



Förordning om ändring i förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur;

utfärdad den 25 februari 2016.

Regeringen föreskriver att 3 och 6 §§ förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur ska ha följande lydelse.

3 §¹ Länsplanen ska avse tolv år och omfatta

1. investeringar i statliga vägar som inte ingår i stamvägnätet,
2. åtgärder i sådana anläggningar m.m. för vilka statlig medfinansiering kan beviljas enligt 2 § förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.
3. åtgärder som kan påverka transportefterfrågan och val av transportsätt samt åtgärder som ger effektivare användning av befintlig infrastruktur,
4. åtgärder i andra icke statligt finansierade anläggningar av betydelse för det regionala transportsystemet som bör redovisas i planen, och
5. bidrag för icke statliga flygplatser som bedöms vara strategiskt viktiga för regionen.

Som villkor för bidrag enligt första stycket 5 gäller att flygplatsen omfattas av ett förordnande i enlighet med Europeiska unionens regler om tjänster av allmänt ekonomiskt intresse. Bidraget lämnas till den kommun som meddelat förordnandet eller till den kommun inom vilken flygplatsen är belägen.

Om kommunen enligt 2 § första stycket lagen (2013:388) om tillämpning av Europeiska unionens statsstödsregler återkräver stöd från flygplatsen som lämnats för förordnandet enligt andra stycket, ska bidraget återbetalas till staten.

6 §² Trafikverket ska bistå länsstyrelsen när länsplanen upprättas. Vid beredningen har länsstyrelsen ansvaret för samordning av åtgärdsförslagen så att dessa, med hänsyn till de regionala förutsättningarna, bidrar till att uppnå de transportpolitiska målen.

Denna förordning träder i kraft den 1 april 2016.

¹ Senaste lydelse 2014:1569.

² Senaste lydelse 2014:1569. Ändringen innebär att andra stycket tas bort.

SFS 2016:128

På regeringens vägnar

ANNA JOHANSSON

Jonas Ragell
(Näringsdepartementet)