



# Svensk författningssamling

---

## Lag om ändring i lagen (2008:475) om kör- och vilotid vid internationell järnvägstrafik

SFS 2022:376

Publicerad  
den 10 maj 2022

Utfärdad den 28 april 2022

Enligt riksdagens beslut<sup>1</sup> föreskrivs att 2 § lagen (2008:475) om kör- och vilotid vid internationell järnvägstrafik ska ha följande lydelse.

**2 §** I denna lag avses med

*gränsöverskridande driftskompatibel trafik*: gränsöverskridande trafik för vilken ett järnvägsföretag måste ha ett gemensamt säkerhetsintyg enligt järnvägssäkerhetslagen (2022:367), dock inte trafik i samband med underhåll av järnvägsinfrastruktur,

*tågpersonal*: varje arbetstagare ombord som har säkerhetskritiska arbetsuppgifter,

*förare*: varje arbetstagare som har till uppgift att framföra ett järnvägsfordon,

*järnvägsfordon*: lok och annan rullande materiel som kan framföras på järnvägsspår.

1. Denna lag träder i kraft den 1 juni 2022.

2. Med gränsöverskridande driftskompatibel trafik avses, som längst till och med den 31 oktober 2025, också gränsöverskridande driftskompatibel trafik för vilken ett järnvägsföretag har ett säkerhetsintyg som har meddelats med stöd av 3 kap. 3 § den upphävda järnvägslagen (2004:519) och ett säkerhetsintyg enligt lagstiftningen i ett annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES).

3. Äldre föreskrifter gäller fortfarande i fråga om förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.

På regeringens vägnar

TOMAS ENEROTH

Jonas Ragell  
(Infrastrukturdepartementet)

<sup>1</sup> Prop. 2021/22:83, bet. 2021/22:TU9, rskr. 2021/22:229.