



# Svensk författningssamling

---

## Lag om ändring i inkomstskattelagen (1999:1229)

SFS 2022:479

Publicerad  
den 25 maj 2022

Utfärdad den 19 maj 2022

Enligt riksdagens beslut<sup>1</sup> föreskrivs att 61 kap. 8 a § inkomstskattelagen (1999:1229)<sup>2</sup> ska ha följande lydelse.

### 61 kap.

**8 a §<sup>3</sup>** Vid beräkning av värdet av bilförmån enligt 5 § ska nybilspriset sättas ned med

- 350 000 kronor för en bil som är utrustad med teknik för drift helt med elektricitet som tillförs genom laddning från yttre energikälla (elbil),
- 350 000 kronor för en bil som är utrustad med bränslecellsteknik (vätgasbil),
- 140 000 kronor för en bil som är utrustad med teknik för drift delvis med elektricitet som tillförs genom laddning från yttre energikälla (laddhybrid), och
- 100 000 kronor för en bil som är utrustad helt eller delvis med teknik för drift med annan gas än gasol eller vätgas (gasbil).

Nedsättning enligt första stycket får som högst uppgå till 50 procent av nybilspriset.

1. Denna lag träder i kraft den 1 juli 2022.
2. Lagen tillämpas på
  - a) bilar som blir skattepliktiga enligt vägtrafikskattelagen (2006:227) för första gången efter den 30 juni 2022, och
  - b) bilar som är registrerade utomlands och som inte är skattepliktiga enligt vägtrafikskattelagen.
3. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för bilar som har blivit skattepliktiga enligt vägtrafikskattelagen före ikraftträdandet.

På regeringens vägnar

MIKAEL DAMBERG

Robert Sand  
(Finansdepartementet)

<sup>1</sup> Prop. 2021/22:173, bet. 2021/22:SkU25, rskr. 2021/22:292.

<sup>2</sup> Lagen omtryckt 2008:803.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2017:1212.