



Förordning om ändring i förordningen (2009:236) om en nationell plan för transportinfrastruktur;

utfärdad den 4 mars 2010.

Regeringen föreskriver att 1, 2 och 11 §§ förordningen (2009:236) om en nationell plan för transportinfrastruktur ska ha följande lydelse.

1 § Till ledning för fördelning av statliga medel ska Trafikverket upprätta en nationell plan för transportinfrastruktur. Planen ska vara trafikslagsövergripande.

2 § Den nationella planen för transportinfrastruktur ska avse tolv år och får omfatta

1. investeringar och förbättringar i det statliga stamvägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar,
2. drift och underhåll samt tjälsäkring, bärighet och rekonstruktion för hela det statliga vägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar,
3. drift, underhåll, rekonstruktion och investeringar i det statliga järnvägsnätet, stationer och terminaler,
4. åtgärder för förbättrad miljö längs de befintliga statliga väg- och järnvägsnäten,
5. räntor och amorteringar för lånefinansierade investeringar,
6. åtgärder som kan påverka transportefterfrågan och val av transportsätt samt åtgärder som ger effektivare användning av befintlig infrastruktur,
7. investeringar i och förbättringar av busshållplatser längs det statliga vägnätet om hållplatserna ingår i ett nationellt prioriterat nät för kollektivtrafik som ska vara användbart för personer med funktionsnedsättning.

11 § Trafikverket ska se till att en kopia av den fastställda planen sänds till

1. berörda statliga myndigheter,
2. länsstyrelserna,
3. samverkansorgan enligt lagen (2002:34) om samverkansorgan i länen,
4. Västra Götalands läns landsting och Skåne läns landsting,
5. Försvarsmakten, och
6. kommunerna.

Denna förordning träder i kraft den 1 april 2010.

SFS 2010:160

På regeringens vägnar

ÅSA TORSTENSSON

Lennart Renbjer
(Näringsdepartementet)