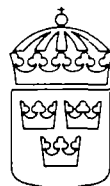


Regeringens proposition 1993/94:119



Kompensation för viss dieseloljeskatt

Prop.
1993/94:119

Regeringen överlämnar denna proposition till riksdagen.

Stockholm den 13 januari 1994

Bengt Westerberg

Bo Lundgren
(Finansdepartementet)

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslås att den som under perioden den 9 december 1993 - den 31 mars 1994 förbrukat högbeskattade omärkta oljeprodukter för drift av skogsmaskiner och dylikt i stället för tillåtna lågbeskattade märkta oljeprodukter skall efter ansökan hos Skattemyndigheten i Kopparbergs län (Särskilda skattekontoret i Ludvika) få kompensation för den dieseloljeskatt som belastat oljeprodukterna.

Regeringen föreslår att riksdagen

antar regeringens förslag till lag om tillfällig kompensation för viss dieseloljeskatt.

2 Lagtext

Regeringen har följande förslag till lagtext.

Förslag till lag om tillfällig kompensation för viss dieseloljeskatt

Härigenom föreskrivs följande.

1 § Skattemyndigheten i Kopparbergs län prövar enligt bestämmelserna i denna lag fråga om kompensation för skatt enligt lagen (1992:1438) om dieseloljeskatt och användning av vissa oljeprodukter.

2 § Den som under perioden den 9 december 1993 - den 31 mars 1994 har köpt dieseloljeskattepliktig produkt och förbrukat denna för annan motordrift än sådan som avses i 4 § lagen (1992:1438) om dieseloljeskatt och användning av vissa oljeprodukter har rätt till kompensation med ett belopp som motsvarar den dieseloljeskatt som tagits ut för oljeprodukten.

3 § Ansökan om kompensation görs skriftligen hos Skattemyndigheten i Kopparbergs län.

4 § Ansökan skall omfatta perioden den 9 december 1993 - den 31 mars 1994 och ges in före utgången av juni månad 1994.

Kompensation medges inte för belopp som understiger 500 kr.

5 § Om kompensation för dieseloljeskatt har lämnats med för högt belopp på grund av oriktig uppgift från den sökande eller på grund av felräkning, felskrivning eller annat uppenbart förbiseende, är den sökande skyldig att betala tillbaka vad han fått för mycket.

Åtgärd för att ta ut ett oriktigt erhållet kompensationsbelopp får inte vidtas senare än fem år efter utgången av det kalenderår då beloppet betalats ut.

6 § Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet lämnar oriktig uppgift och därigenom föranleder att kompensation felaktigt medges döms till böter eller fängelse i högst sex månader, om inte gärningen är belagd med strängare straff i brottsbalken.

7 § Beslut enligt 2 och 5 §§ överklagas hos Länsrätten i Kopparbergs län.

Denna lag träder i kraft den 21 februari 1994.

Dieseloljeskatt tas sedan den 1 oktober 1993 ut för oljeprodukter som är skattepliktiga enligt lagen (1957:262) om allmän energiskatt. Dieseloljeskatten, som ersätter den samtidigt avskaffade kilometerskatten, skall dock enbart omfatta den olja som används i personbilar, bussar och lastbilar. För att kunna skilja den olja som inte skall omfattas av dieseloljeskatt (lågbeskattad olja) från den olja som används för drift av personbilar, bussar och lastbilar (högbeskattad olja) märks den lågbeskattade oljan med särskilda märk- och färgämnen. Märkta oljeprodukter används huvudsakligen för uppvärmning, men även för drift av skogsmaskiner och andra motorredskap, jordbruks- och trafiktraktorer och liknande.

I det följande föreslås att en tillfällig kompensation för dieseloljeskatt skall ske till den som i avvaktan på resultatet av en fördjupad analys beträffande märkämnens hälsoeffekter använt omärkta oljeprodukter för drift av nämnda motorredskap m.m. i stället för tillåtna märkta dieseloljeskattefria oljeprodukter.

Utformningen av författningsförslaget har skett i samråd med företrädare för Riksskatteverket.

Lagrådets hörande

Förslaget är av så brådskande beskaffenhet att Lagrådets hörande skulle fördröja lagstiftningsfrågans behandling så att avsevärt men skulle uppkomma. Yttrande från Lagrådet har därför inte inhämtats.

4 Tillfällig kompensation för viss dieseloljeskatt

Regeringens förslag: Den som i avvaktan på att nuvarande märkningssystem för vissa oljeprodukter utreds förbrukar omärkta oljeprodukter för drift av skogsmaskiner och andra motorredskap, trafiktraktorer, jordbrukstraktorer och liknande får hos Skattemyndigheten i Kopparbergs län (Särskilda skattekontoret i Ludvika) ansöka om kompensation för den dieseloljeskatt som belastat oljeprodukten.

Skälen för regeringens förslag: Dieseloljeskatt tas ut för olja som används för drift av personbilar, lastbilar och bussar. Oljeprodukter som används för andra ändamål beskattas endast med energi- och koldioxidskatt samt, i förekommande fall, svavelskatt. För att skilja de tekniskt likvärdiga oljeprodukterna åt efter användningsområde skall den lågbeskattade olja som inte används för fordonsdrift märkas med särskilda märk- och färgämnen, medan den högbeskattade fordonsoljan skall vara omärkt. Märkt och därmed dieseloljeskattefri olja får således användas för uppvärmning och för drift av sådana motorredskap och andra fordon som inte är personbilar, lastbilar eller bussar.

Från olika håll har under senare tid framförts misstankar om att den märkta oljan skulle kunna ge upphov till hälsoproblem. Med anledning härav har Regeringen bemyndigat det statsråd som har till uppgift att föredra ärenden om skatter att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att utvärdera märkningssystemet (Dir. 1993:138). Utredaren skall med förtur göra en fördjupad analys av de nu föreskrivna märk- och färgämnenas hälsoeffekter. Denna bör vara klar under mars 1994. Slutresultatet av hela uppdraget skall redovisas före utgången av maj 1994. Eventuellt förslag till förändring skall utgå från att ett märksystem skall finnas kvar, eftersom det är en förutsättning för att i praktiken kunna ha ett system med olika skatt på samma produkt beroende på användningssätt. Utöver hälso- och miljökrav på märkningssystemet måste även en rad andra krav vara uppfyllda som t.ex. att systemet skall fungera vid låga temperaturer och ge tillförlitliga utslag, att märk- och färgämnenas skall vara svåra att avlägsna och att systemet skall kunna användas jämsides med de system som används i våra grannländer och tillsammans med den märkning som skall gälla inom EU. Utredaren skall även studera andra tillsatser än de använda märk- och färgämnenas effekter på hälsa och miljö. Det är lämpligt att för tiden fram till dess att den fördjupade analysen är klar medge att den som för drift av andra fordon än lastbilar, bussar eller personbilar får, om han så önskar, använda den omärkta högbeskattade oljan och kompenseras för diesel-oljeskatten i efterhand. Skulle hälsoeffekterna inte vara klarlagda till utgången av mars får frågan om möjligheter till fortsatt compensation tas upp till ny prövning.

Den 9 december 1993 tillkännagavs att ett tillfälligt system med återbetalning av skatt skulle föreslås. Ansökningarna bör prövas i efterhand och omfatta den olja som förbrukats under perioden den 9 december 1993 - den 31 mars 1994 och för vilken dieseloljeskatt betalats. Ansökningarna om compensation bör prövas av Skattemyndigheten i Kopparbergs län (Särskilda skattekontoret i Ludvika). Av administrativa skäl bör compensation inte lämnas om skatten understiger 500 kr. Har compensation skett med för högt belopp på grund av att oriktig uppgift lämnats bör mottagaren vara skyldig att betala tillbaka vad som erhållits felaktigt. Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet lämnat oriktig uppgift och därigenom föranlett att compensation felaktigt medgivits bör kunna dömas till böter eller fängelse i högst sex månader.

Detta tillfälliga förfarande med compensation för dieseloljeskatt har av Riksskatteverket beräknats medföra ökade administrationskostnader med totalt 6,6 milj. kr fördelat på budgetåret 1993/94 med 3,9 milj. kr och budgetåret 1994/95 med 2,7 milj. kr. Verket har också framhållit att vissa kostnader för lokalhyra kan tillkomma. Compensationen bör regleras i en särskild lag. Lagen bör träda i kraft så snart som möjligt efter riksdagens beslut. Detta kan lämpligen ske den 21 februari 1994.

Finansdepartementet

Utdrag ur protokoll vid regeringssammanträde den 13 januari 1994

Närvarande: statsrådet B. Westerberg, ordförande, och statsråden Friggebo, Johansson, Laurén, Hörnlund, Olsson, Svensson, af Ugglas, Dinkelspiel, Thurdin, Hellsvik, Wibble, Björck, Könberg, Odell, Lundgren, Unckel, P. Westerberg, Ask

Föredragande: statsrådet Lundgren

Regeringen beslutar proposition 1993/94:119 Kompensation för viss dieseloljeskatt.