



SFS 2004:674

Utkom från trycket
den 13 juli 2004

Förordning om ändring i förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område;

utfärdad den 1 juli 2004.

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område

dels att 1 och 2 §§ skall ha följande lydelse,

dels att det i förordningen skall införas en ny paragraf, 5 §, av följande lydelse.

1 § I denna förordning anges de myndigheter som skall pröva frågor och fullgöra de olika uppgifter som åligger en medlemsstat enligt rättsakter som beslutats inom Europeiska gemenskapen och som rör civil luftfart. Om en lag eller en annan förordning innehåller någon bestämmelse som avviker från denna förordning, gäller den bestämmelsen.

2 §¹ *Luftfartsverket* är behörig myndighet när uppgifter skall fullgöras enligt

1. rådets förordning (EEG) nr 2343/90 av den 24 juli 1990 om lufttrafikföretags tillträde till flyglinjer i regelbunden lufttrafik inom gemenskapen och om delning av passagerarkapaciteten mellan lufttrafikföretag i regelbunden lufttrafik mellan medlemsstaterna²,

2. rådets förordning (EEG) nr 294/91 av den 4 februari 1991 om bedrivande av flygfraktrafik mellan medlemsstater³,

3. rådets förordning (EEG) nr 2407/92 av den 23 juli 1992 om utfärdande av tillstånd för lufttrafikföretag⁴,

4. rådets förordning (EEG) nr 2408/92 av den 23 juli 1992 om EG-lufttrafikföretags tillträde till flyglinjer inom gemenskapen⁵, med undantag för artikel 4,

5. rådets förordning (EEG) nr 2409/92 av den 23 juli 1992 om biljettpreiser och tariffer för luftfart⁶,

¹ Senaste lydelse 1997:77. Ändringen innebär bl.a. att andra stycket upphävs.

² EGT L 217, 11.8.1990, s. 8 (Celex 31990R2343).

³ EGT L 36, 8.2.1991, s. 1 (Celex 31991R0294).

⁴ EGT L 240, 24.8.1992, s. 1 (Celex 31992R2407).

⁵ EGT L 240, 24.8.1992, s. 8 (Celex 31992R2408).

⁶ EGT L 240, 24.8.1992, s. 15 (Celex 31992R2409).

6. rådets förordning (EEG) nr 95/93 av den 18 januari 1993 om gemensamma regler för fördelning av ankomst- och avgångstider vid gemenskapens flygplatser⁷,

7. rådets förordning (EEG) nr 3922/91 av den 16 december 1991 om harmonisering av tekniska krav och administrativa förfaranden inom området civil luftfart⁸,

8. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 av den 15 juli 2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet⁹, med undantag för artikel 9.2 c för avtal som ingåtts av annan än Luftfartsverket, och artikel 25.1,

9. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2320/2002 av den 16 december 2002 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten¹⁰, med undantag för artikel 9.1,

10. kommissionens förordning (EG) nr 622/2003 av den 4 april 2003 om åtgärder för att genomföra gemensamma grundläggande standarder avseende luftfartsskydd¹¹,

11. kommissionens förordning (EG) nr 1217/2003 av den 4 juli 2003 om fastställande av gemensamma specifikationer avseende nationella säkerhets- och kvalitetskontrollprogram för civil luftfart¹²,

12. kommissionens förordning (EG) nr 1486/2003 av den 22 augusti 2003 om fastställande av förfaranden för utförande av kommissionens inspektioner på området luftfartsskydd för den civila luftfarten¹³,

13. kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 av den 24 september 2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer¹⁴,

14. kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter¹⁵,

15. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 av den 10 mars 2004 om ramen för inrättande av det gemensamma europeiska luft- rummet¹⁶, med undantag för artikel 4,

16. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 550/2004 av den 10 mars 2004 om tillhandahållande av flygtrafiktjänster inom det gemensamma europeiska luftrummet¹⁷, med undantag för artikel 2.3 och 16.3,

⁷ EGT L 14, 22.1.1993, s. 1 (Celex 31993R0095).

⁸ EGT L 373, 31.12.1991, s. 4 (Celex 31991R3922).

⁹ EGT L 240, 7.9.2002, s. 1 (Celex 32002R1592).

¹⁰ EGT L 355, 30.12.2002, s. 1 (Celex 32002R2320).

¹¹ EUT L 89, 5.4.2003, s. 9 (Celex 32003R0622).

¹² Rättad version i EUT L 206, 15.8.2003, s. 34 (Celex 32003R1217).

¹³ EUT L 213, 23.8.2003, s. 3 (Celex 32003R1486).

¹⁴ EUT L 243, 27.9.2003, s. 6 (Celex 32003R1702).

¹⁵ EUT L 315, 28.11.2003, s. 1 (Celex 32003R2042).

¹⁶ EUT L 96, 31.3.2004, s. 1 (Celex 32004R0549).

¹⁷ EUT L 96, 31.3.2004, s. 10 (Celex 32004R0550).

17. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 551/2004 av den 10 mars 2004 om organisation och användning av det gemensamma europeiska luftrummet¹⁸, med undantag för artikel 5.4,

18. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 552/2004 av den 10 mars 2004 om driftskompatibiliteten hos det europeiska nätverket för flygledningstjänst¹⁹.

5 § *Luftfartsverket* är nationell tillsynsmyndighet enligt Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 549/2004, 550/2004, 551/2004 och 552/2004 om det gemensamma europeiska luftrummet.

Luftfartsverket är samordnande och övervakande myndighet enligt artikel 5.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2320/2002.

Denna förordning träder i kraft den 1 augusti 2004.

På regeringens vägnar

ULRICA MESSING

Olof Hedberg
(Näringsdepartementet)

¹⁸ EUT L 96, 31.3.2004, s. 20 (Celex 32004R0551).

¹⁹ EUT L 96, 31.3.2004, s. 26 (Celex 32004R0552).

