



## **Förordning om ändring i drivmedelsförordningen (2011:346);**

utfärdad den 7 juni 2012.

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> i fråga om drivmedelsförordningen (2011:346) dels att 1, 3 och 12 §§ ska ha följande lydelse, dels att det i förordningen ska införas en ny paragraf, 6 a §, av följande lydelse.

**1 §** Denna förordning är meddelad

1. med stöd av 22 § drivmedelslagen (2011:319) i fråga om 5–6 a och 10 §§, 12 § 1–3 och 5 samt 13 §, och

2. i övrigt med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen.

Ytterligare bestämmelser om bränslen finns i förordningen (1998:946) om svavelhaltigt bränsle.

**3 §** En klassificering av drivmedel i någon av miljöklasserna i 4–6 och 8–10 §§ drivmedelslagen (2011:319) ska göras med hänsyn till de provningsmetoder som anges i Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG av den 13 oktober 1998 om kvaliteten på bensen och dieselbränslen och om ändring av rådets direktiv 93/12/EEG<sup>2</sup>, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2011/63/EU<sup>3</sup>.

**6 a §** Trots förbudet i 16 § drivmedelslagen (2011:319) får en bensen eller ett dieselbränsle saluföras till den som avser att använda drivmedlet för att

1. utveckla nya drivmedel, motorer eller utsläpps begränsande anordningar,

2. anpassa drivmedel, motorer eller utsläpps begränsande anordningar för marknader utanför Europeiska unionen, eller

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/126/EG av den 21 oktober 2009 om återvinning av bensenångor steg II, vid tankning av motorfordon på bensinstationer (EUT L 285, 31.10.2009, s. 36, Celex 32009L0126) samt kommissionens direktiv 2011/63/EU av den 1 juni 2011 om ändring, för anpassning till tekniska framsteg, av Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG om kvaliteten på bensen och dieselbränslen (EUT L 147, 2.6.2011, s. 15, Celex 32011L0063). Se även Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s. 37, Celex 31998L0034), senast ändrat genom direktiv 2006/96/EG (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).

<sup>2</sup> EGT L 350, 28.12.1998, s. 58 (Celex 31998L0070).

<sup>3</sup> EUT L 147, 2.6.2011, s. 15 (Celex 32011L0063).

**SFS 2012:395**

3. i en anläggning för fordonstillverkning fylla på nytillverkade fordon så att fordonen kan levereras till sina köpare.

Saluföring med stöd av första stycket får inte ske där drivmedel saluförs till andra än dem som avses i första stycket.

**12 §** Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om

1. skyldighet för den som tillhandahåller en bensin eller ett dieselbränsle att informera konsumenter om hur stor andel biodrivmedel som bensinen eller dieselbränslet har, om metalltillsatser i drivmedlet och om lämplig användning av olika bränsleblandningar,

2. märkning, utformning, provning och kontroll av anordningar för påfyllning av drivmedel i syfte att minimera spill och säkra återföring av bensinångor,

3. märkning av anordningar för påfyllning av drivmedel i syfte att informera konsumenter om metalltillsatser i drivmedlet,

4. provning som avses i 4 §, och

5. rapportering enligt 19 § drivmedelslagen (2011:319) och undantag från rapporteringsskyldigheten.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2012.

På regeringens vägnar

LENA EK

Egon Abresparr  
(Miljödepartementet)