



# Svensk författningssamling

## Lag om ändring i lagen (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel

SFS 2022:1217

Publicerad  
den 6 juli 2022

Utfärdad den 30 juni 2022

Enligt riksdagens beslut<sup>1</sup> föreskrivs att 5 och 7 §§ lagen (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel<sup>2</sup> ska ha följande lydelse.

**5 §<sup>3</sup>** Den som har reduktionsplikt för bensin eller diesel ska för varje kalenderår se till att utsläppen av växthusgaser från den reduktionspliktiga energimängden av sådana bränslen understiger utsläppen från motsvarande energimängd fossil bensin eller fossil diesel med minst den procentsats som anges nedan för respektive drivmedel:

År	Bensin	Diesel
2020	4,2	21
2021	6	26
2022	7,8	30,5
2023	7,8	30,5
2024	12,5	40
2025	15,5	45
2026	19	50
2027	22	54
2028	24	58
2029	26	62
2030	28	66

**7 §<sup>4</sup>** Den som har reduktionsplikt och har minskat utsläppen för ett visst drivmedel på det sätt som anges i denna lag och mer än vad som krävs enligt 5 eller 5 a § får använda överskottet för att uppfylla reduktionsplikten eller överlåta överskottet till någon annan som därefter får använda det för att uppfylla sin reduktionsplikt.

Ett överskott får användas för att uppfylla reduktionsplikten för

1. diesel, om överskottet avser bensin eller diesel,
2. bensin, om överskottet avser bensin,
3. bensin, om överskottet avser diesel och om minst 6 procentenheter av plikten för bensin redan har uppfyllts genom egen inblandning av förnybara

<sup>1</sup> Prop. 2021/22:243, bet. 2021/22: MJU31, rskr. 2021/22:452.

<sup>2</sup> Senaste lydelse av lagens rubrik 2021:412.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2021:747.

<sup>4</sup> Senaste lydelse 2021:747.

eller andra fossilfria drivmedel eller genom användning av ett överskott som avser bensen, eller

**SFS 2022:1217**

4. flygfotogen, om överskottet avser flygfotogen.

Ett överskott får användas enligt denna paragraf endast om det har uppkommit

1. samma kalenderår, eller

2. kalenderåret dessförinnan, i den utsträckning som regeringen föreskriver.

---

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2023.

På regeringens vägnar

ANNA-CAREN SÄTHERBERG

Christina Nordenbladh  
(Infrastrukturdepartementet)