



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276)

SFS 2024:1197
Publicerad
den 3 december 2024

Utfärdad den 28 november 2024

Regeringen föreskriver i fråga om trafikförordningen (1998:1276)
dels att 14 kap. 15 § ska ha följande lydelse,
dels att det ska införas två nya paragrafer, 14 kap. 16 och 17 §§, av följande lydelse.

14 kap.

15 §¹ Om ett fordon framförs i strid med denna förordning eller en föreskrift som har meddelats med stöd av förordningen, får fortsatt färd hindras enligt klampningslagen (2024:1089).

16 § En polisman eller bilinspektör ska säkerställa att ett fordon lastas om eller lastas av, om

1. totalvikten för ett fordon överskridits med mer än 10 procent,
2. det tillåtna axel-, boggi-, eller trippelaxeltrycket överskridits med mer än 10 procent, eller
3. bruttovikten för ett fordon eller den sammanlagda bruttovikten för ett fordonståg överskridits med mer än 10 procent, såvida inte särskilda skäl föranleder annat.

Det som sägs i första stycket 3 gäller oavsett om överlasten beror på lasten eller antalet passagerare.

Om fortsatt färd har hindrats enligt klampningslagen (2024:1089), gäller det som föreskrivs i den lagen.

17 § Trots 16 § får polismannen eller bilinspektören medge att fordonet enligt tjänstemannens anvisningar förs till en lämplig avlastningsplats.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2025.

På regeringens vägnar

ANDREAS CARLSON

Jonas Ragell
(Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet)

¹ Senaste lydelse 2020:890.