



**SFS 2010:91**

Utkom från trycket  
den 9 mars 2010

## **Lag om ändring i lagen (1945:119) om stängselskyldighet för järnväg m.m.;**

utfärdad den 25 februari 2010.

Enligt riksdagens beslut<sup>1</sup> föreskrivs att 7 § lagen (1945:119) om stängselskyldighet för järnväg m.m. ska ha följande lydelse.

**7 §<sup>2</sup>** Har järnvägs innehavare före denna lags ikraftträdande inte uppfört stängsel längs viss bansträcka eller har Trafikverket efter tillstyrkan av länsstyrelsen upphört att hålla stängsel längs viss bansträcka som förvaltas av staten, föreligger inte stängselskyldighet enligt denna lag, med mindre behov av stängsel efter lagens ikraftträdande inträtt till följd av väsentligt ändrade förhållanden med avseende på järnvägens drift eller regeringen efter ansökan bestämmer att stängsel längs bansträckan ska hållas.

Om stängselskyldighet inte föreligger beträffande bansträcka som förvaltas av staten, längs vilken Trafikverket, efter tillstyrkan av länsstyrelsen upphört att hålla stängsel, ska vad i 5 § stadgas äga motsvarande tillämpning. Talan om ersättning som inte grundas på väsentligt ändrade förhållanden som inträtt efter lagens ikraftträdande med avseende på järnvägens drift, ska dock väckas inom fyra år från ikraftträdandet.

Denna lag träder i kraft den 1 april 2010.

På regeringens vägnar

ÅSA TORSTENSSON

Lennart Renbjer  
(Näringsdepartementet)

<sup>1</sup> Prop. 2009/10:59, bet. 2009/10:TU9, rskr. 2009/10:183.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2004:520.

