



## Lag om ändring i lagen (1945:119) om stängselskyldighet för järnväg m.m.;

SFS 2004:520

Utkom från trycket  
den 16 juni 2004

utfärdad den 3 juni 2004.

Enligt riksdagens beslut<sup>1</sup> föreskrivs att 7 § lagen (1945:119) om stängselskyldighet för järnväg m.m. skall ha följande lydelse.

**7 §<sup>2</sup>** Har järnvägs innehavare före denna lags ikraftträdande inte uppfört stängsel längs viss bansträcka eller har Banverket efter tillstyrkan av länsstyrelsen upphört att hålla stängsel längs viss bansträcka som förvaltas av staten, föreligger inte stängselskyldighet enligt denna lag, med mindre behov av stängsel efter lagens ikraftträdande inträtt till följd av väsentligt ändrade förhållanden med avseende på järnvägens drift eller regeringen efter ansökan bestämmer att stängsel längs bansträckan skall hållas.

Om stängselskyldighet inte föreligger beträffande bansträcka som förvaltas av staten, längs vilken Banverket, efter tillstyrkan av länsstyrelsen upphört att hålla stängsel, skall vad i 5 § stadgas äga motsvarande tillämpning. Talan om ersättning som inte grundas på väsentligt ändrade förhållanden som inträtt efter lagens ikraftträdande med avseende på järnvägens drift, skall dock väckas inom fyra år från ikraftträdandet.

---

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2004.

På regeringens vägnar

LEIF PAGROTSKY

Lennart Renbjer  
(Näringsdepartementet)

<sup>1</sup> Prop. 2003/04:123, bet. 2003/04:TU14, rskr. 2003/04:258.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 1975:1010.

