



## Lag om ändring i vägsäkerhetslagen (2010:1362);

utfärdad den 25 november 2010.

Enligt riksdagens beslut<sup>1</sup> föreskrivs att 2 och 4 §§ vägsäkerhetslagen (2010:1362) ska ha följande lydelse.

### 2 § I denna lag betyder

*TEN-T-vägnäter*: det vägnät som definieras i bilaga 1, avsnitt 2 till Europaparlamentets och rådets beslut nr 1692/96/EG av den 23 juli 1996 om gemenskapens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet<sup>2</sup> och som illustreras med hjälp av kartor eller beskrivs i bilaga 2 till beslutet,  
*väghållare*:

1. i fråga om allmän väg, den som enligt väglagen (1971:948) ansvarar för väghållningen,

2. i fråga om gata som inte är allmän väg, den som enligt plan- och bygglagen (2010:900) ansvarar för gatuhållningen,

3. i fråga om väg som är gemensamhetsanläggning enligt anläggningslagen (1973:1149), samfälligheten, och

4. i fråga om annan väg, vägens ägare,

*vägprojekt*: ett projekt som omfattar nyanläggning av väg eller betydande förändring av befintlig väg som påverkar trafikflödet,

*trafiksäkerhetsanalys*: en strategisk, jämförande analys av de effekter ett vägprojekt har på vägnätets säkerhet,

*trafiksäkerhetsgranskning*: en oberoende, ingående, systematisk och teknisk säkerhetskontroll av utformning av ett vägprojekt.

**4 §** För varje vägprojekt ska väghållaren göra en trafiksäkerhetsanalys. Analysen ska innehålla en beskrivning av de överväganden som gjorts i fråga om trafiksäkerheten.

Första stycket gäller inte om en motsvarande analys ingår i en översikts- eller detaljplan enligt plan- och bygglagen (2010:900).

Denna lag träder i kraft den 2 maj 2011.

<sup>1</sup> Prop. 2009/10:230, bet. 2010/11:TU3, rskr. 2010/11:33.

<sup>2</sup> EGT L 228, 9.9.1996, s. 1 (Celex 31996D1692).

**SFS 2010:1363**

På regeringens vägnar

CATHARINA ELMSÄTER-SVÄRD

Lennart Renbjer  
(Näringsdepartementet)