



Förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276);

SFS 2015:217

Utkom från trycket
den 28 april 2015

utfärdad den 16 april 2015.

Regeringen föreskriver att bilaga 1 till trafikförordningen (1998:1276) ska ha följande lydelse.

Denna förordning träder i kraft den 1 juni 2015.

På regeringens vägnar

ANNA JOHANSSON

Jonas Ragell
(Näringsdepartementet)

Tabell**över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK1**

| Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel | | Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget |
|--|-------|--|
| mindre än | 1,0 | 11,5 |
| 1,0 men inte | 1,3 | 16 |
| 1,3 men inte | 1,8 | 18 |
| 1,8 men inte | 2,0 | 20 |
| 2,0 men inte | 2,6 | 21 |
| 2,6 men inte | 5,0 | 24 |
| 5,0 men inte | 5,2 | 25 |
| 5,2 men inte | 5,4 | 26 |
| 5,4 men inte | 5,6 | 27 |
| 5,6 men inte | 5,8 | 28 |
| 5,8 men inte | 6,0 | 29 |
| 6,0 men inte | 6,2 | 30 |
| 6,2 men inte | 6,4 | 31 |
| 6,4 men inte | 8,25 | 32 |
| 8,25 men inte | 8,5 | 33 |
| 8,5 men inte | 8,75 | 34 |
| 8,75 men inte | 9,0 | 35 |
| 9,0 men inte | 9,25 | 36 |
| 9,25 men inte | 9,5 | 37 |
| 9,5 men inte | 9,75 | 38 |
| 9,75 men inte | 10,0 | 39 |
| 10,0 men inte | 10,25 | 40 |
| 10,25 men inte | 10,5 | 41 |
| 10,5 men inte | 10,75 | 42 |
| 10,75 men inte | 11,0 | 43 |
| 11,0 men inte | 11,25 | 44 |
| 11,25 men inte | 11,5 | 45 |
| 11,5 men inte | 11,75 | 46 |
| 11,75 men inte | 12,0 | 47 |
| 12,0 men inte | 12,5 | 48 |
| 12,5 men inte | 13,0 | 49 |
| 13,0 men inte | 13,5 | 50 |
| 13,5 men inte | 14,0 | 51 |
| 14,0 men inte | 14,5 | 52 |
| 14,5 men inte | 15,0 | 53 |
| 15,0 men inte | 15,5 | 54 |
| 15,5 men inte | 16,0 | 55 |
| 16,0 men inte | 16,5 | 56 |

| | | |
|-----------------|------|----|
| 16,5 men inte | 17,0 | 57 |
| 17,0 men inte | 17,5 | 58 |
| 17,5 men inte | 18,0 | 59 |
| 18,0 och större | | 64 |

För en släpvagn eller för en dolly med tillkopplad påhängsvagn med ett minsta avstånd mellan första och sista axeln av 6,6 meter gäller dock följande

| Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel | Högsta tillåtna bruttovikt i ton för släpvagnen |
|--|---|
| 6,6 men inte 6,8 | 33 |
| 6,8 men inte 7,0 | 34 |
| 7,0 men inte 7,2 | 35 |
| 7,2 men inte 7,6 | 36 |
| 7,6 men inte 7,8 | 37 |
| 7,8 och större | 38 |

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får dock inte överstiga

- a) när fordonet har två axlar 18 ton
- b) när fordonet har tre axlar 25 ton
- c) när fordonet har tre axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon axel överstiger 9,5 ton 26 ton
- d) ledbuss med tre axlar 28 ton
- e) när fordonet har fyra eller flera axlar 31 ton
- f) när fordonet har fyra eller flera axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon av axlarna överstiger 9,5 ton 32 ton

