



**SFS 2006:489**

Utkom från trycket  
den 14 juni 2006

## **Lag om försöksverksamhet med komplement till färdtjänst;**

utfärdad den 1 juni 2006.

Enligt riksdagens beslut<sup>1</sup> föreskrivs följande.

**1 §** En kommun som deltar i försöksverksamhet med komplement till färdtjänst enligt denna lag får lämna ekonomiskt stöd för anskaffning och anpassning av ett motorfordon till en person med funktionshinder, för att förbättra hans eller hennes möjligheter att förflytta sig.

**2 §** De kommuner som deltar i försöksverksamheten får lämna komplement till färdtjänst under förutsättning att den som skall få stödet

– samtycker till stödet,

– har tillstånd till färdtjänst enligt lagen (1997:736) om färdtjänst, men

– inte är berättigad till bilstöd enligt lagen (1988:360) om handläggning av ärenden om bilstöd till personer med funktionshinder.

I övrigt bestämmer kommunerna de förutsättningar för beviljande av komplement till färdtjänst som skall gälla inom den egna kommunen.

**3 §** Den kommun som vill delta i försöksverksamhet enligt denna lag skall ansöka om det hos regeringen. Regeringen beslutar om tillstånd.

Försöksverksamheten får bedrivas under tiden den 1 juli 2007–30 juni 2010.

**4 §** En kommun som får bedriva verksamhet enligt denna lag och som med stöd av 4 § andra stycket lagen (1997:736) om färdtjänst överlåtit sina uppgifter i fråga om färdtjänsten till trafikhuvudmannen i länet får även överlåta till trafikhuvudmannen att bedriva försöksverksamheten. Överlåtelse får ske även om trafikhuvudmannen är ett aktiebolag.

Med trafikhuvudman avses detsamma som i lagen (1997:734) om ansvar för viss kollektiv persontrafik.

<sup>1</sup> Prop. 2005/06:92, bet. 2005/06:SoU25, rskr. 2005/06:302.

---

Denna lag träder i kraft den 1 november 2006 och gäller till och med den 30 juni 2010.

På regeringens vägnar

GÖRAN PERSSON

BERIT ANDNOR  
(Socialdepartementet)