



Förordning om ändring i förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur;

SFS 2014:1569

Utkom från trycket
den 30 december 2014

utfärdad den 19 december 2014.

Regeringen föreskriver att 3 och 6 §§ förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur ska ha följande lydelse.

3 §¹ Länsplanen ska avse tolv år och omfatta

1. investeringar i statliga vägar som inte ingår i stamvägnätet,
2. åtgärder i sådana anläggningar m.m. för vilka statlig medfinansiering kan beviljas enligt 2 § förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.,
3. åtgärder som kan påverka transportefterfrågan och val av transportsätt samt åtgärder som ger effektivare användning av befintlig infrastruktur,
4. åtgärder i andra icke statligt finansierade anläggningar av betydelse för det regionala transportsystemet som bör redovisas i planen, och
5. från år 2012 driftbidrag till icke-statliga flygplatser som bedöms vara strategiskt viktiga för regionen.

Driftbidrag enligt första stycket 5 lämnas i enlighet med Europeiska unionens regler om tjänster av allmänt ekonomiskt intresse.

6 §² Trafikverket ska bistå länsstyrelsen när länsplanen upprättas. Vid beredningen har länsstyrelsen ansvaret för samordning av åtgärdsförslagen så att dessa, med hänsyn till de regionala förutsättningarna, bidrar till att uppnå de transportpolitiska målen.

Om det ingår frågor om ersättning till icke-statliga flygplatser i ett förslag till länsplan enligt 3 § första stycket 5 ska Trafikverket vid sitt bistånd pröva om sådan ersättning är förenlig med Europeiska unionens regler om tjänster av allmänt ekonomiskt intresse.

Denna förordning träder i kraft den 1 februari 2015.

På regeringens vägnar

ANNA JOHANSSON

Jonas Ragell
(Näringsdepartementet)

¹ Senaste lydelse 2010:137.

² Senaste lydelse 2010:137.

