



Förordning om en nationell plan för transportinfrastruktur;

utfärdad den 26 mars 2009.

Regeringen föreskriver¹ följande.

Inledande bestämmelse

1 § Till ledning för fördelning av statliga medel ska Vägverket, Banverket, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen gemensamt upprätta en nationell plan för transportinfrastruktur. Planen ska vara transportslagsövergripande.

Planens omfattning

2 § Den nationella planen för transportinfrastruktur ska avse tolv år och får omfatta

1. investeringar och förbättringar i det statliga stamvägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar,
2. drift och underhåll samt tjälsäkring, bärighet och rekonstruktion för hela det statliga vägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar,
3. drift, underhåll, rekonstruktion och investeringar i det statliga järnvägsnätet, stationer och terminaler,
4. åtgärder för förbättrad miljö längs de befintliga statliga väg- och järnvägsnäten,
5. räntor och amorteringar för lånefinansierade investeringar, samt
6. sektorsåtgärder för väg och järnväg.

3 § Den nationella planen för transportinfrastruktur får utöver vad som anges i 2 § innehålla åtgärder som ska beviljas statlig medfinansiering eller statsbidrag när det gäller

1. farleder och slussar,
2. drift av icke-statliga flygplatser,
3. regionala kollektivtrafikanläggningar och rullande järnvägsmateriel, samt
4. drift av enskilda vägar.

¹ Jfr prop. 2008/09:35, bet. 2008/09:TU2, rskr. 2008/09:145.

Planens inriktning

4 § Planen ska ange

1. den inriktning på investeringar och förbättringsåtgärder som bedöms ha störst effekt för att uppnå de transportpolitiska målen,
2. inriktningen på drift och underhåll inklusive åtgärder för tjälsäkring, bärighet och rekonstruktion,
3. inriktningen på åtgärder för förbättrad miljö i anslutning till de statliga väg- och järnvägsnäten,
4. inriktningen på sektorsåtgärder,
5. inriktningen på investeringar i sådana anläggningar och rullande material som avses i 2 § 2, 3 och 9 förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar,
6. en redovisning av inverkan på de transportpolitiska målen.

Planen ska innehålla en tydlig beskrivning av de förväntade effekterna för transportsystemet som helhet samt en redogörelse för strategiska överväganden när det gäller vad som anges i första stycket 1–4.

Transportnät för personer med funktionsnedsättning

5 § Den nationella planen för transportinfrastruktur ska innefatta en beskrivning av ett för personer med funktionsnedsättning prioriterat nationellt transportnät inom vilket infrastrukturen, stationerna och fordonen ska kunna användas av alla.

Inhämtande av synpunkter och yttranden

6 § Innan den nationella planen för transportinfrastruktur upprättas ska synpunkter inhämtas från länsstyrelserna, kommunerna och andra som kan ha ett väsentligt intresse av planen.

7 § När den nationella planen för transportinfrastruktur har upprättats ska yttranden över planen inhämtas från berörda statliga myndigheter, länsstyrelser och organisationer samt andra som kan ha ett väsentligt intresse av den. Kommunerna ska ges tillfälle att yttra sig över planen.

8 § Synpunkter och yttranden enligt 6 och 7 §§ ska inhämtas från

1. ett samverkansorgan enligt lagen (2002:34) om samverkansorgan i länen, och
2. Västra Götalands läns landsting och Skåne läns landsting.

Fastställande av planen m.m.

9 § Den nationella planen för transportinfrastruktur ska fastställas av regeringen.

10 § Om en väsentlig avvikelse behöver göras från planen, ska ett förslag till ändrad plan lämnas till regeringen för beslut.

Innan ett förslag till ändrad plan lämnas till regeringen ska yttrande inhämtas från de myndigheter, organ och organisationer som berörs av ändringen.

11 § De myndigheter som enligt 1 § upprättat planen ska se till att en kopia av den fastställda planen sänds till

1. berörda statliga myndigheter,
2. länsstyrelserna,
3. samverkansorgan enligt lagen (2002:34) om samverkansorgan i länen,
4. Västra Götalands läns landsting och Skåne läns landsting,
5. Försvarsmakten, och
6. kommunerna.

Överklagande

12 § Beslut enligt denna förordning får inte överklagas.

1. Denna förordning träder i kraft den 14 april 2009 och tillämpas första gången på den nationella planen för transportinfrastruktur som upprättas och fastställs för åren 2010–2021.

2. Genom förordningen upphävs förordningen (1989:67) om plan för stomjärnvägar och förordningen (1997:262) om nationell väghållningsplan.

På regeringens vägnar

ÅSA TORSTENSSON

Lennart Renbjer
(Näringsdepartementet)

