



## Lag om ändring i inkomstskattelagen (1999:1229);

SFS 2006:1497

Utkom från trycket  
den 28 december 2006

utfärdad den 14 december 2006.

Enligt riksdagens beslut<sup>1</sup> föreskrivs i fråga om inkomstskattelagen (1999:1229)<sup>2</sup>

*dels* att 61 kap. 19 a § skall upphöra att gälla,

*dels* att 61 kap. 9 § skall ha följande lydelse,

*dels* att punkt 3 i övergångsbestämmelserna till lagen (2001:1175) om ändring i nämnda lag skall ha följande lydelse,

*dels* att det i lagen skall införas en ny paragraf, 61 kap. 8 a §, av följande lydelse.

### 61 kap.

**8 a §** Om en bil är utrustad med teknik för drift helt eller delvis med elektricitet eller med andra mer miljöanpassade drivmedel än bensin och dieselolja och bilens nybilspris därför är högre än nybilspriset för närmast jämförbara bil utan sådan teknik, skall förmånsvärdet sättas ned till en nivå som motsvarar förmånsvärdet för den jämförbara bilen.

I stället för vad som sägs i första stycket om storleken på nedsättningen av förmånsvärdet skall detta värde tas upp till

1. 60 procent av förmånsvärdet för den jämförbara bilen, om bilen är utrustad med teknik för drift med elektricitet eller med annan gas än gasol, eller

2. 80 procent av förmånsvärdet för den jämförbara bilen om bilen är utrustad med teknik för drift med alkohol.

En nedsättning av förmånsvärdet får göras enligt andra stycket 1 med högst 16 000 kronor och enligt andra stycket 2 med högst 8 000 kronor för helt år i förhållande till den jämförbara bilen.

**9 §** För den som kört minst 3 000 mil i tjänsten med förmånsbilen under ett kalenderår skall förmånsvärdet beräknas till 75 procent av det värde som beräknats enligt 5–8 a §§.

För en förmån som den skattskyldige haft under bara en del av året, skall värdet sättas ned med en tolfedel för varje hel kalendermånad som han inte haft förmånen.

<sup>1</sup> Prop. 2006/07:7, bet. 2006/07:SkU3, rskr. 2006/07:42.

<sup>2</sup> Senaste lydelse av 61 kap. 19 a § 2005:826.

3.<sup>3</sup> Bestämmelserna i 61 kap. 8 a § andra och tredje styckena tillämpas till och med 2012 års taxering.

---

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2007 och tillämpas första gången vid 2008 års taxering.

På regeringens vägnar

ANDERS BORG

Fredrik Löfstedt  
(Finansdepartementet)