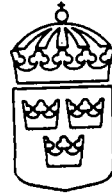


Regeringens proposition

1993/94:231

Utvidgad kompensation för viss
dieseloljeskatt, m.m.



Prop.
1993/94:231

Regeringen överlämnar denna proposition till riksdagen.

Stockholm den 10 mars 1994

Carl Bildt

Bo Lundgren
(Finansdepartementet)

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslås att den som under perioden den 15 februari 1994 - den 30 september 1994 förbrukar högbeskattade omärkta oljeprodukter för uppvärmning i stället för tillåtna lågbeskattade märkta oljeprodukter skall efter ansökan få kompensation för den dieseloljeskatt som belastat oljeprodukterna. Vidare föreslås en förlängning av tidsperioden under vilken kompensation för dieseloljeskatt som utgår för användning av dieselolja i skogsmaskiner m.m. gäller. Slutligen föreslås att dieseloljeskatt inte skall tas ut för vissa högkokande, mörka oljeprodukter trots att dessa inte är märkta.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 15 maj 1994.

Innehållsförteckning

Prop. 1993/94:231

1	Förslag till riksdagsbeslut	3
2	Lagtext	3
2.1	Förslag till lag om ändring i lagen (1994:40) om tillfällig kompensation för viss dieseloljeskatt,	3
2.2	Förslag till lag om ändring i lagen (1992:1438) om dieseloljeskatt och användning av vissa oljeprodukter	5
3	Ärendet och dess beredning	6
4	Kompensation för viss dieseloljeskatt	6
4.1	Allmänt	6
4.2	Förlängd tid och utvidgad kompensation	7
5	Vissa högkokande, mörka oljor	8
	Utdrag ur protokoll vid regeringssammanträde	10

Regeringen föreslår att riksdagen antar regeringens förslag till

1. lag om ändring i lagen (1994:40) om tillfällig kompensation för viss dieseloljeskatt,
2. lag om ändring i lagen (1992:1438) om dieseloljeskatt och användning av vissa oljeprodukter.

2 Lagtext

Regeringen har följande förslag till lagtext.

2.1 Förslag till lag om ändring i lagen (1994:40) om tillfällig kompensation för viss dieseloljeskatt

Härigenom föreskrivs att 2 och 4 §§ lagen (1994:40) om tillfällig kompensation för viss dieseloljeskatt skall ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

2 §

Den som under perioden den 9 december 1993 - den 31 mars 1994 har köpt dieseloljeskattepliktig produkt och förbrukat denna för annan motordrift än sådan som avses i 4 § lagen (1992:1438) om dieseloljeskatt och användning av vissa oljeprodukter har rätt till kompensation med ett belopp som motsvarar den dieseloljeskatt som tagits ut för oljeprodukten.

Den som under perioden den 9 december 1993 - den 30 september 1994 har köpt dieseloljeskattepliktig produkt och förbrukat denna för annan motordrift än sådan som avses i 4 § lagen (1992:1438) om dieseloljeskatt och användning av vissa oljeprodukter har rätt till kompensation med ett belopp som motsvarar den dieseloljeskatt som tagits ut för oljeprodukten.

Detsamma gäller för den som under perioden den 15 februari 1994 - den 30 september 1994 har köpt dieseloljeskattepliktig produkt för uppvärmning.

Den som inte är skattskyldig till mervärdesskatt har även rätt till kompensation för den mervärdesskatt som belöper på dieseloljeskatten.

4 §

Ansökan skall omfatta perioden den 9 december 1993 - den 31 mars 1994 och ges in före utgången av juni månad 1994.

Ansökan enligt 2 § första stycket skall omfatta perioden den 9 december 1993 - den 31 mars 1994 och ges in före utgången av juni

månad 1994. För tiden efter den 31 mars 1994 skall ansökan omfatta ett kalenderkvartal och ges in före utgången av år 1994.

Ansökan enligt 2 § andra stycket skall ges in före utgången av år 1994.

Kompensation medges inte för belopp som understiger 500 kr.

Kompensation medges inte för belopp som vid varje ansöknings-tillfälle understiger 300 kr.

Denna lag träder i kraft den 15 maj 1994.

Bestämmelsen i 2 § tredje stycket äger tillämpning på inköp som gjorts från och med den 9 december 1993.

2.2 Förslag till lag om ändring i lagen (1992:1438) om dieseloljeskatt och användning av vissa oljeprodukter Prop. 1993/94:231

Härigenom föreskrivs att 1 § lagen (1992:1438) om dieseloljeskatt och användning av vissa oljeprodukter skall ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 §¹

Dieseloljeskatt skall betalas till staten enligt denna lag för oljeprodukter som är skattepliktiga enligt lagen (1957:262) om allmän energiskatt. Skatt skall dock inte tas ut *om oljeprodukten har en lägsta flyttemperatur på 15° C.* Med oljeprodukter avses även sådana bränsleblandningar som anges i 1 § andra stycket lagen om allmän energiskatt.

Dieseloljeskatt skall betalas till staten enligt denna lag för oljeprodukter som är skattepliktiga enligt lagen (1957:262) om allmän energiskatt. Skatt skall dock inte tas ut *för oljeprodukt som ger mindre än 85 volymprocent destillat vid 350° C.* Med oljeprodukter avses även sådana bränsleblandningar som anges i 1 § andra stycket lagen om allmän energiskatt.

Denna lag träder i kraft den 15 maj 1994.

¹ Senaste lydelse 1993:839.

Dieseloljeskatt tas ut för oljeprodukter som är skattepliktiga enligt lagen (1957:262) om allmän energiskatt. Dieseloljeskatten, som infördes den 1 oktober 1993 och ersatte den samtidigt avskaffade kilometerskatten, skall dock enbart omfatta den olja som används i personbilar, bussar och lastbilar. För att kunna skilja den olja som inte skall dieseloljeskattas (lågbeskattad olja) från den olja som används för drift av personbilar, bussar och lastbilar (högbeskattad olja) märks den lågbeskattade oljan med särskilda märk- och färgämnen. Märkta oljeprodukter används huvudsakligen för uppvärmning, men även i motorredskap, traktorer och liknande.

Riksdagen har tidigare beslutat att den som under perioden den 9 december 1993 - den 31 mars 1994 förbrukat högbeskattade omärkta oljeprodukter för drift av motorredskap m.m. får kompensation för den dieseloljeskatt som belastat oljeprodukterna.

I det följande föreslås att tidsperioden för rätt till kompensation för dieseloljeskatt på oljeprodukter som förbrukats för drift av motorredskap m.m. förlängs. För att även de som använder olja för uppvärmning skall kunna använda den omärkta oljan utan att definitivt drabbas av dieseloljeskatt föreslås att det tillfälligt skall finnas en möjlighet att ansöka om kompensation för skatten i efterhand även i fråga om oljor som används för detta ändamål. Slutligen föreslås att vissa oljeprodukter inte skall omfattas av kraven på märkning.

Svenska Petroleum Institutet har i skrivelser till regeringen påtalat att vissa trögflytande mörka oljeprodukter som svårligen kan användas som fordonsbränslen bör undantas från dieseloljeskatt.

Utformningen av författningsförslagen har skett i samråd med Riksskatteverket.

Lagrådet

Förslagen är av sådan beskaffenhet att Lagrådets hörande skulle sakna betydelse. Yttrande från Lagrådet har därför inte inhämtats.

4 Kompensation för viss dieseloljeskatt

4.1 Allmänt

Dieseloljeskatt tas ut för olja som används för drift av personbilar, lastbilar och bussar. Oljeprodukter som används för andra ändamål beskattas endast med energi- och koldioxidskatt samt, i förekommande fall, svavelskatt. För att skilja de tekniskt likvärdiga oljeprodukterna åt efter användningsområde skall den lågbeskattade olja som inte används för nämnd fordonsdrift märkas med särskilda märk- och färgämnen,

medan den högbeskattade fordonsoljan skall vara omärkt. Märkt och därmed dieseloljeskattefri olja får således användas för uppvärmning och för drift av sådana motorredskap och andra fordon som inte är personbilar, lastbilar eller bussar.

Med hänvisning till de hälsoeffekter som påtalats vid framför allt yrkesmässig användning av märkt dieselolja har regeringen tillsatt en utredning (Dir 1993:138) om märk- och färgämnen för oljor. Utredningen skall redovisa resultatet av sitt arbete före utgången av maj 1994. Märk- och färgämnernas hälsoeffekter skall dock redovisas med förtur. Eventuellt förslag till förändring skall utgå från att ett märksystem skall finnas kvar, eftersom det är en förutsättning för att i praktiken kunna ha ett system med olika skatt på samma produkt beroende på användningssätt. Utöver hälso- och miljökrav på märkningssystemet måste även en rad andra krav vara uppfyllda som t.ex. att systemet skall fungera vid låga temperaturer och ge tillförlitliga utslag, att märk- och färgämnena skall vara svåra att avlägsna och att systemet skall kunna användas jämsides med de system som används i våra grannländer och tillsammans med den gemensamma märkning som skall gälla inom EU. Utredaren skall även studera andra tillsatser än de använda märk- och färgämnernas effekter på hälsa och miljö. Den fördjupade analysen beträffande de nuvarande märk- och färgämnernas hälsoeffekter förväntades vara klar under mars 1994.

4.2 Förlängd tid och utvidgad kompensation

Regeringens förslag: Tidsperioden för rätt till kompensation för dieseloljeskatt för den som förbrukat omärkt olja för drift av motorredskap m.m. förlängs till den 30 september 1994. Möjligheten till kompensation för dieseloljeskatt utvidgas till att gälla även för uppvärmning.

Skälen för regeringens förslag: Det är viktigt att utredningen om hälsoeffekterna får ta den tid som behövs. Uppgifter har framkommit om att det slutgiltiga resultatet av undersökningen kommer att fördröjas något. Det är därför rimligt att möjligheten till kompensation förlängs till den 30 september 1994.

Med hänsyn till den oro som finns hos bl.a. villaägare bör möjligheten till kompensation utvidgas också till de som önskar använda omärkt olja för uppvärmning. I avvaktan på att nuvarande märkningssystem utvärderas bör därför den som använder omärkta oljeprodukter för uppvärmning få kompensation i efterhand för den dieseloljeskatt som belastat oljeprodukten på samma sätt som redan gäller för den som förbrukar omärkt olja i motorredskap m.m. Det innebär bl.a. att ansökningarna bör prövas av Skattemyndigheten i Kopparbergs län (Särskilda skattekontoret i Ludvika) och omfatta en period av ett kalenderkvartal. Med hänsyn till

att kretsen för kompensation utvidgas till att också omfatta privatpersoner bör det nuvarande gränsvärdet för kompensation sänkas från 500 kronor till 300 kronor för varje ansökningstillfälle. Har kompensation skett med för högt belopp på grund av att oriktig uppgift lämnats bör mottagaren vara skyldig att betala tillbaka vad som erhållits felaktigt. Den som uppsåtligt eller av grov oaktsamhet lämnat oriktig uppgift och därigenom föranlett att kompensation felaktigt medgivits bör kunna dömas till böter eller fängelse i högst sex månader.

I de fall den som är berättigad till kompensation för dieseloljeskatt inte är skattskyldig till mervärdesskatt bör också mervärdesskatten på dieseloljeskatten inkluderas i de belopp som kompenseras. Denna bestämmelse bör tillämpas i förekommande fall redan för inköp som skett fr.o.m. den 9 december 1993.

Förslaget föranleder ändringar i lagen (1994:40) om tillfällig kompensation för viss dieseloljeskatt. Det tillfälliga förfarandet med kompensation för dieseloljeskatt avseende dels användningen för drift av motorredskap m.m, dels uppvärmningsändamål kan totalt sett beräknas medföra ökade administrationskostnader för Skatteförvaltningen med högst 10 miljoner kronor, fördelat på budgetåren 1993/94 och 1994/95 med 5 miljoner kronor vardera.

5 Vissa högkokande, mörka oljor

Regeringens förslag: Det skattepliktiga området ändras så att dieseloljeskatt inte tas ut för vissa högkokande, mörka oljeprodukter.

Skälen för regeringens förslag: För att inte de mest trögflytande och mörka oljorna skall behöva märkas för att undgå dieseloljeskatt anges i 1 § lagen om dieseloljeskatt och användning av vissa oljeprodukter att skatt inte skall tas ut om oljeprodukten har en lägsta flyttemperatur på 15° C. Dessa oljor kan inte användas som fordonsbränslen eftersom de stelnar fort och kan förstöra motorena. Med denna gräns var avsikten att s.k. WRD-oljor (wide range distillate) och eldningsolja 3 och högre inte skulle behöva märkas. WRD-oljorna består av både tunga och lätta komponenter vilket gör att kokintervallet är mycket brett. Även oljor med en flyttemperatur under 15° C kan därför behöva undantas från skatt för att uppnå skattefrihet utan märkning av oljeprodukterna. Det skattefria området kan lämpligen begränsas genom att ange att skatt inte skall tas ut för oljeprodukter som ger mindre än 85 volymprocent destillat, inklusive destillationsförluster, vid 350° C (ASTM D 86). Härigenom undviks att basoljan för smörjoljeframställning, vissa bituminösa produkter, lösningsmedel samt viss eldningsolja 2-5 måste märkas för att undgå beskattning. Oljehanteringens förenklas då märkning kan undvikas

av produkter som på grund av sina egenskaper inte lämpar sig för fordonssdrift. Prop. 1993/94:231

Förslaget, som föranleder ändringar i lagen (1992:1438) om dieseloljeskatt och användning av vissa oljeprodukter, bör träda i kraft den 15 maj 1994.

Utdrag ur protokoll vid regeringssammanträde den 10 mars 1994

Närvarande: statsministern Bildt, ordförande, och statsråden B. Westerberg, Friggebo, Laurén, Hörnlund, Olsson, Dinkelspiel, Thurdin, Hellsvik, Björck, Könberg, Odell, Lundgren, Unckel, P. Westerberg, Ask

Föredragande: statsrådet Lundgren

Regeringen beslutar proposition 1993/94:231 Utvidgad kompensation för viss dieseloljeskatt, m.m.