



**SFS 2005:388**

Utkom från trycket  
den 13 juni 2005

## **Förordning om ändring i förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område;**

utfärdad den 2 juni 2005.

Regeringen föreskriver att 2, 3 och 5 §§ förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område skall ha följande lydelse.

**2 §<sup>1</sup>** *Luftfartsstyrelsen* är behörig myndighet när uppgifter skall fullgöras enligt

1. rådets förordning (EEG) nr 2343/90 av den 24 juli 1990 om lufttrafikföretags tillträde till flyglinjer i regelbunden lufttrafik inom gemenskapen och om delning av passagerarkapaciteten mellan lufttrafikföretag i regelbunden lufttrafik mellan medlemsstaterna,

2. rådets förordning (EEG) nr 294/91 av den 4 februari 1991 om bedrivande av flygfraktrafik mellan medlemsstater,

3. rådets förordning (EEG) nr 2407/92 av den 23 juli 1992 om utfärdande av tillstånd för lufttrafikföretag,

4. rådets förordning (EEG) nr 2408/92 av den 23 juli 1992 om EG-lufttrafikföretags tillträde till flyglinjer inom gemenskapen, med undantag för artikel 4,

5. rådets förordning (EEG) nr 2409/92 av den 23 juli 1992 om biljettpreiser och tariffer för luftfart,

6. rådets förordning (EEG) nr 95/93 av den 18 januari 1993 om gemensamma regler för fördelning av ankomst- och avgångstider vid gemenskapens flygplatser,

7. rådets förordning (EEG) nr 3922/91 av den 16 december 1991 om harmonisering av tekniska krav och administrativa förfaranden inom området civil luftfart,

8. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 av den 15 juli 2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, med undantag för artikel 9.2 c för avtal som ingåtts av annan än Luftfartsstyrelsen, och artikel 25.1,

9. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2320/2002 av den 16 december 2002 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten, med undantag för artikel 9.1,

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2004:1122.

10. kommissionens förordning (EG) nr 622/2003 av den 4 april 2003 om åtgärder för att genomföra gemensamma grundläggande standarder avseende luftfartsskydd,

11. kommissionens förordning (EG) nr 1217/2003 av den 4 juli 2003 om fastställande av gemensamma specifikationer avseende nationella säkerhets- och kvalitetskontrollprogram för civil luftfart,

12. kommissionens förordning (EG) nr 1486/2003 av den 22 augusti 2003 om fastställande av förfaranden för utförande av kommissionens inspektioner på området luftfartsskydd för den civila luftfarten,

13. kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 av den 24 september 2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer,

14. kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter,

15. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 av den 10 mars 2004 om ramen för inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet, med undantag för artikel 4,

16. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 550/2004 av den 10 mars 2004 om tillhandahållande av flygtrafiktjänster inom det gemensamma europeiska luftrummet, med undantag för artikel 2.3 och 16.3,

17. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 551/2004 av den 10 mars 2004 om organisation och användning av det gemensamma europeiska luftrummet, med undantag för artikel 5.4,

18. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 552/2004 av den 10 mars 2004 om driftskompatibiliteten hos det europeiska nätverket för flygledningstjänst,

19. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 785/2004 av den 21 april 2004 om försäkringskrav för lufttrafikföretag och luftfartygsoperatörer<sup>2</sup>.

**3 §** *Konsumentverket* är tillsynsmyndighet enligt artikel 16.1 och 16.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 261/2004 av den 11 februari 2004 om fastställande av gemensamma regler om kompensation och assistans till passagerare vid nekad ombordstigning och inställda eller kraftigt försenade flygningar och om upphävande av förordning (EEG) nr 295/91<sup>3</sup>.

**5 §**<sup>4</sup> *Luffartsstyrelsen* är nationell tillsynsmyndighet enligt Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 549/2004, 550/2004, 551/2004 och 552/2004 om det gemensamma europeiska luftrummet.

*Luffartsstyrelsen* är samordnande och övervakande myndighet enligt artikel 5.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2320/2002.

<sup>2</sup> EUT L 138, 30.4.2004, s. 1 (Celex 32004R0785).

<sup>3</sup> EUT L 46, 17.2.2004, s. 1 (Celex 32004R0261).

<sup>4</sup> Senaste lydelse 2004:1122.

*Luftfartsstyrelsen* är nationell tillsynsmyndighet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 785/2004. Styrelsen beslutar om åtgärd enligt artikel 8.7 i förordningen.

**SFS 2005:388**

---

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2005.

På regeringens vägnar

ULRICA MESSING

Lennart Renbjer  
(Näringsdepartementet)

