



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276)

SFS 2022:1412

Publicerad
den 6 september 2022

Utfärdad den 1 september 2022

Regeringen föreskriver i fråga om trafikförordningen (1998:1276)
dels att 1 kap. 5 § och 14 kap. 4 och 11 §§ ska ha följande lydelse,
dels att det ska införas en ny paragraf, 4 kap. 18 b §, av följande lydelse.

1 kap.

5 §¹ Ägaren av ett fordon är skyldig att se till att fordonet inte brukas i strid mot bestämmelserna i denna förordning eller mot bestämmelser eller förbud som har meddelats med stöd av denna förordning. När någon annan brukar fordonet gäller ägarens skyldighet endast bestämmelserna i 4 kap. 3, 4, 12–14, 18 a och 18 b §§ samt sådana trafikregler som meddelats genom lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket som rör fordons axel-, boggi- eller trippelaxeltryck eller bruttovikt.

4 kap.

18 b § För en tung lastbil med två axlar, varav en är drivande, till vilken det kopplats ett eller flera släpfordon, gäller vid färd på väg den 1 december–31 mars att

1. minst 25 procent av fordonstågets sammanlagda bruttovikt ska belasta den drivande axeln, eller
2. den sammanlagda bruttovikten av de tillkopplade släpfordonen inte ska överskrida lastbilens bruttovikt med mer än 1,5 gånger.

14 kap.

4 §² Till penningböter döms en förare av ett motordrivet fordon som bryter mot 4 kap. 3, 4, 12, 13, 18 a eller 18 b § eller mot en lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § andra stycket som rör fordons axel-, boggi-, eller trippelaxeltryck eller bruttovikt, om han eller hon kände till eller borde ha känt till hindret för fordonets brukande. Den som i ett sådant fall brukar någon annans fordon utan lov har samma skyldigheter som ägaren enligt 1 kap. 5 § och döms i ägarens ställe enligt 11 § i detta kapitel.

Den som medverkar till en sådan gärning som avses i första stycket döms till ansvar enligt 23 kap. brottsbalken.

¹ Senaste lydelse 1999:721.

² Senaste lydelse 2012:533.

11 §³ Till penningböter döms ägaren av ett fordon om han eller hon uppsåtligen eller av oaktsamhet inte har gjort vad som skäligen har kunnat krävas av honom eller henne för att hindra att fordonet brukas i strid mot 4 kap. 3, 4, 12, 13, 18 a eller 18 b § eller mot en lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § som rör fordons axel-, boggi-, eller trippelaxeltryck eller bruttovikt. Detsamma gäller den som innehar fordonet med nyttjanderätt och har befogenhet att bestämma om förare av fordonet eller anlitar någon annan förare än den som ägaren har utsett.

Den som medverkar till en sådan gärning som avses i första stycket döms till ansvar enligt 23 kap. brottsbalken.

Denna förordning träder i kraft den 1 december 2022.

På regeringens vägnar

TOMAS ENEROTH

Per Håvik
(Infrastrukturdepartementet)

³ Senaste lydelse 2012:533.