



## **Förordning om ändring i järnvägsförordningen (2004:526);**

utfärdad den 7 april 2011.

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> att 1 kap. 3 § och 2 kap. 6 och 15 §§ järnvägsförordningen (2004:526)<sup>2</sup> ska ha följande lydelse.

### **1 kap.**

**3 §<sup>3</sup>** De beteckningar som används i denna förordning har samma betydelse som i järnvägslagen (2004:519). Därutöver förstås med

*anmält organ*: organ som anmälts enligt lagen (1992:1119) om teknisk kontroll för att bedöma överensstämmelse och lämplighet hos komponenter som är nödvändiga för driftskompatibilitet och delsystem,

*europaisk specifikation*: sådan gemensam teknisk specifikation, sådant europeiskt tekniskt godkännande eller nationell standard som genomför sådan europeisk standard som anges i artikel 1.8–12 i rådets direktiv 93/38/EEG av den 14 juni 1993 om samordning av upphandlingsförfarandet för enheter som har verksamhet inom vatten-, energi-, transport- och telekommunikationssektorena<sup>4</sup>,

*transeuropeiska järnvägssystemet*: de transeuropeiska järnvägssystemen för konventionell trafik och för höghastighetstrafik,

*transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetstrafik*: det järnvägssystem som beskrivs i bilaga I punkt 2 till Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG av den 17 juni 2008 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen (omarbetning)<sup>5</sup> och som omfattar den järnvägsinfrastruktur som avses i artikel 10.2 i Europaparlamentets och rådets beslut nr 1692/96/EG av den 23 juni 1996 om gemenskapens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet<sup>6</sup>,

*transeuropeiska järnvägssystemet för konventionell trafik*: det järnvägssystem som beskrivs i bilaga I punkt 1 till Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen och som omfattar den järnvägsinfrastruktur som avses i artikel 10.3 i Europaparlamentets och rådets beslut nr 1692/96/EG,

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG av den 17 juni 2008 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen (EUT L 191, 18.7.2008, s. 1, Celex 32008L0057).

<sup>2</sup> Förordningen omtryckt 2007:453.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2009:692.

<sup>4</sup> EGT L 199, 9.8.1993, s. 84 (Celex 31993L0016).

<sup>5</sup> EUT L 191, 18.7.2008, s.1 (Celex 32008L0057).

<sup>6</sup> EGT L 228, 9.9.1996, s. 1 (Celex 31996D1692).

*väsentliga krav*: de krav som beskrivs i bilaga III till direktiv 2008/57/EG om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen.

## 2 kap.

**6 §<sup>7</sup>** Varje delsystem och varje däri ingående komponent som är nödvändig för driftskompatibilitet ska uppfylla de väsentliga krav som anges i bilaga III till direktiv 2008/57/EG om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen.

**15 §<sup>8</sup>** Sådana delsystem, som enligt bilaga II punkt 1 b till direktiv 2008/57/EG om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen motsvarar funktionellt definierade områden, behöver inte godkännas enligt 2 kap. 13 § järnvägslagen (2004:519).

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om andra undantag från kravet på godkännande.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 maj 2011.

På regeringens vägnar

CATHARINA ELMSÄTER-SVÄRD

Lenart Renbjer  
(Näringsdepartementet)

<sup>7</sup> Ändringen innebär bl.a. att andra stycket upphävs.

<sup>8</sup> Senaste lydelse 2008:1287.