



Förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276);

SFS 2014:1265

Utkom från trycket
den 7 oktober 2014

utfärdad den 11 september 2014.

Regeringen föreskriver att 2 kap. 8 och 9 §§, 10 kap. 5 och 14 §§, 11 kap. 1, 3–7 och 9–11 §§, 13 kap. 1, 3 och 7 §§ och 15 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276) ska ha följande lydelse.

2 kap.

8 §¹ En trafikant som med eller utan egen skuld haft del i en trafikolycka ska stanna kvar på platsen. I mån av förmåga ska trafikanten hjälpa skadade och medverka till de åtgärder som olyckan skäligen föranleder. På begäran av någon annan, som haft del i olyckan eller vars egendom skadats vid olyckan, ska trafikanten uppge namn och adress samt lämna upplysningar om händelsen.

Om egendom har skadats och ingen är närvarande som kan ta emot uppgifter och upplysningar, ska trafikanten snarast möjligt underrätta den som lidit skada eller Polismyndigheten. I det senare fallet ska Polismyndigheten underrätta den som lidit skada, om han eller hon är känd eller lätt kan spåras. Har någon person skadats och är skadan inte obetydlig, ska trafikanten snarast möjligt underrätta Polismyndigheten.

Om ett fordon efter en trafikolycka är placerat så att det kan vara till fara eller hinder för trafiken ska trafikanten se till att det omedelbart flyttas till en lämplig plats. Om någon har dött eller skadats svårt får dock fordonet flyttas endast om det utgör en fara för annan trafik. I sådana fall får trafikanten i övrigt inte utplåna spår som kan vara av betydelse för utredningen av olyckan eller på andra sätt ändra förhållandena på olycksplatsen. Trafikanten ska även försöka se till att ingen annan vidtar sådana åtgärder.

9 § Vägmärken, vägmarkeringar, trafiksignaler och andra anordningar för trafiken får inte rubbas eller ändras.

Den som rubbat eller ändrat ett vägmärke, en vägmarkering, en trafiksignal eller någon annan anordning för trafiken ska omedelbart återställa anordningen i tillfredsställande skick. Om det inte går, ska han eller hon snarast underrätta Polismyndigheten eller den som satt upp och underhåller anordningen om förhållandet samt vidta de åtgärder som trafiken kräver.

¹ Senaste lydelse 2001:357.

10 kap.

5 §² Innan en kommun beslutar föreskrifter om hastighetsbegränsning enligt 3 kap. 17 § andra stycket eller lokala trafikföreskrifter enligt 1 § ska Polismyndigheten och den statliga väghållningsmyndighet som berörs lämnas tillfälle att yttra sig.

Innan en länsstyrelse beslutar sådana lokala trafikföreskrifter för transport av farligt gods som avses i 1 § tredje stycket ska yttrande inhämtas från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

14 §³ Föreskrifter med särskilda trafikregler för en väg eller en viss vägsträcka om

1. förbud mot trafik med fordon eller med visst slag av fordon,
2. begränsning av axeltryck, boggitryck, trippelaxeltryck eller bruttovikt,
3. begränsning av bredd eller längd på fordon, fordonståg eller last,
4. förbud mot omkörning,
5. förbud eller påbud att svänga eller köra i viss riktning,
6. förbud mot infart,
7. lägre hastighet än som annars gäller,
8. stannande eller parkering,
9. väjningsplikt, och
10. minsta avstånd mellan fordon

får meddelas av

a. Polismyndigheten om det behövs i samband med trafikövervakning, kontroll av förare och fordon eller trafikolyckor,

b. Tullverket om det behövs i samband med punktskattekontroll, eller

c. den myndighet som har hand om väg- eller gatuhållningen inom området om det behövs under kortare tid på grund av vägarbete eller liknande arbete, på grund av skador eller risk för skador på vägen eller om det behövs på särskild vinterväg över istäckt vatten.

Vid vägarbete eller liknande arbete som berör vägsträckor inom två eller flera myndigheters väghållningsområden ska föreskrift enligt första stycket c meddelas av den myndighet som håller den väg som till största delen berörs av vägarbetet eller skadan.

Polismyndigheten eller den myndighet som har hand om väg- eller gatuhållningen inom området får meddela föreskrifter för en viss väg om tillfällig begränsning av den hastighet som annars är tillåten om det behövs för att förebygga trafikolyckor med klövvilt eller tamrenar.

11 kap.

1 §⁴ Ett fordon som används av en polisman eller en tulltjänsteman i tjänsteutövning får föras på gång- och cykelbanor samt på gågator, om särskild försiktighet iakttas. Fordonet får inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

En väg samt ett visst område eller färdled i terräng får användas trots 8 kap. 2 § och trots förbud eller inskränkning i rätten att trafikera vägen, området

² Senaste lydelse 2008:1109.

³ Senaste lydelse 1999:547.

⁴ Senaste lydelse 2011:178.

eller leden enligt föreskrifter som meddelats enligt 10 kap. 1, 10 eller 14 § eller enligt 41 § väglagen (1971:948)

1. i yrkesutövning av en polisman, tulltjänsteman, kustbevakningstjänsteman, läkare, sjuksköterska, barnmorska eller veterinär,
2. för transporter av sjuka personer till läkare eller sjukvårdsanstalt,
3. vid räddningstjänst, eller
4. i andra jämförliga trängande fall.

3 §⁵ Ett körfält eller en körbana för fordon i linjetrafik m.fl. får trots 8 kap. 2 § användas

1. av fordon som används av ett auktoriserat bevakningsföretag i samband med transport av egendom,
2. av fordon som används av personal inom Kriminalvården vid transport av frihetsberövade personer eller vid brådskande yrkesutövning, och
3. av fordon som används av personal vid Säkerhetspolisen när de vidtar en skyddsåtgärd i sådan verksamhet som anges i 4 § förordningen (2014:000) med instruktion för Säkerhetspolisen.

Undantagen i första stycket gäller endast om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iakttas.

4 §⁶ Trots 4 kap. 22 § får följande fordon föras i en miljözon:

1. Fordon som används i yrkesutövning av en polisman, tulltjänsteman, kustbevakningstjänsteman, läkare, sjuksköterska, barnmorska eller veterinär.
2. Fordon som används för transporter av sjuka personer till läkare eller sjukvårdsanstalt.
3. Fordon som används vid räddningstjänst.
4. Fordon som används i andra jämförliga trängande fall.
5. Utryckningsfordon i andra fall än som avses i 1–4.
6. Fordon som definieras som veteranfordon i 2 kap. 2 § vägtrafikskattelagen (2006:227).

5 §⁷ Om särskild försiktighet iakttas och om omständigheterna kräver det, får avvikelse göras från 9 kap. 1 § första stycket 1–5 och 2 §

1. vid räddningstjänst och bärgningsarbete,
2. i tjänsteutövning av en polisman, tulltjänsteman eller kustbevakningstjänsteman,
3. i andra med 1 och 2 jämförliga trängande fall,
4. av personal vid Säkerhetspolisen som vidtar en skyddsåtgärd i sådan verksamhet som anges i 4 § förordningen (2014:000) med instruktion för Säkerhetspolisen, och
5. av vägtransportledare under ett eskortuppdrag enligt lagen (2004:1167) om vägtransportledare.

6 §⁸ Terrängmotorfordon och terrängsläp får föras på väg trots 5 kap. 1, 4 och 5 §§

⁵ Senaste lydelse 2011:178.

⁶ Senaste lydelse 2011:178.

⁷ Senaste lydelse 2011:178.

⁸ Senaste lydelse 2011:178.

1. i yrkesutövning av en polisman, tulltjänsteman, kustbevakningstjänsteman, läkare, sjuksköterska, barnmorska eller veterinär,
2. för transport av sjuka personer till läkare eller sjukvårdsanstalt,
3. vid räddningstjänst, eller
4. i andra jämförliga trängande fall.

7 §⁹ Förtur till överfart med sådan färja som enligt väglagen (1971:948) är väganordning har

1. fordon som används vid brådskande uttryckning för räddningstjänst eller vid sjuktransport enligt 6 § hälso- och sjukvårdslagen (1982:763),

2. fordon som används i brådskande yrkesutövning av en polisman, tulltjänsteman, kustbevakningstjänsteman, läkare, sjuksköterska, barnmorska eller veterinär,

3. fordon i linjetrafik,

4. fordon i taxitrafik,

5. fordon som används för skolskjuts och färdtjänst,

6. fordon som används av personal inom Kriminalvården vid transport av frihetsberövade personer eller vid brådskande yrkesutövning, och

7. fordon som används av ett auktoriserat bevakningsföretag i samband med transport av egendom.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om förtur till överfart med färja för trafikant som under större delen av året utnyttjar färjeleden till och från sin fasta bostad eller annan trafikant om det finns särskilda skäl.

9 §¹⁰ Trots 3 kap. 49 a § första stycket, 53 § första stycket 10, 54 § eller 55 § första stycket 3, 8 kap. 1 § första stycket 2 eller förbud som har meddelats genom lokala trafikföreskrifter får fordon stannas eller parkeras när det används

1. vid parkeringsövervakning som avses i lagen (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning m.m.,

2. av en polisman eller tulltjänsteman i tjänsteutövning,

3. av en kustbevakningstjänsteman i tjänsteutövning,

4. vid yrkesutövning av personal vid Skatteverkets skattebrottsenheter,

5. vid räddningstjänst,

6. vid brådskande yrkesutövning av en läkare, sjuksköterska, barnmorska, personal i hemsjukvården eller en veterinär,

7. vid transport av sjuka eller rörelsehindrade,

8. vid eftersök av vilt som kan ha skadats vid en viltolycka eller vid andra åtgärder i samband med en sådan olycka,

9. vid transport av frihetsberövade personer eller vid brådskande yrkesutövning av personal inom Kriminalvården, eller

10. av personal vid Säkerhetspolisen när de vidtar en skyddsåtgärd i sådan verksamhet som anges i 4 § förordningen (2014:000) med instruktion för Säkerhetspolisen.

Undantagen i första stycket gäller endast om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iakttas.

⁹ Senaste lydelse 2011:178.

¹⁰ Senaste lydelse 2011:435.

10 §¹¹ Bestämmelserna om färdhastighet i 3 kap. 17 §, 4 kap. 20 § och 9 kap. 1 § första stycket 6 samt sådana föreskrifter om färdhastighet som har meddelats med stöd av 3 kap. 17 §, 10 kap. 1 eller 14 § gäller inte när ett fordon används

1. vid brådskande uttryckning för räddningstjänst eller sjuktransport enligt 6 § hälso- och sjukvårdslagen (1982:763),

2. i brådskande yrkesutövning av en polisman, tulltjänsteman, kustbevakningstjänsteman, läkare, sjuksköterska, barmorska, veterinär eller av personal inom Kriminalvården, eller

3. i andra jämförbara trängande fall.

Bestämmelserna om färdhastighet i 4 kap. 21 § första meningen gäller inte när fordonet används i brådskande yrkesutövning av en polisman.

11 §¹² Föraren av ett uttryckningsfordon behöver i trängande fall inte följa föreskrifter som inte särskilt gäller honom eller henne. Detsamma gäller föraren av ett fordon som används i Polismyndighetens, Säkerhetspolisens, Tullverkets eller Kustbevakningens spaningsverksamhet, när det är absolut nödvändigt för att fullgöra spaningsuppdraget och det uppenbarligen kan ske utan fara för trafiksäkerheten. Föraren ska dock lyda anvisningar av en polisman eller någon annan person som en myndighet förordnat att övervaka trafiken eller ge anvisningar för denna.

Undantagen i första stycket gäller endast under förutsättning att särskild försiktighet iakttas.

13 kap.

1 §¹³ Länsstyrelsen ska före mars månads utgång varje år upprätta en sammanställning över allmänna vägar och andra viktigare vägar i länet. Sammanställningen ska även uppta bärighetsklasser och sådana lokala trafikföreskrifter som är av större allmänt intresse.

Sammanställningen ska införas i länets författningssamling och sändas till Trafikverket, Transportstyrelsen, Försvarsmakten och Polismyndigheten samt de myndigheter som har hand om väg- eller gatuhållningen.

3 §¹⁴ I nedan angivna fall får undantag medges av följande myndigheter.

¹¹ Senaste lydelse 2012:535.

¹² Senaste lydelse 2011:178.

¹³ Senaste lydelse 2010:144.

¹⁴ Senaste lydelse 2012:705.

Bestämmelser	Undantaget rör	Myndighet
3 kap. Bestämmelser för trafik med fordon		
Fordons plats på väg		
1. 3 kap. 6 § första eller tredje stycket	En kommun	Kommunen
Hastighet		
2. 3 kap. 17 § eller föreskrifter som har meddelats med stöd av 3 kap. 17 §	Tävling eller träning för tävling	Den myndighet som meddelar tillstånd till tävling
3. 3 kap. 17 § eller föreskrifter som har meddelats med stöd av 3 kap. 17 §	I andra fall än enligt 2 och undantaget rör	
	En kommun	Kommunen
	Mer än en kommun i ett län	Länsstyrelsen
	Mer än ett län	Transportstyrelsen
Stannande och parkering		
4. 3 kap. 48 §, 49 a § första stycket	En kommun	Kommunen
	Mer än en kommun inom ett län	Länsstyrelsen
	Mer än ett län	Transportstyrelsen
Stannande och parkering på väg		
5. 3 kap. 52 §, 53 § första stycket 2–5, 54 §, 55 § första stycket 3–5	En kommun	Kommunen
	Mer än en kommun inom ett län	Länsstyrelsen
	Mer än ett län	Transportstyrelsen
Belysning vid färd på väg		
6. 3 kap. 68 § första eller andra stycket eller 76 §		Transportstyrelsen
Bestämmelser om vägtunnlar		
6 a. 3 kap. 83 b–83 e §§	Ett län	Länsstyrelsen
	Mer än ett län	Länsstyrelsen i det län där färden påbörjas

Bestämmelser	Undantaget rör	Myndighet
--------------	----------------	-----------

4 kap. Bestämmelser för trafik med motordrivna fordon

Gemensamma bestämmelser

7. 4 kap. 2 eller 3 §	En kommun	Kommunen
	Mer än en kommun	Den statliga väghållningsmyndigheten i den region där färden påbörjas
8. 4 kap. 6 §	En kommun	Kommunen
	Mer än en kommun inom ett län	Länsstyrelsen
	Mer än ett län	Transportstyrelsen
9. 4 kap. 9 § första stycket		Transportstyrelsen

Trafik med motordrivna fordon på väg

10. 4 kap. 10 §, 10 a § första stycket, 10 b §, 15 b § eller 18 a § första eller andra stycket		Transportstyrelsen
11. 4 kap. 12–15 a, 17, 17 a eller 18 §	En kommun Mer än en kommun	Kommunen Den statliga väghållningsmyndigheten i den region där färden påbörjas

Bestämmelser för hastighet på väg med vissa motordrivna fordon och fordonskombinationer

12. 4 kap. 20 eller 21 §	Ett län Mer än ett län	Länsstyrelsen Transportstyrelsen
--------------------------	---------------------------	-------------------------------------

Bestämmelser om miljözoner

13. 4 kap. 22 §	En kommun	Kommunen
-----------------	-----------	----------

5 kap. Bestämmelser för trafik med terrängmotorfordon och terrängsläp på väg

14. 5 kap. 1, 4 eller 5 §	Ett län Mer än ett län	Länsstyrelsen Transportstyrelsen
---------------------------	---------------------------	-------------------------------------

Bestämmelser	Undantaget rör	Myndighet
6 kap. Bestämmelser för trafik med cykel och moped		
Gemensamma bestämmelser		
15. 6 kap. 3 eller 4 §	En kommun Mer än en kommun inom ett län Mer än ett län	Kommunen Länsstyrelsen Transportstyrelsen
16. 6 kap. 4 a § första stycket		Transportstyrelsen
8 kap. Bestämmelser för trafik på gågata och i gångfartsområde m.m.		
17. 8 kap. 1 § första stycket 2	En kommun	Kommunen
18. 8 kap. 2 §	En kommun Mer än en kommun inom ett län Mer än ett län	Kommunen Länsstyrelsen Transportstyrelsen
9 kap. Bestämmelser för trafik på motorväg och motortrafikled		
19. 9 kap. 1 § första stycket 1–5 eller 2 §	a) Eftersök av vilt som kan ha skadats vid en viltolycka eller vid andra åtgärder i samband med en sådan olycka b) övriga fall	Polismyndigheten
	En kommun Mer än en kommun	Kommunen Den statliga vägghållningsmyndigheten i den region där färden påbörjas
20. 9 kap. 1 § första stycket 6		Transportstyrelsen

Bestämmelser	Undantaget rör	Myndighet
10 kap. Lokala trafikföreskrifter m.m.		
21. Lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket 9	Mer än en kommun inom ett län	Kommunen
	a) undantag i samband med provning som avser lång, bred eller tung transport b) övriga fall	Den statliga väghållningsmyndigheten i den region där färden påbörjas Länsstyrelsen
22. Lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket 10–13, 16 eller 17	Mer än ett län	Kommunen
	a) undantag i samband med provning som avser lång, bred eller tung transport b) övriga fall	Den statliga väghållningsmyndigheten i den region där färden påbörjas Transportstyrelsen
23. Lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket 14	En kommun	Kommunen
	Mer än en kommun inom ett län	Länsstyrelsen
	Mer än ett län	Transportstyrelsen
24. Lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket 15 eller 21	En kommun	Kommunen
	a) vägar inom tätbebyggt område där annan än staten är väghållare b) övriga vägar	Länsstyrelsen Länsstyrelsen
25. Lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket 19 eller 20	Mer än en kommun inom ett län	Länsstyrelsen
	Mer än ett län	Transportstyrelsen
	En kommun	Kommunen
26. Lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket om transport av farligt gods	Mer än en kommun inom ett län	Den statliga väghållningsmyndigheten i den region där färden påbörjas
	Mer än ett län	Länsstyrelsen
27. Föreskrifter enligt 10 kap. 14 § första stycket	Ett län	Den myndighet som meddelat föreskriften
	Mer än ett län	Transportstyrelsen

Ett undantag ska avse ett visst ändamål utom när det gäller undantag från
 – 3 kap. 49 a § första stycket, 68 § första eller andra stycket,
 – 4 kap. 9, 12, 13, 14, 15, 15 a, 15 b, 17, 17 a eller 18 a §,
 – 6 kap. 4 a §,
 – 9 kap. 1 eller 2 §, eller
 – lokala trafikföreskrifter om parkering inom en kommun.

Undantag från lokala trafikföreskrifter om parkering får medges för ett visst ändamål även om bestämmelserna i 11 kap. 9 § första stycket 7 kan tillämpas.

Om en fråga om undantag enligt denna paragraf ska prövas av kommunen men kommunens beslut inte kan avvaktas utan olägenhet, ska i stället Polismyndigheten pröva frågan. Polismyndigheten ska också pröva frågor om undantag från lokala trafikföreskrifter om transport av farligt gods när länsstyrelsens beslut inte kan avvaktas utan olägenhet.

Ytterligare bestämmelser om undantag för rörelsehindrade personer från lokala trafikföreskrifter som avser stannande och parkering finns i 8 §.

7 §¹⁵ Polismyndigheten får meddela föreskrifter om trafikövervakning på motorvägar och motortrafikleder.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter för övriga frågor i denna förordning. Styrelsen får då föreskriva

1. att viss utrustning ska vara av en typ som har godkänts av styrelsen eller någon annan myndighet, och

2. vilka värden som får användas i lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna hastighet och riktlinjer för hur olika värden bör användas.

15 kap.

1 §¹⁶ Beslut av en statlig myndighet enligt denna förordning får överklagas enligt följande.

Beslut av	Får överklagas hos
Polismyndigheten	Länsstyrelsen
En myndighet som har hand om väg- och gatuhållningen	Länsstyrelsen
Länsstyrelsen	Transportstyrelsen
Trafikverket eller Transportstyrelsen som första instans	Regeringen

Transportstyrelsens beslut i ett överklagat ärende får inte överklagas.

De statliga väghållningsmyndigheterna får överklaga Polismyndighetens eller en länsstyrelses beslut i fråga om lokala trafikföreskrifter och undantag från sådana föreskrifter.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2015.

¹⁵ Senaste lydelse 2008:1109.

¹⁶ Senaste lydelse 2010:144.

På regeringens vägnar

SFS 2014:1265

CATHARINA ELMSÄTER-SVÄRD

Jonas Ragell
(Näringsdepartementet)

