

Regeringens proposition 1995/96:24

Framtida organisation m.m. för
fordonsbeskattningen

Prop.
1995/96:24

Regeringen överlämnar denna proposition till riksdagen.

Stockholm den 5 oktober 1995

Ingvar Carlsson

Göran Persson
(Finansdepartementet)

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslås de lagändringar som föranleds av att länsstyrelsens uppgifter som beskattningsmyndighet på fordonsbeskattningens område förs över till skatteförvaltningen. Inom skatteförvaltningen föreslås uppgiften handhas för hela landet av Skattemyndigheten i Örebro län. Det allmänna ombudet för fordonsbeskattningen avskaffas. Det allmännas processföring ordnas i stället som på skatteområdet i övrigt.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 1996.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Förslag till riksdagsbeslut	
3		
2	Lagtext	
4		
2.1	Förslag till lag om ändring i fordonsskattelagen (1988:327)	
4		
2.2	Förslag till lag om ändring i lagen (1976:339) om saluvagnsskatt	
9		
2.3	Förslag till lag om ändring i lagen (1972:435) om överlastavgift	10
3	Ärendet och dess beredning	12
4	Beskattningsmyndighet	13
5	Förfarandet i fråga om saluvagnsskatt	14
6	Processföring och överklagande	15
7	Ikraftträdande m.m	16
8	Författningskommentar	17
8.1	Förslaget till lag om ändring i fordonsskattelagen (1988:327)	17
8.2	Förslaget till lag om ändring i lagen (1976:339) om saluvagnsskatt	19
8.3	Förslaget till lag om ändring i lagen (1972:435) om överlastavgift	20
Bilaga 1	Lagrådsremissen lagförslag	21
Bilaga 2	Lagrådets yttrande	29
	Utdrag ur protokoll vid regeringssammanträde den 5 oktober 1995	30

1 Förslag till riksdagsbeslut

Regeringen föreslår att riksdagen
antar regeringens förslag till
1. lag om ändring i fordonsskattelagen (1988:327),

2. lag om ändring i lagen (1976:339) om saluvagnsskatt,
3. lag om ändring i lagen (1972:435) om överlastavgift.

2 Lagtext

Regeringen har följande förslag till lagtext.

2.1 Förslag till lag om ändring i fordonsskattelagen (1988:327)

Härigenom föreskrivs att 3, 38, 47, 67, 68, 82 och 84 §§ fordonsskattelagen (1988:327)¹ skall ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

3 §²

Beskattningsmyndighet är länsstyrelsen i det län där fordonets ägare har sin adress enligt bilregistret eller, om fordonet inte är registrerat, i det län där fordonets ägare har sitt hemvist. Saknar ägaren hemvist inom landet, är länsstyrelsen i Stockholms län beskattningsmyndighet.

Beskattningsmyndighet är Skattemyndigheten i Örebro län.

Beskattningsmyndigheten får anlita sakkunniga i enlighet med reglerna i 1 kap. 6 § lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter.

Det allmänna talan hos förvaltningsdomstol i mål enligt denna lag förs av ett allmänt ombud. Ombudet skall också yttra sig i ärenden hos skatterättsnämnden om förhandsbesked.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer förordnar allmänna ombud och ersättare för dessa.

38 §

Beskattningsmyndigheten skall meddela slutligt beslut om skatt, om den skattskyldige eller det allmänna ombudet begär det inom tre år från utgången av det kalenderår under vilket skatteåret eller skatteperioden har gått till ända. Slutligt beslut skall meddelas även om begäran härom kommer in senare men inom två

Beskattningsmyndigheten skall meddela slutligt beslut om skatt, om den skattskyldige begär det inom tre år från utgången av det kalenderår under vilket skatteåret eller skatteperioden har gått till ända. Slutligt beslut skall meddelas även om begäran härom kommer in senare men inom två månader från den dag då den skattskyldige har fått

¹ Senaste lydelse av lagen rubrik 1992:1440.

² Senaste lydelse 1991:179

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

månader från den dag då den skattskyldige har fått del av ett beslut enligt 37 § eller, om det allmänna ombudet begär slutligt beslut, inom två månader från den dag då beslut enligt 37 § meddelades. Om det finns särskilda skäl, får slutligt beslut meddelas inom tre år från utgången av det kalenderår under vilket skatteåret eller skatteperioden har gått till ända även om den skattskyldige eller det allmänna ombudet inte har begärt det.

Sedan slutligt beslut har meddelats för en viss skatteperiod eller ett visst skatteår får beslut enligt första stycket inte meddelas för samma period eller år.

del av ett beslut enligt 37 §. Om det finns särskilda skäl, får slutligt beslut meddelas inom tre år från utgången av det kalenderår under vilket skatteåret eller skatteperioden har gått till ända även om den skattskyldige inte har begärt det.

47 §³

I fråga om skattetillägg skall 7 kap. 4 och 6 §§, 7 § andra stycket samt 8 § första stycket lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter tillämpas. Om skattetillägget eller det sammanlagda beloppet av flera skattetillägg som fastställts samtidigt inte uppgår till 50 kronor, påförs inte tillägg.

Frågor om skattetillägg prövas av beskattningsmyndigheten. Frågor om skattetillägg på grund av oriktig uppgift i mål om skatt prövas dock av länsrätten på talan av allmänt ombud. Sådan talan får föras, om den oriktiga uppgiften inte har godtagits efter prövning i sak eller inte har prövats i målet, och skall väckas inom ett år från utgången av den månad då dom eller slutligt beslut i målet vunnit laga kraft.

Beslutas om ändring av tidigare beslut om skatt, skall även därav föranledd nedsättning i beslut om skattetillägg vidtas.

Vid handläggningen i länsrätt och kammarrätt av mål om skattetillägg skall muntlig förhandling hållas, om den skattskyldige begär det. Muntlig förhandling behövs dock inte, om det finns anledning att anta att tillägget inte kommer att tas ut.

I fråga om skattetillägg skall 7 kap. 4, 6 och 7 §§ samt 8 § första stycket lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter tillämpas. Om skattetillägget eller det sammanlagda beloppet av flera skattetillägg som fastställts samtidigt inte uppgår till 50 kronor, påförs inte tillägg.

³ Senaste lydelse 1990:4003.

67 §⁴

Bestämmelserna i 2 kap. 11 §, 3 kap. 2-5 §§, 6 § första stycket och 7-15 §§ samt 9 kap 3 § lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter gäller vid kontroll av fordonsskatt. Vad som sägs om deklaration gäller i stället uppgifter som skall lämnas enligt särskilda föreskrifter och ligga till grund för beslut om skatt.

Skatterevision får företas, förutom av beskattningsmyndigheten, av Riksskatteverket och av skattemyndighet. Vad som sägs i 3 kap. 9, 11, 13 och 15 §§ lagen om punktskatter och prisregleringsavgifter om beskattningsmyndighet skall därvid gälla Riksskatteverket och *skattemyndighet*. Innan Riksskatteverket eller skattemyndighet beslutar om revision skall samråd ske med beskattningsmyndigheten.

Bestämmelserna i 2 kap. 11 §, 3 kap. 2-5 §§, 6 § första stycket och 7-15 d §§ samt 9 kap 3 § lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter gäller vid kontroll av fordonsskatt. Vad som sägs om deklaration gäller i stället uppgifter som skall lämnas enligt särskilda föreskrifter och ligga till grund för beslut om skatt.

Skatterevision får företas, förutom av beskattningsmyndigheten, av Riksskatteverket och av *någon annan skattemyndighet än beskattningsmyndigheten*. Vad som sägs i 3 kap. 13, 14 och 15 a §§ lagen om punktskatter och prisregleringsavgifter om beskattningsmyndighet skall därvid gälla Riksskatteverket och *skattemyndigheten*. Innan Riksskatteverket eller *en annan skattemyndighet än beskattningsmyndigheten* beslutar om revision skall samråd ske med beskattningsmyndigheten.

68 §⁵

Bestämmelserna om förhandsbesked i lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter gäller även för fordonsskatt. Vad som sägs där om *allmänt ombud* gäller *allmänt ombud enligt 3 §*.

Bestämmelserna om förhandsbesked i lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter gäller även för fordonsskatt. *Det som sägs i 6 kap. 3 § den lagen om Skattemyndigheten i Kopparbergs län skall därvid i stället gälla Skattemyndigheten i Örebro län.*

82 §

Ansvarsbestämmelserna för ägare eller brukare av fordon skall i fråga om fordon som tillhör eller brukas av staten eller kommun tillämpas på förarens närmaste förman. Om denne har gjort vad som ankommer på honom för att hindra att ett brott mot lagen begås men sker detta ändå på grund av en överordnads åtgärd eller vållande, tillämpas ansvarsbestämmelserna i stället på den överordnade.

I fråga om fordon som tillhör eller brukas av dödsbo, aktiebolag, I fråga om fordon som tillhör eller brukas av dödsbo, aktiebolag,

⁴Senaste lydelse 1992:1440.

⁵ Senaste lydelse 1992:1440.

Nuvarande lydelse

ekonomisk förening eller annan juridisk person, skall ansvarsbestämmelserna tillämpas på den eller dem som har rätt att företräda den juridiska personen. Om *länsstyrelsen* på begäran av en juridisk person godtagit en viss fysisk person som bärare av ägares ansvar, skall dock bestämmelserna i stället gälla denne.

Föreslagen lydelse

ekonomisk förening eller annan juridisk person, skall ansvarsbestämmelserna tillämpas på den eller dem som har rätt att företräda den juridiska personen. Om *Vägverket* på begäran av en juridisk person godtagit en viss fysisk person som bärare av ägares ansvar, skall dock bestämmelserna i stället gälla denne.

84 §⁶

Beslut om skatt som avses i 38, 39 eller 42 § eller beslut som avses i 89 § eller som avser rättelse enligt 45 § första stycket eller anstånd att betala skatt får överklagas hos *länsrätten* av den skattskyldige och av *det allmänna ombudet*. *Allmänna ombudets* överklagandetid räknas från beslutets dag.

Beslut om skatt som avses i 38, 39 eller 42 § eller beslut som avses i 89 § eller som avser rättelse enligt 45 § första stycket eller anstånd att betala skatt får överklagas hos *allmän förvaltningsdomstol* av den skattskyldige och av *Riksskatteverket*. *Riksskatteverkets* överklagandetid räknas från beslutets dag.

Riksskatteverket får överta beskattningsmyndighetens uppgift att i länsrätten och kammarrätten föra det allmännas talan. Riksskatteverket för det allmännas talan i Regeringsrätten.

Beslut enligt 64 § andra stycket får överklagas hos Riksskatteverket. Riksskatteverkets beslut får inte överklagas.

Länsrättens beslut avseende undantagande av handling från skatterevision får inte överklagas.

Bestämmelserna i 8 kap. 1 § andra stycket, 7 och 8 §§ lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter gäller även för fordonsskatt. *Vad där sägs om allmänt ombud gäller då allmänt ombud enligt 3 §. Det allmänna ombudet får föra talan till den skattskyldiges förmån. Han har då samma behörighet som den skattskyldige.*

Bestämmelserna i 8 kap. 1 § andra stycket, 7 och 8 §§ lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter gäller även för fordonsskatt. *Riksskatteverket får föra talan till den skattskyldiges förmån. Riksskatteverket har då samma behörighet som den skattskyldige.*

Har en part överklagat ett beslut om fastställande av skatt eller om efterbeskattning får också motparten överklaga beslutet, även om den för honom stadgade överklagandetiden gått ut. Motpartens överklagande skall ha kommit in inom två veckor från utgången av den tid inom vilken det

⁶ Senaste lydelse 1992:1440.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

första överklagandet senast skulle ha kommit in. Återkallas eller förfaller på annat sätt det första överklagandet, är även det senare förfallet.

1. Denna lag träder i kraft den 1 januari 1996.

2. Om begäran om omprövning eller slutligt beslut eller ansökan i någon annan fråga enligt denna lag har kommit in före ikraftträdandet gäller äldre bestämmelser.

3. Äldre bestämmelser gäller också om talan om skattetillägg på grund av oriktig uppgift i mål om skatt har väckts före ikraftträdandet och vid överklagande enligt 84 § av beslut som meddelats före ikraftträdandet.

4. Överklagande enligt 86 § av beslut som meddelats av en länsstyrelse skall efter ikraftträdandet ges in till Skattemyndigheten i Örebro län.

2.2 Förslag till lag om ändring i lagen (1976:339) om saluvagnsskatt

Härigenom föreskrivs i fråga om lagen (1976:339) om saluvagnsskatt¹
dels att 7 § skall upphöra att gälla,
dels att 1 och 6 §§ skall ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 §²

Saluvagnsskatt *utgår* till staten enligt denna lag för bil, motorcykel, traktor, motorredskap eller släpvagn, som får brukas med stöd av saluvagnslicens enligt 38 § bilregisterkungörelsen (1972:599).
Länsstyrelse som meddelat saluvagnslicens påför saluvagnsskatt. Vägverket verkställer uppbörd av sådan skatt för länsstyrelsens räkning.

Saluvagnsskatt *skall betalas* till staten enligt denna lag för bil, motorcykel, traktor, motorredskap eller släpvagn, som får brukas med stöd av saluvagnslicens enligt 38 § bilregisterkungörelsen (1972:599).
När saluvagnslicens har meddelats påförs saluvagnsskatt. Beskattningsmyndighet är Skattemyndigheten i Örebro län.

6 §³

Det som stadgas i 58 och 59 §§ uppbördslagen (1953:272) om dröjsmålsavgift och indrivning skall också gälla saluvagnsskatt.

Bestämmelserna i 3-4, 36-38, 42-47, 55-58, 61-63, 66-68 och 84-87 §§ fordonsskattelagen (1988:327) skall också gälla saluvagnsskatt.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1996. Vid överklagande av beslut som meddelats före ikraftträdandet gäller äldre bestämmelser.

¹Senaste lydelse av 7 § 1988:329.

²Senaste lydelse 1992:1647.

³Senaste lydelse 1993:901.

2.3 Förslag till lag om ändring i lagen (1972:435) om överlastavgift

Härigenom föreskrivs att 9-11 §§ lagen (1972:435) om överlastavgift skall ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

9 §¹

Bestämmelserna i 3 § andra stycket och tredje stycket första meningen, 9 §, 10 § andra stycket, 45 § första stycket, 56, 61-63, 66 och 85 §§ fordonsskattelagen (1988:327) äger motsvarande tillämpning på överlastavgift. Vad där sägs om beskattningsmyndighet gäller då länsstyrelsen. Allmänt ombud för överlastavgift är den som förordnats som ombud med stöd av 3 § fjärde stycket fordonsskattelagen.

Bestämmelserna i 3 § andra stycket, 9 §, 10 § andra stycket, 45 § första stycket, 56, 61-63, 66 och 85 §§ fordonsskattelagen (1988:327) skall också gälla överlastavgift. Det som sägs där om beskattningsmyndighet gäller då länsstyrelsen.

Denna lag gäller ej i fråga om fordon som är registrerat i militära fordonsregistret, brukas av Försvarsmakten enligt skriftligt avtal med denna eller är taget i anspråk med nyttjanderätt enligt förfogandelagen (1978:262).

10 §²

Bestämmelserna i 3 kap. 7-15 §§ samt 9 kap. 2 och 3 §§ lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter får tillämpas även för att inhämta upplysningar till ledning för beslut om överlastavgift. Beslut att upplysning skall inhämtas får fattas, utom av länsstyrelsen, av Riksskatteverket efter samråd med länsstyrelsen. Vad i 3 kap. 9, 11, 13 och 15 §§ nämnda lag sägs om beskattningsmyndigheten skall i sådant fall i stället gälla Riksskatteverket.

Bestämmelserna i 3 kap. 7-15 d §§ samt 9 kap. 3 § lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter får tillämpas även för att inhämta upplysningar till ledning för beslut om överlastavgift. Beslut att upplysning skall inhämtas får fattas, utom av länsstyrelsen, av Riksskatteverket efter samråd med länsstyrelsen. Det som sägs i 3 kap. 13, 14 och 15 a §§ nämnda lag om beskattningsmyndigheten skall i sådant fall i stället gälla Riksskatteverket.

¹ Senaste lydelse 1994:1729.

² Senastelydelse 1984:173.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

11 §³

Länsstyrelsens beslut enligt denna lag får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol. Skrivelsen med överklagandet skall ha kommit in till länsstyrelsen inom tre veckor från den dag då klaganden fick del av beslutet. *För allmänna ombudet räknas dock tiden från beslutets dag.* I fråga om överklagande tillämpas vidare 8 kap. 4, 6, 11 och 13 §§ lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter. *Vid tillämpningen av 8 kap. 6 § skall dock motpartens tid för överklagande vara två veckor.*

Länsstyrelsens beslut enligt denna lag får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol. Skrivelsen med överklagandet skall ha kommit in till länsstyrelsen inom tre veckor från den dag då klaganden fick del av beslutet. I fråga om överklagande tillämpas vidare 8 kap. 1 § *andra stycket* lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter.

Om någon har överklagat ett beslut, får även någon annan som haft rätt att överklaga beslutet ge in ett överklagande, trots att den för honom gällande tiden för överklagande gått ut. Ett sådant överklagande skall ges in inom två veckor från utgången av den tid inom vilken det första överklagandet skulle ha gjorts. Återkallas eller förfaller det första överklagandet av någon annan anledning, förfaller också det senare.

Prövningstillstånd krävs vid överklagande till kammarrätten.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1996.

³ Senaste lydelse 1995:28.

3 Ärendet och dess beredning

Länsstyrelserna är i dag beslutsmyndigheter i fråga om bilregistrering och beskattningsmyndigheter i fråga om fordonsskatt m.m. Driften av det ADB-system med vars hjälp bilregistret förs handhas av Vägverket, som även har viktiga uppgifter vad gäller uppbörd m.m. av fordonsskatt.

Riksdagen har beslutat att länsstyrelsernas uppgifter på bilregisterområdet skall föras över till Vägverket, som därmed ges ett samlat ansvar för bilregisterverksamheten. Överföringen skall ske vid den tidpunkt som regeringen bestämmer, dock inte senare än den 1 januari 1996. Handläggningen av bilregisterärendena skall, liksom telefonservicen, koncentreras till tre platser i landet, nämligen Örebro, Arjeplog och Visby (prop. 1994/95:126, bet. 1994/95:TU23, rskr. 1994/95:356).

En utgångspunkt för regeringens förslag beträffande bilregisterverksamheten var att länsstyrelsernas uppgifter som beskattningsmyndigheter i fråga om fordonsskatt skulle föras över till skatteförvaltningen. I enlighet med förslag i årets budgetproposition har medel för denna arbetsuppgift, 6 mkr på tolv månadersbasis, anvisats på anslaget till skattemyndigheterna (prop. 1994/95:100 bil. 8, bet. 1994/95:SkU22, rskr. 1994/95:239).

Regeringen har den 19 januari 1995 uppdragit åt Riksskatteverket (RSV) att lämna förslag till framtida organisation m.m. för fordonsbeskattningen. RSV har redovisat uppdraget i rapporten *Framtida organisation m.m. för fordonsbeskattningen* (RSV Rapport 1995:3).

Rapporten har remissbehandlats. Ytranden har avgetts av Kammarrätten i Jönköping, Länsrätten i Örebro län, Domstolsverket, Datainspektionen, Vägverket, Statskontoret, Länsstyrelsen i Göteborgs och Bohus län, Länsstyrelsen i Södermanlands län och Motorbranschens Riksförbund. Remissvaren finns tillgängliga i Finansdepartementet (dnr Fi95/456).

Förslagen i denna proposition bygger i allt väsentligt på förslagen i rapporten.

Lagrådet

Regeringen beslutade den 31 augusti 1995 att inhämta Lagrådets yttrande över de lagförslag som finns i *bilaga 1*. Lagrådet har lämnat förslagen utan erinran. Lagrådets yttrande finns i *bilaga 2*. Vissa redaktionella ändringar har gjorts i lagtexten.

4 Beskattningsmyndighet

Regeringens förslag: Fordonsbeskattningen skall föras över från länsstyrelserna till skatteförvaltningen. Inom skatteförvaltningen skall fordonsbeskattningen skötas för hela landet av Skattemyndigheten i Örebro län. I de fall en begäran om omprövning gäller både registrerings- och skattefrågan, skall Vägverket först besluta i registreringsfrågan och därefter överlämna ärendet till skattemyndigheten.

Skattemyndigheten i Örebro län skall också vara beskattningsmyndighet i fråga om saluvagnsskatt.

RSV:s förslag: Överensstämmer med regeringens förslag.

Remissinstanserna: Samtliga remissinstanser som uttalat sig har tillstyrkt förslaget eller lämnat det utan erinran.

Skälen för regeringens förslag: Länsstyrelserna är i dag beskattningsmyndigheter i fråga om fordonsskatt och beslutar om skatt, skattetillägg, skattevikt, anstånd med betalningen m.m. I länsstyrelsernas uppgifter ingår att föra in de uppgifter i bilregistret som följer av beslut i skattefrågor. Vägverket svarar för uppbörd av skatt och avgifter. Resursåtgången för länsstyrelsernas arbete med fordonsbeskattningen kan grovt uppskattas till 75-80 årsarbetskrafter. Inom skatteförvaltningen har fordonsbeskattningen beräknats ta ca 15 årsarbetskrafter i anspråk. För att verksamheten skall kunna bedrivas effektivt och med tillräckligt hög kompetens måste den hållas samman. En integrering med övrig beskattningsverksamhet är inte realistisk från resurssynpunkt och skulle heller inte ge några nämnvärda verksamhetsmässiga fördelar, eftersom anknytningen till annan skattelagstiftning och annat beskattningsförfarande är svag.

Vägverkets trafikregister finns i Örebro. Dit kommer som redan har framgått också en av Vägverkets enheter för utredningsverksamhet och telefonservice att lokaliseras. Funktionen för fordonsbeskattning kommer att behöva ha ett nära samarbete med Vägverket i fråga om bl.a. ADB-hjälpmedel, ärendehantering samt utbildning och information. Vi anser därför att den bästa lösningen är att Skattemyndigheten i Örebro län får uppgiften som beskattningsmyndighet i fråga om fordonsskatt för hela landet. Även i fråga om saluvagnsskatt bör denna myndighet vara beskattningsmyndighet.

När någon begär omprövning av den skatt som har påförts med ledning av uppgifterna i bilregistret, meddelar länsstyrelserna i dag normalt två beslut. Det första gäller registreringsfrågan, t.ex. vem som skall vara införd i registret som ägare till ett fordon eller när avställning av ett fordon har skett. Därefter meddelas ett beslut om fastställande av fordonsskatten, baserat på registreringsbeslutet. Denna ordning motsvaras i den nya organisationen av att Vägverket, i de fall en begäran om omprövning gäller både registrerings- och skattefrågan, först prövar registreringsfrågan och därefter överlämnar ärendet till skattemyndigheten för prövning av skattefrågan. Med

registreringsfrågor avses i detta sammanhang även anmälan om användningssätt för traktorer, motorredskap och tunga terrängvagnar samt frågor om saluvagnslicens. Bara när någon begär ändring av den skatt han påförts eller om ändring skall ske på grundval av ett beslut om saluvagnslicens bör frågan prövas av skattemyndigheten.

Utredningar av odefinierade inbetalningar av fordonsskatt har en nära koppling till de uppbördsrutiner som Vägverket svarar för och bör i fortsättningen skötas av Vägverket. Det är enligt vår mening naturligt att Vägverket i egenskap av uppbördsmyndighet genom sin telefontjänst också får ta hand om allmänna förfrågningar som gäller fordonsskatt eller dröjsmålsavgift. Gäller det omprövning av skatten eller annars ett visst skatteärende bör dock frågan besvaras av skattemyndigheten.

5 Förfarandet i fråga om saluvagnsskatt

Regeringens förslag: Bestämmelserna om beskattningsmyndighet, skattebeslut m.m., efterbeskattning, rättelse och skattetillägg, vissa av bestämmelserna om betalning samt bestämmelserna om överklagande i fordonsskattelagen görs tillämpliga även på saluvagnsskatt. Den hänvisning som i dag finns till uppbördslagens bestämmelser om dröjsmålsavgift och indrivning ersätts av en hänvisning till motsvarande bestämmelser i fordonsskattelagen.

RSV:s förslag: Överensstämmer med regeringens förslag.

Remissinstanserna: Ingen av remissinstanserna har uttalat sig i frågan.

Skälen för regeringens förslag: Bestämmelserna i lagen (1976:339) om saluvagnsskatt är ytterst knapphändiga vad gäller förfarandet. Den ordning som gäller för fordonsskatt beträffande skattebeslut m.m., efterbeskattning, rättelse och skattetillägg bör med fördel kunna tillämpas även i fråga om saluvagnsskatt, liksom vissa av bestämmelserna om betalning samt bestämmelserna om överklagande. Eftersom uppgiften som beskattningsmyndighet i fråga om saluvagnsskatt föreslås föras över till skatteförvaltningen kan även bestämmelserna i fordonsskattelagen (1988:327) om beskattningsmyndighet göras tillämpliga på saluvagnsskatt. Detta innebär att det i lagen om saluvagnsskatt förs in hänvisningar till ett stort antal bestämmelser i fordonsskattelagen. Det är då mest naturligt att också frågorna om dröjsmålsavgift och indrivning regleras genom hänvisning till denna lag och inte som hittills genom hänvisning till uppbördslagen (1953:272).

6 Processföring och överklagande

Regeringens förslag: Funktionen som allmänt ombud på fordonsskattens område och vad gäller överlastavgift avskaffas. Det allmännas talan i förvaltningsdomstol i frågor om fordonsskatt förs av Skattemyndigheten i Örebro län, med möjlighet för RSV att ta över processföringen. RSV får överklaga skattemyndighetens beslut och för det allmännas talan i Regeringsrätten.

RSV:s förslag: Överensstämmer med regeringens förslag.

Remissinstanserna: Samtliga remissinstanser som har uttalat sig i frågan har tillstyrkt förslaget eller lämnat det utan erinran.

Skälen för regeringens förslag: Överföringen av beskattningsfunktionen till skatteförvaltningen gör det möjligt att ordna processverksamheten på fordonsbeskattningens område på samma sätt som, med något enstaka undantag, gäller på skatte- och avgiftsområdet i övrigt. I linje med de överväganden som gjordes när beskattningsfunktionen i fråga om punktskatter flyttades från RSV till Skattemyndigheten i Kopparbergs län bör funktionen som allmänt ombud för fordonsskatt nu avskaffas (jfr prop. 1992/93:196). I stället bör Skattemyndigheten i Örebro län föra det allmännas talan i länsrätten och kammarrätten om den skattskyldige har överklagat myndighetens beslut. Detta överensstämmer också med den ordning som avses gälla generellt inom förvaltningsprocessen (se prop. 1995/96:20). RSV bör få överta från skattemyndigheten uppgiften att föra talan i länsrätten och kammarrätten.

RSV, bör också i likhet med vad som numera gäller på skatteområdet i övrigt, få överklaga beslut av skattemyndigheten, länsrätten och kammarrätten. I Regeringsrätten bör det allmännas talan föras av RSV. Verket bör även i mål om fordonsskatt kunna företräddas av någon tjänsteman vid skattemyndigheten.

På fordonsskattens område gäller att det endast är s.k. slutliga beslut som kan överklagas. Andra beskattningsbeslut kan omprövas i första instans under en tid av tre år. En ordning med slutliga beslut fanns tidigare också i fråga om bl.a. punktskatter. Möjlighet att begära ett slutligt beslut fanns då inte bara för den skattskyldige utan också för det allmänna ombudet. Vi gör bedömningen att det inte finns skäl att i fråga om fordonsskatt föreslå någon motsvarande möjlighet för RSV att begära slutligt beslut.

Av allmänna regler om instansordning och behörig domstol följer att beskattningsmyndighetens beslut skall överklagas till Länsrätten i Örebro län. Någon anledning att göra avsteg från den ordningen i fråga om fordonsskatt finns inte. Tvärtom får det ur främst kompetenssynpunkt anses vara en klar fördel att prövningen koncentreras till en länsrätt. Med hänsyn till den i allt väsentligt skriftliga processen innebär detta knappast heller någon beaktansvärd nackdel för de skattskyldiga. Arbetsuppgiften kan inte förväntas bli av så stor omfattning att det medför några svårigheter att inom

domstolsväsendet hantera en ordning där handläggningen samlas hos Länsrätten i Örebro län. Det kan nämnas att under 1994 överklagades ca 150 beslut till länsrätt. En konsekvens av förslaget blir att samtliga överklaganden av länsrättens avgöranden skall prövas av Kammarrätten i Jönköping.

7 Ikraftträdande m.m.

Regeringens förslag: De nya bestämmelserna skall träda i kraft den 1 januari 1996. Äldre bestämmelser skall tillämpas om begäran om omprövning eller slutligt beslut eller ansökan i någon annan fråga enligt fordonsskattelagen har kommit in före ikraftträdandet. Äldre bestämmelser skall också gälla i fråga om talan om skattetillägg på grund av oriktig uppgift i mål om skatt som har väckts före ikraftträdandet och vid överklagande i vanlig ordning av beslut som har meddelats före ikraftträdandet. Vid överklagande i särskild ordning skall däremot de nya bestämmelserna tillämpas även om det överklagade beslutet har meddelats före ikraftträdandet. Överklagande av ett beslut av länsstyrelsen skall då ges in till Skattemyndigheten i Örebro län.

RSV:s förslag: Överensstämmer delvis med regeringens. RSV föreslår dock att länsstyrelsen även efter ikraftträdandet skall meddela slutligt beslut i fall där den tidigare meddelat ett omprövningsbart beslut.

Remissinstanserna: Endast en remissinstans, *Länsrätten i Örebro län*, har uttalat sig särskilt om ikraftträdandet. Länsrätten avstyrker förslaget att länsstyrelserna skall ha till uppgift att meddela slutliga beslut i vissa fall även efter ikraftträdandet. Detta innebär enligt länsrätten att ärenden kan "väckas till liv" efter lång tid och att äldre bestämmelser om fullföljden skall tillämpas parallellt med nya bestämmelser. Enligt länsrätten bör därför övergångsbestämmelserna ges en sådan innebörd att de nya reglerna om beskattningsmyndighet och överklagande alltid skall tillämpas efter ikraftträdandet.

Skälen för regeringens förslag: Vad gäller bilregisterverksamheten avser regeringen att genomföra övergången till den nya organisationen vid den tidpunkt som föreslogs i prop. 1994/95:126, den 1 januari 1996. Det är om än inte helt nödvändigt så i vart fall mest lämpligt från praktisk synpunkt att överföringen av beskattningsfunktionen till skattemyndigheten sker vid samma tidpunkt. På det sättet får skattemyndigheten också rimlig tid på sig för att förbereda övertagandet av uppgiften.

Vad gäller övergångsbestämmelserna delar regeringen den uppfattning som Länsrätten i Örebro län har framfört att slutligt beslut efter ikraftträdandet bör meddelas av Skattemyndigheten i Örebro län även i fall där omprövningsbart beslut har meddelats av länsstyrelsen. Såväl för de skattskyldiga som för tillämpande myndigheter måste det vara att föredra att

arbetsuppgifterna på fordonsskattens område så långt det är möjligt förs över till skattemyndigheten i ett sammanhang. Om det skulle ankomma på länsstyrelserna att även efter ikraftträdandet meddela slutliga beslut i fall där de dessförinnan har meddelat omprövningsbara beslut, skulle det under mycket lång tid framöver krävas kompetens på fordonsskatteområdet hos länsstyrelserna. Eftersom det måste antas att länsstyrelsernas kompetens och resurser för att hantera fordonsskattefrågor kommer att tunnas ut i snabb takt efter ikraftträdandet bör en sådan ordning undvikas. Även överklagande i särskild ordning, som kan förekomma under lång tid efter ett beslut, bör följa de nya bestämmelserna. Däremot bör äldre bestämmelser få gälla beträffande dels begäran om omprövning eller slutligt beslut eller ansökan i någon annan fråga enligt fordonsskattelagen som har kommit in före ikraftträdandet, dels överklagande i vanlig ordning av beslut som har meddelats före ikraftträdandet och skattetillägg på grund av oriktig uppgift i mål om skatt i fall där talan har väckts före ikraftträdandet, eftersom det i dessa fall bara kan bli fråga om en relativt kort övergångstid.

8 Författningskommentar

8.1 Förslaget till lag om ändring i fordonsskattelagen (1988:327)

3 §

I *första stycket* anges att det är Skattemyndigheten i Örebro län, och inte som tidigare viss länsstyrelse, som är beskattningsmyndighet.

Bestämmelserna i *tredje* och *fjärde styckena* upphävs med anledning av att något allmänt ombud inte längre skall finnas på fordonsskattens område. Bestämmelser om det allmännas processföring förs in i 84 §.

38 §

Ändringarna i *första stycket* är föranledda av att något allmänt ombud inte längre skall finnas på fordonsskattens område.

47 §

Ändringen i *första stycket* innebär att även bestämmelsen i 7 kap. 7 § första stycket lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter görs tillämplig på fordonsskatt.

I *andra stycket* finns bl.a. bestämmelser om allmänt ombud. Något sådant skall inte längre finnas på fordonsskattens område. Det som i övrigt sägs i andra stycket följer av hänvisningar till lagen om punkt-skatter och prisregleringsavgifter. Stycket kan därför upphävas.

67 §

Paragrafhänvisningarna i såväl *första* som *andra stycket* har justerats i anledning av ändringar som tidigare gjorts i 3 kap. lagen om punktskatter och prisregleringsavgifter. Vidare har *andra stycket* omarbetats språkligt med anledning av att uppgiften som beskattningsmyndighet överförs till skatteförvaltningen och där skall handhas för hela landet av Skattemyndigheten i Örebro län.

68 §

Ändringen är föranledd av att något allmänt ombud inte längre skall finnas på fordonsskattens område. Eftersom den myndighet som utpekats i 6 kap. 3 § lagen om punktskatter och prisregleringsavgifter är Skattemyndigheten i Kopparbergs län måste här anges att det som sägs där i stället skall gälla Skattemyndigheten i Örebro län.

82 §

Ändringen i *andra stycket* är föranledd av att uppgiften att föra bilregistret förs över från länsstyrelserna till Vägverket.

84 §

Ändringen i *första stycket* är föranledd av att något allmänt ombud inte längre skall finnas på fordonsskattens område. Av bestämmelsen i dess nya lydelse framgår att det är Riksskatteverket som för det allmännas räkning får överklaga beskattningsmyndighetens beslut.

I det nya *andra stycket* finns närmare bestämmelser om det allmännas processföring. För fall då en enskild överklagar en förvaltningsmyndighets beslut föreslås regeringens proposition till riksdagen Tvåpartsprocess m.m. i de allmänna förvaltningsdomstolarna (prop. 1995/96:22) en generell bestämmelse i förvaltningsprocesslagen (1971:291) om att den myndighet som först beslutade i saken skall vara den enskildes motpart i förvaltningsdomstol sedan handlingarna i målet överlämnats till domstolen. Av 33 § förvaltningsprocesslagen följer att myndigheten därigenom får rätt att överklaga domstolens beslut. I förevarande stycke föreskrivs att RSV får överta processföringen och att verket för det allmännas talan i Regeringsrätten.

Bestämmelsen om överklagandeförbud i det förutvarande *tredje stycket* har slopats i överensstämmelse med vad som skett på skatteområdet i övrigt (jfr SFS 1994:467 m.fl.).

Ändringarna i *fjärde stycket* är föranledda av att något allmänt ombud inte längre skall finnas på fordonsskattens område.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

Ikraftträdandebestämmelsen

Som framgår av den allmänna motiveringen skall äldre bestämmelser tillämpas dels om begäran om omprövning eller slutligt beslut eller ansökan i någon annan fråga enligt fordonsskattelagen har kommit in före ikraftträdandet, dels om talan om skattetillägg på grund av oriktig uppgift i mål om skatt har väckts före ikraftträdandet och vid överklagande i vanlig ordning av beslut som har meddelats före ikraftträdandet. Eftersom överklagande i särskild ordning skall följa de nya bestämmelserna krävs en föreskrift om att överklagandet i dessa fall skall ges in till Skattemyndigheten i Örebro län i stället för till länsstyrelsen.

8.2Förslaget till lag om ändring i lagen (1976:339) om saluvagnsskatt

1 §

Ändringen i *första stycket* är av redaktionell natur.

Ändringarna i *andra stycket* är föranledda av att ansvaret delas upp så att Vägverket beslutar om meddelande av saluvagnslicens och svarar för uppbörden av saluvagnsskatt medan Skattemyndigheten i Örebro län är beskattningsmyndighet. Att Vägverket svarar för uppbörden framgår av 1 § förordningen (1976:767) om uppbörd av saluvagnsskatt m.m. och behöver därför inte sägas här.

6 §

Ändringarna innebär att de bestämmelser som finns i fordonsskattelagen (1988:327) om beskattningsmyndighet, skattebeslut m.m., efterbeskattning, rättelse och skattetillägg samt vissa bestämmelser i den lagen om betalning och bestämmelserna överklagande görs tillämpliga även på saluvagnsskatt. Hänvisningen till uppbördslagens (1953:272) bestämmelser om dröjsmålsavgift och indrivning ersätts med en hänvisning till motsvarande bestämmelser i fordonsskattelagen (61, 63 och 66 §§).

7 §

I 7 § föreskrivs att beslut av länsstyrelsen överklagas till länsrätt och att överklagande inte inverkar på betalningsskyldigheten. Eftersom 6 § i sin nya lydelse hänvisar till bl.a. 84-87 §§ fordonsskattelagen, där det finns bestämmelser i dessa frågor, kan paragrafen upphävas.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

8.3Förslaget till lag om ändring i lagen (1972:435) om överlastavgift

9 §

Ändringarna i *första stycket* är föranledda av att något allmänt ombud inte längre skall finnas på fordonsskattens, och inte heller på överlastavgiftens område. Vidare görs en redaktionell ändring i andra meningen.

10 §

Paragrafhänvisningarna har justerats i anledning av de ändringar som tidigare gjorts i 3 kap. lagen om punktskatter och prisregleringsavgifter (jfr SFS 1994:474).

11 §

Ändringarna i *första stycket* är föranledda dels av att något allmänt ombud inte längre skall finnas på överlastavgiftens område, dels av att hänvisningen till vissa bestämmelser i lagen om punktskatter och pris-regleringsavgifter behöver anpassas till ändringar som har gjorts i den lagen. I 8 kap. 4 § lagen om punktskatter och prisregleringsavgifter fanns, när hänvisningen kom till, bestämmelser om överklagandeförbud beträffande beslut om undantagande av handling, vissa omprövningsbara beslut och beslut om skatterevision, föreläggande av vite och avvisande av ansökan om förhandsbesked. I dag skall överklagandeförbud bara gälla i fråga om de sistnämnda typerna av beslut, vilket följer av hänvisningen till 8 kap. 1 § andra stycket. I 8 kap. 6 § fanns bestämmelser om anslutningsbesvär. Nu införs en egen bestämmelse i lagen om överlastavgift om sådant överklagande i det nya *andra stycket*. 8 kap. 11 och 13 §§ lagen om punktskatter och prisregleringsavgifter är upphävda.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

Lagrådsremissens lagförslag

2.1 Förslag till lag om ändring i fordonsskattelagen (1988:327)

Härigenom föreskrivs att 3, 38, 47, 67, 68, 82 och 84 §§ fordonsskattelagen (1988:327)¹ skall ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

3 §²

Beskattningsmyndighet är länsstyrelsen i det län där fordonets ägare har sin adress enligt bilregistret eller, om fordonet inte är registrerat, i det län där fordonets ägare har sitt hemvist. Saknar ägaren hemvist inom landet, är länsstyrelsen i Stockholms län beskattningsmyndighet.

Beskattningsmyndighet är Skattemyndigheten i Örebro län.

Beskattningsmyndigheten får anlita sakkunniga i enlighet med reglerna i 1 kap. 6 § lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter.

Det allmänna talan hos förvaltningsdomstol i mål enligt denna lag förs av ett allmänt ombud. Ombudet skall också yttra sig i ärenden hos skatterättsnämnden om förhandsbesked.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer förordnar allmänna ombud och ersättare för dessa.

38 §

Beskattningsmyndigheten skall meddela slutligt beslut om skatt, om den skattskyldige eller det allmänna ombudet begär det inom tre år från utgången av det kalenderår under vilket skatteåret eller skatteperioden har gått till ända. Slutligt beslut skall meddelas även om begäran härom kommer in senare men inom två månader från den dag då den skattskyldige har fått del av ett beslut enligt 37 § eller, om det allmänna ombudet begär slutligt beslut, inom två månader från den dag då beslut enligt 37 § meddelades. Om det

Beskattningsmyndigheten skall meddela slutligt beslut om skatt, om den skattskyldige begär det inom tre år från utgången av det kalenderår under vilket skatteåret eller skatteperioden har gått till ända. Slutligt beslut skall meddelas även om begäran härom kommer in senare men inom två månader från den dag då den skattskyldige har fått del av ett beslut enligt 37 §. Om det finns särskilda skäl, får slutligt beslut meddelas inom tre år från utgången av det kalenderår under vilket skatteåret eller skatteperioden

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

finns särskilda skäl, får slutligt beslut meddelas inom tre år från utgången av det kalenderår under vilket skatteåret eller skatteperioden har gått till ända även om den skattskyldige *eller det allmänna ombudet* inte har begärt det.

Sedan slutligt beslut har meddelats för en viss skatteperiod eller ett visst skatteår får beslut enligt första stycket inte meddelas för samma period eller år.

har gått till ända även om den skattskyldige inte har begärt det.

47 §³

I fråga om skattetillägg skall 7 kap. 4 och 6 §§, 7 § *andra stycket* samt 8 § första stycket lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter tillämpas. Om skattetillägget eller det sammanlagda beloppet av flera skattetillägg som fastställts samtidigt inte uppgår till 50 kronor, påförs inte tillägg.

Frågor om skattetillägg prövas av beskattningsmyndigheten. Frågor om skattetillägg på grund av oriktig uppgift i mål om skatt prövas dock av länsrätten på talan av allmänt ombud. Sådan talan får föras, om den oriktiga uppgiften inte har godtagits efter prövning i sak eller inte har prövats i målet, och skall väckas inom ett år från utgången av den månad då dom eller slutligt beslut i målet vunnit laga kraft.

Beslutas om ändring av tidigare beslut om skatt, skall även därav föranledd nedsättning i beslut om skattetillägg vidtas.

Vid handläggningen i länsrätt och kammarrätt av mål om skattetillägg skall muntlig förhandling hållas, om den skattskyldige begär det. Muntlig förhandling behövs dock inte, om det finns anledning att anta att tillägget inte kommer att tas ut.

I fråga om skattetillägg skall 7 kap. 4, 6 och 7 §§ samt 8 § första stycket lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter tillämpas. Om skattetillägget eller det sammanlagda beloppet av flera skattetillägg som fastställts samtidigt inte uppgår till 50 kronor, påförs inte tillägg.

67 §⁴

Bestämmelserna i 2 kap. 11 §, 3 kap. 2-5 §§, 6 § första stycket och 7-15 §§ samt 9 kap 3 § lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter gäller vid kontroll av fordonsskatt. Vad som sägs om deklaration gäller i stället uppgifter som skall lämnas enligt särskilda föreskrifter och ligga till grund för beslut om skatt.

Bestämmelserna i 2 kap. 11 §, 3 kap. 2-5 §§, 6 § första stycket och 7-15 d §§ samt 9 kap 3 § lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter gäller vid kontroll av fordonsskatt. Vad som sägs om deklaration gäller i stället uppgifter som skall lämnas enligt särskilda föreskrifter och ligga till grund för beslut om skatt.

Nuvarande lydelse

Skatterevision får företas, förutom av beskattningsmyndigheten, av Riksskatteverket och av skattemyndighet. Vad som sägs i 3 kap. 9, 11, 13 och 15 §§ lagen om punktskatter och prisregleringsavgifter om beskattningsmyndighet skall därvid gälla Riksskatteverket och *skattemyndighet*. Innan Riksskatteverket eller skattemyndighet beslutar om revision skall samråd ske med beskattningsmyndigheten.

Föreslagen lydelse

Skatterevision får företas, förutom av beskattningsmyndigheten, av Riksskatteverket och av *någon annan* skattemyndighet *än beskattningsmyndigheten*. Vad som sägs i 3 kap. 13, 14 och 15 a §§ lagen om punktskatter och prisregleringsavgifter om beskattningsmyndighet skall därvid gälla Riksskatteverket och *skattemyndigheten*. Innan Riksskatteverket eller *en annan* skattemyndighet *än beskattningsmyndigheten* beslutar om revision skall samråd ske med beskattningsmyndigheten.

68 §⁵

Bestämmelserna om förhandsbesked i lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter gäller även för fordonsskatt. Vad som sägs där om *allmänt ombud* gäller *allmänt ombud enligt 3 §*.

Bestämmelserna om förhandsbesked i lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter gäller även för fordonsskatt. Det som sägs i 6 kap. 3 § *den lagen* om *Skattemyndigheten i Kopparbergs län* skall därvid *i stället gälla Skattemyndigheten i Örebro län*.

82 §

Ansvarsbestämmelserna för ägare eller brukare av fordon skall i fråga om fordon som tillhör eller brukas av staten eller kommun tillämpas på förarens närmaste förman. Om denne har gjort vad som ankommer på honom för att hindra att ett brott mot lagen begås men sker detta ändå på grund av en överordnads åtgärd eller vållande, tillämpas ansvarsbestämmelserna i stället på den överordnade.

I fråga om fordon som tillhör eller brukas av dödsbo, aktiebolag, ekonomisk förening eller annan juridisk person, skall ansvarsbestämmelserna tillämpas på den eller dem som har rätt att företräda den juridiska personen. Om *länsstyrelsen* på begäran av en juridisk person godtagit en viss fysisk person som bärare av ägares ansvar, skall dock bestämmelserna i stället gälla denne.

I fråga om fordon som tillhör eller brukas av dödsbo, aktiebolag, ekonomisk förening eller annan juridisk person, skall ansvarsbestämmelserna tillämpas på den eller dem som har rätt att företräda den juridiska personen. Om *Vägverket* på begäran av en juridisk person godtagit en viss fysisk person som bärare av ägares ansvar, skall dock bestämmelserna i stället gälla denne.

84 §⁶

Beslut om skatt som avses i 38, 39 eller 42 § eller beslut som avses i 89 § eller som avser rättelse enligt 45 § första stycket eller anstånd att betala

Beslut om skatt som avses i 38, 39 eller 42 § eller beslut som avses i 89 § eller som avser rättelse enligt 45 § första stycket eller anstånd att betala

Nuvarande lydelse

skatt får överklagas hos *länsrätten* av den skattskyldige och av *det allmänna ombudet*. *Allmänna ombudets* överklagandetid räknas från beslutets dag.

Föreslagen lydelse

skatt får överklagas hos *allmän förvaltningsdomstol* av den skattskyldige och av *Riksskatteverket*. *Riksskatteverkets* överklagandetid räknas från beslutets dag.

Riksskatteverket får överta beskattningsmyndighetens uppgift att i länsrätten och kammarrätten föra det allmännas talan. Riksskatteverket för det allmännas talan i Regeringsrätten.

Beslut enligt 64 § andra stycket får överklagas hos Riksskatteverket. Riksskatteverkets beslut får inte överklagas.

Länsrättens beslut avseende undantagande av handling från skatterevision får inte överklagas.

Bestämmelserna i 8 kap. 1 § andra stycket, 7 och 8 §§ lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter gäller även för fordonsskatt. *Vad där sägs om allmänt ombud gäller då allmänt ombud enligt 3 §. Det allmänna ombudet får föra talan till den skattskyldiges förmån. Han har då samma behörighet som den skattskyldige.*

Bestämmelserna i 8 kap. 1 § andra stycket, 7 och 8 §§ lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter gäller även för fordonsskatt. *Riksskatteverket får föra talan till den skattskyldiges förmån. Riksskatteverket har då samma behörighet som den skattskyldige.*

Har en part överklagat ett beslut om fastställande av skatt eller om efterbeskattning får också motparten överklaga beslutet, även om den för honom stadgade överklagandetiden gått ut. Motpartens överklagande skall ha kommit in inom två veckor från utgången av den tid inom vilken det första överklagandet senast skulle ha kommit in. Återkallas eller förfaller på annat sätt det första överklagandet, är även det senare förfallet.

1. Denna lag träder i kraft den 1 januari 1996.

2. Om begäran om omprövning eller slutligt beslut eller ansökan i någon annan fråga enligt denna lag har kommit in före ikraftträdandet gäller äldre bestämmelser.

3. Äldre bestämmelser gäller också om talan om skattetillägg på grund av oriktig uppgift i mål om skatt har väckts före ikraftträdandet och vid överklagande enligt 84 § av beslut som meddelats före ikraftträdandet.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

4. Överklagande enligt 86 § av beslut som meddelats av en länsstyrelse skall efter ikraftträdandet ges in till Skattemyndigheten i Örebro län.

¹ Senaste lydelse av lagens rubrik 1992:1440.

² Senaste lydelse 1991:179.

³ Senaste lydelse 1990:403.

⁴ Senaste lydelse 1992:1440.

⁵ Senaste lydelse 1992:1440.

⁶ Senaste lydelse 1992:1440.

2.2 Förslag till lag om ändring i lagen (1976:339) om saluvagnsskatt

Härigenom föreskrivs i fråga om lagen (1976:339) om saluvagnsskatt¹
dels att 7 § skall upphöra att gälla,
dels att 1 och 6 §§ skall ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 §²

Saluvagnsskatt *utgår* till staten enligt denna lag för bil, motorcykel, traktor, motorredskap eller släpvagn, som får brukas med stöd av saluvagnslicens enligt 38 § bilregisterkungörelsen (1972:599).
Länsstyrelse som meddelat saluvagnslicens påför saluvagnsskatt. Vägverket verkställer uppbörd av sådan skatt för länsstyrelsens räkning.

Saluvagnsskatt *skall betalas* till staten enligt denna lag för bil, motorcykel, traktor, motorredskap eller släpvagn, som får brukas med stöd av saluvagnslicens enligt 38 § bilregisterkungörelsen (1972:599).
När saluvagnslicens har meddelats påförs saluvagnsskatt. Beskattningsmyndighet är Skattemyndigheten i Örebro län.

6 §³

Det som stadgas i 58 och 59 §§ uppbördslagen (1953:272) om dröjsmålsavgift och indrivning skall också gälla saluvagnsskatt.

Bestämmelserna i 3-4, 36-38, 42-47, 55-58, 61-63, 66-68 och 84-87 §§ fordonsskattelagen (1988:327) skall också gälla saluvagnsskatt.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1996. Vid överklagande av beslut som meddelats före ikraftträdandet gäller äldre bestämmelser.

¹Senaste lydelse av 7 § 1988:329.

²Senaste lydelse 1992:1647.

³Senaste lydelse 1993:901.

2.3 Förslag till lag om ändring i lagen (1972:435) om överlastavgift

Härigenom föreskrivs att 9-11 §§ lagen (1972:435) om överlastavgift skall ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

9 §¹

Bestämmelserna i 3 § andra stycket och tredje stycket första meningen, 9 §, 10 § andra stycket, 45 § första stycket, 56, 61-63, 66 och 85 §§ fordonsskattelagen (1988:327) äger motsvarande tillämpning på överlastavgift. Vad där sägs om beskattningsmyndighet gäller då länsstyrelsen. Allmänt ombud för överlastavgift är den som förordnats som ombud med stöd av 3 § fjärde stycket fordonsskattelagen.

Bestämmelserna i 3 § andra stycket, 9 §, 10 § andra stycket, 45 § första stycket, 56, 61-63, 66 och 85 §§ fordonsskattelagen (1988:327) skall också gälla överlastavgift. Det som sägs där om beskattningsmyndighet gäller då länsstyrelsen.

Denna lag gäller ej i fråga om fordon som är registrerat i militära fordonsregistret, brukas av Försvarmakten enligt skriftligt avtal med denna eller är taget i anspråk med nyttjanderätt enligt förfogandelagen (1978:262).

10 §²

Bestämmelserna i 3 kap. 7-15 §§ samt 9 kap. 2 och 3 §§ lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter får tillämpas även för att inhämta upplysningar till ledning för beslut om överlastavgift. Beslut att upplysning skall inhämtas får fattas, utom av länsstyrelsen, av Riksskatteverket efter samråd med länsstyrelsen. Vad i 3 kap. 9, 11, 13 och 15 §§ nämnda lag sägs om beskattningsmyndigheten skall i sådant fall i stället gälla Riksskatteverket.

Bestämmelserna i 3 kap. 7-15 d §§ samt 9 kap. 3 § lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter får tillämpas även för att inhämta upplysningar till ledning för beslut om överlastavgift. Beslut att upplysning skall inhämtas får fattas, utom av länsstyrelsen, av Riksskatteverket efter samråd med länsstyrelsen. Det som sägs i 3 kap. 13, 14 och 15 a §§ nämnda lag om beskattningsmyndigheten skall i sådant fall i stället gälla Riksskatteverket.

11 §³

Länsstyrelsens beslut enligt denna lag får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol. Skrivelsen med överklagandet skall ha kommit in till länsstyrelsen inom tre veckor från den dag då klaganden fick del av beslutet. För allmänna ombudet

Länsstyrelsens beslut enligt denna lag får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol. Skrivelsen med överklagandet skall ha kommit in till länsstyrelsen inom tre veckor från den dag då klaganden fick del av beslutet. I fråga om överklagande

Nuvarande lydelse

räknas dock tiden från beslutets dag. I fråga om överklagande tillämpas vidare 8 kap. 4, 6, 11 och 13 §§ lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter. Vid tillämpningen av 8 kap. 6 § skall dock motpartens tid för överklagande vara två veckor.

Föreslagen lydelse

tillämpas vidare 8 kap. 1 § andra stycket lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter.

Om någon har överklagat ett beslut, får även någon annan som haft rätt att överklaga beslutet ge in ett överklagande, trots att den för honom gällande tiden för överklagande gått ut. Ett sådant överklagande skall ges in inom två veckor från utgången av den tid inom vilken det första överklagandet skulle ha gjorts. Återkallas eller förfaller det första överklagandet av någon annan anledning, förfaller också det senare.

Prövningstillstånd krävs vid överklagande till kammarrätten.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1996.

¹ Senaste lydelse 1994:1729.

² Senaste lydelse 1984:173.

³ Senaste lydelse 1995:28.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

Lagrådet

Utdrag ur protokoll vid sammanträde 1995-09-15

Närvarande: f.d. regeringsrådet Bertil Voss, justitierådet Johan Munck, regeringsrådet Karl-Ingvar Rundqvist.

Enligt en lagrådsremiss den 31 augusti 1995 (Finansdepartementet) har regeringen beslutat inhämta Lagrådets yttrande över förslag till

1. lag om ändring i fordonsskattelagen (1988:327),
2. lag om ändring i lagen (1976:339) om saluvagnsskatt,
3. lag om ändring i lagen (1972:435) om överlastavgift.

Förslagen har inför Lagrådet föredragits av departementssekreteraren Frank Walterson.

Lagrådet lämnar förslagen utan erinran.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

Finansdepartementet

Utdrag ur protokoll vid regeringssammanträde den 5 oktober 1995

Närvarande: statsministern Carlsson, ordförande, och statsråden Sahlin, Hjelm-Wallén, Hellström, Peterson, Thalén, Freivalds, Wallström, Persson, Schori, Blomberg, Heckscher, Hedborg, Andersson, Winberg, Uusmann, Nygren, Ulvskog, Sundström, Lindh, Johansson

Föredragande: statsrådet Persson

Regeringen beslutar proposition 1995/96:20 Framtida organisation m.m. för fordonsbeskattningen.