



Svensk författningssamling

Lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tungta fordon

SFS 2024:292

Publicerad
den 28 maj 2024

Utfärdad den 23 maj 2024

Enligt riksdagens beslut¹ föreskrivs² i fråga om lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

dels att 2 a, 5, 11, 13, 21 och 25 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas fyra nya paragrafer, 17 b–17 d och 23 a §§, av följande lydelse.

2 a §³ I denna lag avses med

– *eurovinjettdirektivet*: Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG av den 17 juni 1999 om avgifter på fordon för användningen av väginfrastrukturer, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/362,

– *euro-utsläppsklass*: sådan utsläppsklass som anges i bilaga 0 till eurovinjettdirektivet,

– *koldioxidutsläppsklass*: sådan utsläppsklass som anges i 9 § lagen (2024:173) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser, eller motsvarande utsläppsklass för utländskt fordon,

– *fordonsgrupp*: detsamma som i 1 § lagen om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser,

– *undergrupp av fordon*: detsamma som i 1 § lagen om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser,

– *fordonsår*: den uppgift i vägtrafikregistret som anger ett fordonets årsmodell eller, om sådan uppgift saknas, tillverkningsår, eller, om båda uppgifterna saknas i registret, det år under vilket fordonet första gången togs i bruk.

5 §⁴ För fordon som är eller bör vara registrerat i det svenska vägtrafikregistret (svenskt fordon), och som inte är avställt eller tillfälligt registrerat, betalas vägavgift för rätten att använda det svenska vägnätet. För utländskt fordon betalas vägavgift för rätten att använda motorvägar och de vägar som anges i bilaga 1.

¹ Prop. 2023/24:71, bet. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

² Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG av den 17 juni 1999 om avgifter för fordon för användningen av vissa infrastrukturer, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/362. Se även Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informations-samhällets tjänster.

³ Senaste lydelse 2006:474.

⁴ Senaste lydelse 2001:570.

Avgiftsplikt gäller för motorfordon eller ledad motorfordonskombination med en totalvikt på minst 12 000 kilogram om fordonet är avsett för eller används för godstransport på väg.

För svenskt motorfordon med draganordning grundas avgiftsplikten på den högsta tillåtna totalvikt som motorfordonskombinationen kan ha.

11 §⁵ Vägavgift tas ut enligt följande, med olika belopp beroende på antal axlar och vilka krav som ett fordons motor uppfyller avseende koldioxidutsläppsklass samt, i förekommande fall, euro-utsläppsklass.

		Högst 3 axlar			
Koldioxid- utsläpps- klass	Euro- utsläpps- klass	Avgift per år i euro	Avgift per månad i euro	Avgift per vecka i euro	Avgift per dag i euro
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI eller renare	764	76	27	8
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

		Minst 4 axlar			
Koldioxid- utsläpps- klass	Euro- utsläpps- klass	Avgift per år i euro	Avgift per månad i euro	Avgift per vecka i euro	Avgift per dag i euro
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16
	IV	1 431	143	50	14
	V	1 352	135	47	14
	VI eller renare	1 274	124	45	13
2		1 146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8

⁵ Senaste lydelse 2019:155.

Vägavgift för fordon som inte uppfyller de utsläppskrav som anges i bilaga 0 till eurovinjettdirektivet tas ut i enlighet med euro-utsläppsklass 0.

Vägavgift för sådant EEV-fordon som avses i bilaga 0 till eurovinjettdirektivet tas ut i enlighet med euro-utsläppsklass V.

För ett svenskt motorfordon med draganordning bestäms vägavgiften efter det största möjliga antalet axlar som en motorfordonskombination kan ha.

13 § Vägavgift ska betalas under kalendermånaden före den månad då avgiftsperioden börjar om inte annat följer av andra eller tredje stycket eller av 17 b §.

När avgiftsplikt inträder ska vägavgift betalas senast tre veckor efter avgiftspliktens inträde.

Om ett fordons beskaffenhet ändras så att vägavgift ska tas ut med annat belopp ska ny vägavgift beslutas. Vägavgift ska betalas senast tre veckor efter utgången av den kalendermånad under vilken registreringsbesiktningen skedde eller senast skulle ha skett.

17 b § Om ett fordons koldioxidutsläppsklass ändras till en lägre klass efter en omprövning enligt 10 § första stycket 1 lagen (2024:173) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser, ska det påverka fordonets vägavgift först för avgiftsperioder som påbörjas på eller efter den dag då den nya klassificeringen börjar gälla.

Om en vägavgift redan har beslutats för ett sådant fordon, ska skillnaden mellan den beslutade avgiften och den nya högre vägavgiften (tillkommande avgift) betalas.

Tillkommande avgift ska betalas senast 30 dagar efter beslutet om tillkommande avgift.

17 c § Om ett fordons koldioxidutsläppsklass ändras efter en ny bedömning enligt 11 § lagen (2024:173) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser, ska skillnaden mellan den beslutade avgiften och en ny lägre vägavgift (överskjutande avgift) återbetalas.

Återbetalning ska ske med ett belopp som motsvarar den överskjutande avgiften för antalet dagar för vilka avgift har betalats, räknat från och med den dag då avgift för den nya koldioxidutsläppsklassen ska tillämpas för den fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som fordonet tillhör. Varje dag ska anses utgöra 1/360 av ett helt år.

Om överskjutande avgift ska återbetalas och vägavgift för den period som den överskjutande avgiften avser ännu inte har betalats, får vägavgiften sättas ned. Sådant beslut fattas genom automatiserad behandling med stöd av uppgifter i vägtrafikregistret.

17 d § Tillkommande avgift enligt 17 b § eller överskjutande avgift enligt 17 c § ska betalas av eller återbetalas till den som är eller bör vara registrerad som ägare i vägtrafikregistret vid den tidpunkt från vilken avgift för den nya koldioxidutsläppsklassen ska tillämpas.

21 §⁶ Vägavgift ska inte betalas för fordonet för den tid som motsvarande avgift enligt det i Bryssel den 9 februari 1994 underskrivna avtalet om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar och det i Bryssel den 18 september 1997 underskrivna protokollet avseende Sveriges anslutning till avtalet, betalats i annat land. Avtalet har ändrats genom de i Bryssel den 22 mars 2000, 21 oktober 2010, 6 december 2017 och 29 mars 2023 underskrivna ändringsprotokollen. Avtalet och protokollen publiceras i Sveriges internationella överenskommelser (SÖ).

23 a § Om resultatet av en omräkning enligt 23 § av ett belopp i 11 § överstiger de gränser som gäller enligt artikel 7a.2 första stycket i eurovinjettdirektivet, ska det omräknade beloppet i stället fastställas till det högsta belopp i svenska kronor som är tillåtet enligt artikeln.

Om resultatet av en omräkning enligt 23 § av ett belopp i 11 § för koldioxidutsläppsklass 2–5 innebär en lägre procentuell nedsättning än den lägsta procentsatsen i det intervall i artikel 7ga.3 första stycket i eurovinjettdirektivet som är tillämpligt, ska det omräknade beloppet i stället fastställas till det högsta belopp i svenska kronor som är tillåtet enligt artikeln.

Om ett belopp ska justeras enligt såväl första som andra stycket, ska beloppet fastställas till det lägsta av beloppen.

25 §⁷ Ett avgiftspliktigt fordon får inte användas, om föreskriven vägavgift inte har betalats. I fråga om tillkommande avgift enligt 17 b § gäller detta dock först efter att den tid inom vilken avgiften skulle ha betalats har löpt ut.

Första stycket ska inte tillämpas om ett betalningsuppdrag avseende vägavgiften har lämnats till en bank eller liknande betalningsförmedlare, även om vägavgiften inte har hunnit bokföras på det sätt som föreskrivs i 15 § andra stycket.

1. Denna lag träder i kraft den dag som regeringen bestämmer.

2. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.

3. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 a–d i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG, i den ursprungliga lydelsen, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 2 och 3 från och med den dag då en utsläppsminskningsskurva för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts genom ändring av förordning (EU) 2019/1242 och trätt i kraft.

4. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 a–d i förordning (EU) 2019/1242, i den ursprungliga lydelsen, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 4 första gången tre år efter att referensvärden för koldioxidutsläpp för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 7ga.7 i eurovinjettdirektivet, eller från det tidigare datum som bestäms av regeringen.

⁶ Senaste lydelse 2019:155.

⁷ Senaste lydelse 2006:236.

5. De belopp i euro som anges i 11 § i den nya lydelsen ska räknas om till svenska kronor. Vid omräkningen ska den kurs i svenska kronor av euro som avses i 23 § användas och avrundning ska ske nedåt till närmaste lägre hela krontal. Vid behov ska sådan justering av det omräknade beloppet som följer av 23 a § göras. De omräknade beloppen fastställs av regeringen inför ikraftträdandet och gäller till utgången av det kalenderår ikraftträdandet sker.

6. Har en vägavgift beslutats före ikraftträdandet ska mellanskillnaden mellan den beslutade vägavgiften och en ny högre vägavgift respektive en ny lägre avgift enligt 11 § i den nya lydelsen betalas eller återbetalas för tiden från ikraftträdandet till utgången av avgiftsperioden. Varje kalendermånad ska anses utgöra 1/12 och varje dag 1/360 av ett helt år.

7. Mellanskillnaden ska betalas av, eller återbetalas till, den som är avgiftsskyldig vid ikraftträdandet.

8. Mellanskillnaden behöver inte återbetalas om den understiger 50 kronor.

9. Om mellanskillnaden ska återbetalas och den vägavgift som beslutades enligt 11 § i den äldre lydelsen ännu inte har betalats, får vägavgiften sättas ned i stället för att mellanskillnaden återbetalas. Beslut om nedsättning fattas genom automatiserad behandling med stöd av uppgifter i vägtrafikregistret.

10. Mellanskillnaden ska betalas senast 30 dagar efter ikraftträdandet.

11. Mellanskillnaden behöver inte betalas om den understiger 300 kronor.

12. Förbudet mot att använda ett avgiftspliktigt fordon i 25 § i den nya lydelsen ska för mellanskillnaden tillämpas först efter den sista betalningsdagen.

På regeringens vägnar

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(Finansdepartementet)