



Svensk författningssamling

Lag om ändring i lagen (2024:293) om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

SFS 2025:398

Publicerad
den 27 maj 2025

Utfärdad den 22 maj 2025

Enligt riksdagens beslut¹ föreskrivs i fråga om lagen (2024:293) om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

dels att punkt 3 och 4 i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna ska ha följande lydelse,

dels att det i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna ska införas en ny punkt, 2 a, av följande lydelse.

2 a. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som omfattas av artikel 2.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1610, och för vilken referensvärden för koldioxidutsläpp inte har fastställts före den 1 januari 2025, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 2, 3 och 4 första gången tre år efter att referensvärden för koldioxidutsläpp för den fordonsgrupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 11.1 i förordning (EU) 2019/1242, eller från det tidigare datum som bestäms av regeringen.

3. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1610, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 2 och 3 från och med den dag då en utsläppsminskningsskurva för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts genom ändring av förordning (EU) 2019/1242 och trätt i kraft.

4. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 i förordning (EU) 2019/1242, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1610, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 4 första gången tre år efter att referensvärden för koldioxidutsläpp för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 7ga.7 i eurovinjettdirektivet, eller från det tidigare datum som bestäms av regeringen.

¹ Prop. 2024/25:122, bet. 2024/25:TU16, rskr. 2024/25:214.

På regeringens vägnar

SFS 2025:398

ELISABETH SVANTESSON

Roger Ghiselli
(Finansdepartementet)