivande axeln, eller
2. den sammanlagda bruttovikten av de tillkopplade släpfordonen inte ska överskrida lastbilens bruttovikt med mer än 1,5 gånger.

13 kap.

3 §⁴ I nedan angivna fall får undantag medges av följande myndigheter.

Bestämmelser	Undantaget rör	Myndighet

9. 4 kap. 9 § första stycket		Transportstyrelsen

Trafik med motordrivna fordon på väg

10. 4 kap. 10 §, 10 a § första stycket, 10 b §, 15 b §, 18 a §, 18 b § eller 18 e §.		Transportstyrelsen
---	--	--------------------

11. 4 kap. 12– 15 a §§, 17, 17 a eller 18 §	En kommun Mer än en kommun	Kommunen Den statliga väghållnings- myndigheten i den region där färden påbörjas
---	-------------------------------	---

³ Senaste lydelse av tidigare 4 kap. 18 b § 2022:1412.

⁴ Senaste lydelse 2018:1562.

4 §⁵ Till penningböter döms en förare av ett motordrivet fordon som bryter mot någon av bestämmelserna i 4 kap. 3, 4, 12, 13, 18 a, 18 b eller 18 e § eller mot en lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § andra stycket som rör fordons axel-, boggi-, eller trippelaxeltryck eller bruttovikt, om han eller hon kände till eller borde ha känt till hindret för fordonets brukande. Den som i ett sådant fall brukar någon annans fordon utan lov har samma skyldigheter som ägaren enligt 1 kap. 5 § och döms i ägarens ställe enligt 11 § i detta kapitel.

Den som medverkar till en sådan gärning som avses i första stycket döms till ansvar enligt 23 kap. brottsbalken.

11 §⁶ Till penningböter döms ägaren av ett fordon om han eller hon uppsåtligen eller av oaktsamhet inte har gjort vad som skäligen har kunnat krävas av honom eller henne för att hindra att fordonet brukas i strid mot någon av bestämmelserna i 4 kap. 3, 4, 12, 13, 18 a, 18 b eller 18 e § eller mot en lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § som rör fordons axel-, boggi-, eller trippelaxeltryck eller bruttovikt. Detsamma gäller den som innehar fordonet med nyttjanderätt och har befogenhet att bestämma om förare av fordonet eller anlitar någon annan förare än den som ägaren har utsett.

Den som medverkar till en sådan gärning som avses i första stycket döms till ansvar enligt 23 kap. brottsbalken.

Denna förordning träder i kraft den 1 november 2025.

På regeringens vägnar

PETER KULLGREN

Jonas Ragell
(Landsbruks- och
infrastrukturdepartementet)

⁵ Senaste lydelse 2022:1412.

⁶ Senaste lydelse 2022:1412.