



Förordning om ändring i förordningen (1982:789) om ersättning för polisbevakning och för anslutning av larmanläggningar till polisen m.m.;

utfärdad den 11 september 2014.

Regeringen föreskriver att rubriken till förordningen (1982:789) om ersättning för polisbevakning och för anslutning av larmanläggningar till polisen m.m.¹ samt 1, 3 och 5–7 §§ ska ha följande lydelse.

Förordning om ersättning för polisbevakning och för anslutning av larmanläggningar till Polismyndigheten

1 §² Avgifter för polisbevakning ska betalas med belopp som anges i 3 § i följande fall:

1. När Polismyndigheten har beslutat om ersättningsskyldighet med stöd av 2 kap. 27 § ordningslagen (1993:1617).

2. När polisbevakning har uppställts som villkor i ett beslut enligt 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) som avser undantag från 4 kap. 2, 3, 12–15 a, 17, 17 a eller 18 § eller från lokala trafikföreskrifter som avses i 10 kap. 1 § andra stycket 15 eller 16 samma förordning eller motsvarande bestämmelse i äldre författning.

3. När polisbevakning av värdetransport har begärts.

När Polismyndigheten med stöd av 8 § andra stycket lagen (1983:1097) med vissa bestämmelser om larmanläggningar m.m. har beslutat om ersättningsskyldighet för polisutryckning ska avgift betalas med samma belopp. Det som anges i denna förordning om bevakning gäller för sådant fall utryckning.

De belopp som anges i 3 § ska också tillämpas när en part, en målsägande eller ett vittne, med stöd av en bestämmelse i rättegångsbalken, ska förpliktas att ersätta kostnaderna för att Polismyndigheten har hämtat honom eller henne till förhandling inför domstol. Det som anges i 3 § om bevakning gäller för sådant fall hämtning.

3 §³ Avgiften är

a) 920 kronor per påbörjad timme för var och en av de polismän som behövs för bevakning av en värdetransport på uppdrag av Riksbanken,

¹ Förordningen omtryckt 1984:729.

² Senaste lydelse 2013:940.

³ Senaste lydelse 2009:586.

- b) 920 kronor per påbörjad timme för var och en av de polismän som be-
hövs för bevakning i andra fall,
- c) 4 kronor per påbörjad kilometer för varje bil,
- d) 5 kronor per påbörjad kilometer för varje motorcykel,
- e) 320 kronor per påbörjad timme för varje hund,
- f) 390 kronor per påbörjad timme för varje häst,
- g) 1 200 kronor per timme för varje båt, och
- h) 15 200 kronor per flygtimme för varje helikopter.

Avgift ska betalas endast för den tid som går åt för själva bevakningen och för väntetid på grund av bevakningen eller för den sträcka som avverkas under bevakningen. I andra fall än som avses i 2 kap. 27 § ordningslagen (1993:1617) ska avgiften anses utgöra ersättning för alla Polismyndighetens kostnader för bevakningen.

5 §⁴ Polismyndigheten prövar frågor om skyldighet att betala avgift enligt denna förordning.

Polismyndigheten ska ta ut avgifterna i efterskott. Myndigheten får dock kräva förskottsbetalning eller borgen.

6 §⁵ I 22 a § förvaltningslagen (1986:223) finns bestämmelser om överklagande till allmän förvaltningsdomstol.

7 §⁶ Om bevakning som avses i 1 § första stycket 2 utförs av en parkeringsvakt som förordnats av kommunen, får kommunen ta ut avgift för bevakningen med belopp som anges i 3 §. Det som sägs i 5 och 6 §§ om Polismyndigheten ska i sådant fall gälla kommunen.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2015.

2. Äldre föreskrifter gäller för överklagande av beslut som har meddelats före ikraftträdandet.

På regeringens vägnar

BETRICE ASK

Gunnel Lindberg
(Justitiedepartementet)

⁴ Senaste lydelse 1989:904. Ändringen innebär bl.a. att tredje stycket tas bort.

⁵ Senaste lydelse 1989:904.

⁶ Senaste lydelse 1999:365.