



# Svensk författningssamling

---

## Lag om ändring i paketreselagen (2018:1217)

**SFS 2023:266**

Publicerad  
den 17 maj 2023

Utfärdad den 11 maj 2023

Enligt riksdagens beslut<sup>1</sup> föreskrivs att 4 kap. 10 § paketreselagen (2018:1217) ska ha följande lydelse.

### 4 kap.

**10 §** I den utsträckning följande unionsrättsakter, internationella instrument och lagar begränsar en resenärs rätt till ersättning för en skada från en transportör, tillämpas samma begränsningar i fråga om resenärens rätt till ersättning för en skada från arrangören:

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 392/2009 av den 23 april 2009 om transportörens skadeståndsansvar i samband med olyckor vid passagerarbefordran till sjöss, i den ursprungliga lydelsen,

2. 2002 års Atenkonvention om befordran till sjöss av passagerare och deras resgods,

3. sjölagen (1994:1009),

4. rådets förordning (EG) nr 2027/97 av den 9 oktober 1997 om lufttrafikföretags skadeståndsansvar avseende lufttransport av passagerare och deras bagage, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 889/2002,

5. lagen (2010:510) om lufttransporter,

6. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/782 av den 29 april 2021 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer, i den ursprungliga lydelsen, och

7. järnvägstrafiklagen (2018:181).

---

Denna lag träder i kraft den 7 juni 2023.

På regeringens vägnar

GUNNAR STRÖMMER

Felix Rådberg  
(Justitiedepartementet)

<sup>1</sup> Prop. 2022/23:72, bet. 2022/23:CU18, rskr 2022/23:180.