



SFS 2007:219

Utkom från trycket
den 9 maj 2007

Lag om ändring i lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen;

utfärdad den 26 april 2007.

Enligt riksdagens beslut¹ föreskrivs² i fråga om lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen

- dels* att 13, 14 och 26 §§ skall upphöra att gälla,
- dels* att rubriken närmast före 13 § skall utgå,
- dels* att 2 § och bilaga 1 skall ha följande lydelse.

2 §³ I denna lag avses med

ramdirektiv: rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁴, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/40/EG⁵, och Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG⁶, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2005/30/EG⁷,

särdirektiv: direktiv som antagits med stöd av bestämmelserna i något av ramedirektiven,

separat teknisk enhet: anordning som är avsedd att vara en del av ett fordon men som kan typgodkännas separat men då endast i samband med en specificerad fordonstyp, förutsatt att ett sådant förfarande uttryckligen är tillåtet enligt något av särdirektiven,

motorbensin: bensin som är avsedd för motordrift och som omfattas av nr 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49, 2710 11 51 eller 2710 11 59 i Kombinerade nomenklaturen (KN-nr) enligt rådets förordning (EEG) nr 2658/87

¹ Prop. 2006/07:39, bet. 2006/07:MJU9, rskr. 2006/07:135.

² Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG av den 28 september 2005 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer med kompressionständning som används i fordon samt mot utsläpp av gasformiga föroreningar från motorer med gnistständning drivna med naturgas eller gasol vilka används i fordon (EUT L 275, 20.10.2005, s. 1, Celex 32005L0055), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2006/51/EG (EUT L 152, 7.6.2006, s. 11, Celex 32006L0051).

³ Senaste lydelse 2006:927.

⁴ EGT L 42, 23.2.1970, s. 1 (Celex 31970L0156).

⁵ EUT L 161, 14.6.2006, s. 12 (Celex 32006L0040).

⁶ EGT L 124, 9.5.2002, s. 1 (Celex 32002L0024).

⁷ EUT L 106, 27.4.2005, s. 17 (Celex 32005L0030).

av den 23 juli 1987 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan⁸,

dieselbränsle: bränsle som omfattas av nr 2710 19 41 eller 2710 19 25 i Kombinerade nomenklaturen (KN-nr) enligt rådets förordning (EEG) 2658/87 och som är avsett att användas i sådana motorfordon som avses i rådets direktiv 70/220/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon⁹, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2003/76/EG¹⁰, och Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG av den 28 september 2005 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer med kompressionständning som används i fordon samt mot utsläpp av gasformiga föroreningar från motorer med gnistständning drivna med naturgas eller gasol vilka används i fordon¹¹, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2006/51/EG¹², och

alternativt motorbränsle: för motordrift avsett motorbränsle som inte är motorbensin eller dieselbränsle som till övervägande del har sitt ursprung i råolja.

I övrigt har beteckningarna i denna lag samma innebörd som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

⁸ EGT L 256, 7.9.1987, s. 1 (Celex 31987R2658).

⁹ EGT L 76, 6.4.1970, s. 1 (Celex 31970L0220).

¹⁰ EUT L 206, 15.8.2003, s. 29 (Celex 32003L0076).

¹¹ EUT L 275, 20.10.2005, s. 1 (Celex 32005L0055).

¹² EUT L 152, 7.6.2006, s. 11 (Celex 32006L0051).

Miljöklasser för bilar

A. Personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar

B. Tunga lastbilar och tunga bussar som är försedda med dieselmotor

Miljöklass 2000	Bilar vars motorer uppfyller kraven i direktiv 2005/55/EG ¹⁴ , senast ändrat genom direktiv 2006/51/EG ¹⁵ , rad A i tabell 1 och 2 i bilaga I.
Miljöklass 2005	Bilar vars motorer uppfyller kraven i direktiv 2005/55/EG, senast ändrat genom direktiv 2006/51/EG, rad B.1 i tabell 1 och 2 i bilaga I.
Miljöklass 2008	Bilar vars motorer uppfyller kraven i direktiv 2005/55/EG, senast ändrat genom direktiv 2006/51/EG, rad B.2 i tabell 1 och 2 i bilaga I.
Miljöklass EEV	Särskilt miljövänliga fordon vars motorer uppfyller kraven enligt direktiv 2005/55/EG, senast ändrat genom direktiv 2006/51/EG, rad C i tabell 1 och 2 i bilaga I.
Miljöklass El	Bilar som är inrättade för att drivas enbart med elektricitet från batterier.
Miljöklass Hybrid	Bilar som är inrättade för att kunna drivas såväl med elektricitet från batterier som med förbränningsmotor.

1. Denna lag träder i kraft den 1 juni 2007.

2. Bestämmelserna i 13, 14 och 26 §§ skall fortsätta att gälla i fråga om

a) tunga lastbilar och tunga bussar vars avgasreningssystem inte omfattas av hållbarhetskraven i Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG, och

b) personbilar, lätta lastbilar och bussar med en totalvikt av högst 3 500 kilogram som har typgodkänts enligt rådets direktiv 70/220/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning mot luftförorening genom avgaser från motorfordon¹⁶, i dess lydelse innan Europaparlamentets och rådets direktiv 98/69/EG av den 13 oktober 1998 om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/220/EEG.¹⁷

¹³ Senaste lydelse 2006:475.

¹⁴ EUT L 275, 20.10.2005, s. 1 (Celex 32005L0055).

¹⁵ EUT L 152, 7.6.2006, s. 11 (Celex 32006L0051).

¹⁶ EGT L 76, 6.4.1970, s. 1 (Celex 31970L0220).

¹⁷ EGT L 350, 28.12.1998, s. 1 (Celex 31998L0069).

SFS 2007:219

På regeringens vägnar

ANDREAS CARLGREN

Egon Abresparr
(Miljödepartementet)