



# Svensk författningssamling

---

## Förordning om ändring i elsäkerhetsförordningen (2017:218)

SFS 2018:2097

Publicerad

den 21 december 2018

Utfärdad den 20 december 2018

Regeringen föreskriver i fråga om elsäkerhetsförordningen (2017:218)

*dels* att 2, 4, 5 och 13 §§ ska ha följande lydelse,

*dels* att det närmast före 2 § ska införas en ny rubrik av följande lydelse.

### Ordförklaringar

**2 §** Med *elväg* avses i denna förordning väg som kompletterats med en elektrisk anläggning avsedd för överföring av elektrisk energi till fordon under färd.

I övrigt har ord och uttryck i förordningen samma betydelse som i elsäkerhetslagen (2016:732).

**4 §** Den som avser att ta en kontaktledning i bruk för drift av järnväg, spårväg, tunnelbana eller elväg ska anmäla detta till Elsäkerhetsverket.

**5 §** Den som är nätkoncessionshavare enligt ellagen (1997:857) eller innehar en starkströmsanläggning för drift av järnväg, spårväg, tunnelbana eller elväg ska snarast möjligt anmäla till Elsäkerhetsverket

1. olycksfall i den egna starkströmsanläggningen som inträffat på grund av el och allvarliga tillbud till sådana olycksfall, och

2. driftstörningar i den egna starkströmsanläggningen som kan ha väsentlig betydelse för elsäkerheten.

**13 §** Elektrisk utrustning ska vara konstruerad och tillverkad i enlighet med god säkerhetsteknisk praxis inom Europeiska unionen så att utrustningen, när den är korrekt installerad och underhållen och används för avsett ändamål, inte riskerar säkerheten för människor, husdjur eller egendom.

Första stycket och 14–19 §§ innehåller sådana säkerhetskrav som avses i 16 § elsäkerhetslagen (2016:732).

---

Denna förordning träder i kraft den 1 februari 2019.

På regeringens vägnar

IBRAHIM BAYLAN

Egon Abresparr  
(Miljö- och energidepartementet)