

Regeringens proposition

1984/85: 217

om vissa ekonomisk-politiska åtgärder, m. m.:

beslutad den 15 maj 1985.

Regeringen förelägger riksdagen vad som har upptagits i bifogade utdrag av regeringsprotokoll för de åtgärder och det ändamål som framgår av föredragandens hemställan.

På regeringens vägnar

INGVAR CARLSSON

KJELI.-OLOF FELDT

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen redovisas den ekonomiska utvecklingen under årets första månader och föreslås åtgärder för att dämpa kreditgivningen till konsumtionsändamål. Vidare föreslås förhöjda likviditetsindragningar från näringslivet, vissa skattehöjningar samt senareläggning av vissa statliga utgifter. Åtgärderna syftar till att begränsa den privata konsumtionsökningen, öka sparandet, förstärka bytesbalansen och motverka valutautflödet.

1 Förslag till

Lag med bemyndigande att meddela föreskrifter om betalningsvillkor vid kreditköp

Härigenom föreskrivs följande.

Regeringen får meddela föreskrifter om de betalningsvillkor som säljare eller kreditgivare skall tillämpa vid kreditköp av varor, tjänster eller andra nyttigheter.

Denna lag träder i kraft dagen efter den dag då lagen enligt uppgift på den utkom från trycket i Svensk författningssamling.

Genom lagen upphävs lagen (1980: 523) med bemyndigande att meddela föreskrifter om betalningsvillkor vid kontoköp.

2 Förslag till Lag om ändring i konsumentkreditlagen (1977: 981)

Härigenom föreskrivs att 30 § konsumentkreditlagen (1977: 981) skall ha nedan angivna lydelse.

Nuvarande lydelse

Bestämmelserna i 8 och 9 §§ gäller ej kreditköp för vilka föreskrifter om kontantinsats har meddelats med stöd av lagen (1975:90) med bemyndigande att meddela föreskrifter om betalningsvillkor vid yrkesmässig försäljning av bilar. Bestämmelserna gäller inte heller kreditköp för vilka föreskrifter har meddelats med stöd av lagen (1980:523) med bemyndigande att meddela föreskrifter om betalningsvillkor vid *kontoköp*.

Föreslagen lydelse

30 §¹

Bestämmelserna i 8 och 9 §§ gäller ej kreditköp för vilka föreskrifter om kontantinsats har meddelats med stöd av lagen (1975:90) med bemyndigande att meddela föreskrifter om betalningsvillkor vid yrkesmässig försäljning av bilar. Bestämmelserna gäller inte heller kreditköp för vilka föreskrifter har meddelats med stöd av lagen (1985:000) med bemyndigande att meddela föreskrifter om betalningsvillkor vid *kreditköp*.

Denna lag träder i kraft dagen efter den dag då lagen enligt uppgift på den utkom från trycket i Svensk författningssamling.

¹ Senaste lydelse 1980: 524.

3 Förslag till

Lag om ändring i lagen (1985: 000) om inbetalning på likviditetskonto under budgetåret 1985/86

Häriigenom föreskrivs att 2 och 3 §§ lagen (1985: 000) om inbetalning på likviditetskonto under budgetåret 1985/86 skall ha nedan angivna lydelse.

*Lydelse enligt prop.
1984/85: 150 (bil. 1)*

Föreslagen lydelse

2 §

Arbetsgivare som är skyldiga att betala in medel på likviditetskonto skall betala in ett belopp motsvarande 6 procent av den del av lönesumman för år 1984 som överstiger 20 miljoner kronor. Med lönesumman avses underlaget för år 1984 för arbetsgivaravgift till folkpensioneringen enligt lagen (1981: 691) om socialavgifter. Om det belopp som skall betalas in inte uppgår till minst 10 000 kronor skall inbetalning inte göras.

Andra arbetsgivare än landstingskommuner och kommuner skall på likviditetskonto betala in ett belopp motsvarande 10 procent av den del av lönesumman för år 1984 som överstiger 20 miljoner kronor. Landstingskommuner och kommuner skall på likviditetskonto betala in ett belopp motsvarande 6 procent av den del av lönesumman för år 1984 som överstiger 20 miljoner kronor. Med lönesumman avses underlaget för år 1984 för arbetsgivaravgift till folkpensioneringen enligt lagen (1981: 691) om socialavgifter. Om det belopp som skall betalas in inte uppgår till minst 10 000 kronor skall inbetalning inte göras.

3 §

För inbetalning av medel på likviditetskonto enligt 2 § gäller följande.

Andra arbetsgivare än landstingskommuner och kommuner skall senast den 30 augusti 1985, i avräkning på det slutliga beloppet, betala in ett belopp motsvarande 4 procent av den del av avgiftsunderlaget för preliminär arbetsgivaravgift till folkpensioneringen för år 1984 som överstiger 20 miljoner kronor (*preliminär inbetalning*). Om detta belopp inte uppgår till minst 5 000 kronor skall någon preliminär inbetalning på likviditetskonto inte göras. Återstoden av beloppet enligt 2 § skall betalas in senast den 31 januari 1986 (*slutlig inbetalning*).

Andra arbetsgivare än landstingskommuner och kommuner skall senast den 30 augusti 1985, i avräkning på det slutliga beloppet, betala in ett belopp motsvarande 6 procent av den del av avgiftsunderlaget för preliminär arbetsgivaravgift till folkpensioneringen för år 1984 som överstiger 20 miljoner kronor (*preliminär inbetalning*). Om detta belopp inte uppgår till minst 5 000 kronor skall någon preliminär inbetalning på likviditetskonto inte göras. Återstoden av beloppet enligt 2 § skall betalas in senast den 31 januari 1986 (*slutlig inbetalning*).

Landstingskommuner och kommuner skall senast den 31 januari 1986 betala in det i 2 § angivna beloppet.

Om den preliminära inbetalningen överstiger vad arbetsgivaren enligt 2 § skall betala in på likviditetskonto skall riksbanken betala tillbaka överskjutande belopp jämte 7 procent årlig ränta på det beloppet från inbetalningsdagen. Öretal som uppkommer vid ränteberäkningen bortfaller.

4 Förslag till

Lag om ändring i lagen (1978: 69) om försäljningsskatt på motorfordon

Härigenom föreskrivs att 8 § lagen (1978: 69) om försäljningsskatt på motorfordon¹ skall ha nedan angivna lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

8 §

Skatten utgår för personbil, buss och lastbil med 3 kronor och 20 öre per kilogram tjänstevikt. Överstiger tjänstevikten 1 600 kilogram, utgår ytterligare skatt med 400 kronor för varje fullt femtiotal kilogram varmed tjänstevikten överstiger 1 600 kilogram. Skatten beräknas till helt tiotal kronor så att överskjutande krontal bortfaller.

Skatten utgår för motorcykel med 670 kronor om tjänstevikten inte överstiger 75 kilogram, med 880 kronor om tjänstevikten är högre men inte överstiger 160 kilogram, med 1 350 kronor om tjänstevikten är högre än 160 kilogram men inte överstiger 210 kilogram, samt i annat fall med 2 240 kronor.

Skatten utgår för personbil, buss och lastbil med 6 kronor och 40 öre per kilogram tjänstevikt. Överstiger tjänstevikten 1 600 kilogram, utgår ytterligare skatt med 800 kronor för varje fullt femtiotal kilogram varmed tjänstevikten överstiger 1 600 kilogram. Skatten beräknas till helt tiotal kronor så att överskjutande krontal bortfaller.

Skatten utgår för motorcykel med 1 340 kronor om tjänstevikten inte överstiger 75 kilogram, med 1 760 kronor om tjänstevikten är högre men inte överstiger 160 kilogram, med 2 700 kronor om tjänstevikten är högre än 160 kilogram men inte överstiger 210 kilogram, samt i annat fall med 4 480 kronor.

Denna lag träder i kraft den 15 juni 1985.

¹ Lagen omtryckt 1984: 159.

5 Förslag till

Lag om ändring i lagen (1984: 404) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter

Härigenom föreskrivs att 24 § lagen (1984:404) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter skall ha nedan angivna lydelse.

Nuvarande lydelse

Stämpelskatten är *tio* kronor för varje fullt tusental kronor av det belopp som intecknas. För *inteckning i skepp* är skatten dock fyra kronor för varje fullt tusental kronor av *beloppet*. Skatten är alltid *lägst femtio kronor*.

Föreslagen lydelse

24 §

Stämpelskatten är vid *inteckning i*

1) *fast egendom och tomträtt* tjugo kronor för varje fullt tusental kronor av det belopp som intecknas,

2) *luftfartyg och näringsverksamhet* tio kronor för varje fullt tusental kronor av det belopp som *intecknas*,

3) *skepp* fyra kronor för varje fullt tusental kronor av *det belopp som intecknas*.

Skatten är alltid *lägst femtio kronor*.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 1985.

FINANSDEPARTEMENTET

Utdrag
PROTOKOLL
vid regeringssammanträde
1985-05-15

Närvarande: statsrådet I. Carlsson, ordförande, statsråden Lundkvist, Feldt, Sigurdsen, Gustafsson, Leijon, Hjelm-Wallén, Peterson, Andersson, Bodström, Göransson, Gradin, Dahl, R. Carlsson, Holmberg, Hellström, Thunborg, Wickbom

Föredragande: statsrådet Feldt

Proposition om vissa ekonomisk-politiska åtgärder, m. m.

1 Det ekonomiska läget och inriktningen av den ekonomiska politiken

I kompletteringspropositionen (prop. 1984/85: 150) i april i år redovisade regeringen sin syn på det ekonomiska läget i början av 1985 och utsikterna för resten av året. I huvudsak var det en relativt ljus bild som tecknades av utvecklingen. Den internationella tillväxten skulle fortsätta under året, om än i långsammare takt än i fjol. Inom landet skulle produktion och sysselsättning fortsätta att öka under året. Export och investeringar skulle svara för merparten av efterfrågetillväxten, medan konsumtionen bara ökade relativt långsamt. Statens budgetunderskott skulle reduceras väsentligt.

Redan i kompletteringspropositionen uttrycktes emellertid en viss oro för bytesbalansen och för prisutvecklingen. Bytesbalansen väntades slå om från ett litet överskott 1984 till ett – om än begränsat – underskott 1985. Även om detta omslag till stor del hade sin grund i den starka investeringskonjunkturen och ett väntat lageromslag så innebar det en avvikelse från regeringens ambition att på sikt uppnå ett överskott i bytesbalansen och därigenom öka den ekonomisk-politiska handlingsfriheten. Inflationen hade under början av året dämpats i en för långsam takt, vilket bl. a. hade gjort det nödvändigt för regeringen att införa ett prisstopp gällande från och med den 6 mars 1985.

På senare tid har vissa uppgifter framkommit som tyder på att den ekonomiska uppgången har varit snabbare än vad som tidigare förutsatts. Främst gäller det den privata konsumtionens utveckling och efterfrågan på importerade varor. Även om denna nya information inte ändrar den grundläggande bilden av det ekonomiska läget så tyder den på att expansionen i

den svenska ekonomin är något för stark, vilket negativt påverkar bytesbalansen och prisutvecklingen.

Mot denna bakgrund vill jag något beröra den ekonomiska utvecklingen under årets första månader.

Vissa uppgifter tyder på att den privata konsumtionen har ökat starkt i början av året. Exempelvis har omsättningen i detaljhandeln ökat med 3 % i volym första kvartalet 1985 jämfört med samma period förra året. Nyregistreringen av bilar har ökat med hela 22 % årets fyra första månader jämfört med samma månader i fjol. Andelen hushåll som i april 1985 planerade bilinköp under andra kvartalet var större än i fjol.

Förhållanden av dessa slag varierar emellertid mellan enskilda månader och kvartal och påverkas ofta av tillfälligheter. Sålunda visar preliminära uppgifter en betydligt lugnare utveckling för omsättningen i detaljhandeln i april. Nyregistreringen av bilar i april kan ha drivits upp av den väntade arbetsmarknadskonflikten. Vidare innehåller den totala privata konsumtionen delar som utvecklar sig mer stabilt och i långsammare takt än ovannämnda delar, exempelvis bostadskonsumtionen och delar av tjänstekonsumtionen.

En samlad bedömning tyder på att den privata konsumtionen under första kvartalet 1985 har ökat ungefär en procentenhet snabbare än den helårsprognos på 1,4 % som regeringen redovisade i kompletteringspropositionen.

Orsakerna till denna utveckling är svåra att klarlägga. Hushållens reala inkomstutveckling under 1985 torde inte – enligt vad som nu kan överblickas – möjliggöra en så kraftig konsumtionsökning. Det är därför sannolikt att konsumtionsökningen beror på ett minskat sparande. Uppgifter om bankernas och kreditinstitutens utlåning tyder på en relativt kraftig ökning av hushållens upplåning under första kvartalet i år.

Vidare kan en kraftig expansion noteras även i andra avseenden. Industrins investeringsplaner – såsom de kommer till uttryck i Industriförbundets Planenkät – är mycket expansiva för i år. Konjunkturinstitutets konjunkturbarometer för industrin visar på en fortsatt ökning av export, produktion och sysselsättning under resten av året.

Prisökningarna under första kvartalet har varit snabbare än önskvärt. Delvis beror detta på ökade importpriser till följd av dollarkursens starka uppgång. Delvis torde de ha att göra med att anpassningen nedåt av inflationsförväntningarna tar tid och de relativt starka efterfrågeökningarna på vissa varuområden. De löneavtal för 1985 som har slutits på den svenska arbetsmarknaden, den låga internationella inflationen och det allmänna prisstopp som för närvarande råder gör förutsättningarna goda för en kraftig dämpning av inflationen under resten av året med sikte på att uppnå det uppsatta inflationsmålet.

Bytesbalansen har varit sämre under årets första månader än vad som är förenligt med prognosen i kompletteringspropositionen. Handelsbalansen

uppvisade ett överskott på 1 miljard kr. under januari–april, vilket är betydligt sämre än fjolårets överskott på 11 miljarder kr. En analys av utvecklingen tyder på att importen har ökat mycket kraftigt och mer än väntat, medan exporten har utvecklats i enlighet med tidigare bedömningar.

Det finns naturligtvis faktorer av tillfällig natur bakom denna utveckling. Såunda har den höga dollarkursen försvagat bytesbalansen och den kalla vintern inneburit både en ökad oljeimport och ishinder för delar av den svenska exporten. Försämringen av bytesbalansen är emellertid i huvudsak orsakad av den snabba efterfrågetillväxten inom landet.

Den privata kapitalbalansen uppvisade ett litet överskott under första kvartalet i år. Det valutautflöde som inleddes i november i fjol fortsatte under andra kvartalet och har under senare tid accentuerats. Sannolikt har även den privata kapitalbalansen då försvagats.

Under de senaste veckorna har en arbetskonflikt tillkommit inom den statliga sektorn. Vissa inslag i konflikten bedöms redan efter kort tid få betydande skadeverkningar på den svenska ekonomin. Särskilt gäller det för utrikeshandeln. Så småningom kan även produktionen och sysselsättningen i näringslivet komma att försvåras. Konflikten skapar också osäkerhet om framtidsutsikterna för den svenska ekonomin. Om konflikten blir långvarig kan det få betydande negativa verkningar under en lång tid framöver.

Det finns således ett antal uppgifter, som tyder på att den svenska ekonomiska uppgången är snabbare än vad som tidigare förutsetts samtidigt som problemen med bytesbalansen och valutautflödet har förstärkts.

Regeringens ekonomisk-politiska strategi såsom den senast beskrevs i kompletteringspropositionen i april ligger fast. Den redovisade utvecklingen gör det emellertid nödvändigt att vidta ekonomisk-politiska åtgärder för att fullfölja den tredje vägens ekonomiska politik. Fullmäktige i riksbanken har den 13 maj 1985 beslutat om ett antal åtgärder för att dämpa konsumtionstillväxten och motverka valutautflödet, bl. a. höjdes diskontot från 9,5 % till 11,5 %.

Regeringen har den 13 maj 1985 beslutat om följande åtgärder.

- Föreskrifter om betalningsvillkor vid försäljning av bilar (bilkreditförordningen) återinförs. Kontantinsatsen skall vara minst 50 % och amorteringstiden högst 12 månader.

- Reglerna för kontokrediter skärps genom en ny förordning. Enligt denna uttas en förhöjd första amortering med 30 % på senaste månadens köp. Vidare skall amorteringen per månad vara minst 10 % av kvarstående skuld.

Jag förslår nu följande ytterligare åtgärder.

- Genom en ny lag föreslås bemyndigande för regeringen att skärpa reglerna för avbetalningsköp. Regeringen bör föreskriva att kontantinsatsen skall vara minst 30 % och amorteringstiden högst 12 månader.

De ovannämnda åtgärderna syftar till att minska den lånefinansierade privata konsumtionen och öka sparandet. Åtgärderna avses gälla t. o. m. utgången av mars 1986.

○ Likviditetsindragningarna från näringslivet utvidgas. Företagen åläggs att på konto i riksbanken inbetala ett belopp motsvarande 6% av lönesumman över 20 milj. kr. i augusti 1985 och ytterligare 4% i januari 1986. Medlen hålls bundna t. o. m. den 31 mars 1988.

○ Bilaccisen fördubblas den 15 juni 1985. För en medelstor bil blir höjningen ca 3 500–4 000 kr. Härigenom dämpas den inhemska efterfrågan på nya personbilar. Som ett led i miljöpolitiken avser jag att senare föreslå regeringen att bilaccisen sänks för de bilar som uppfyller de strängare regler för avgasrening som kommer att gälla i framtiden.

○ Stämpelskatten på fastighetsinteckningar höjs från 1 till 2% från den 1 juli 1985. Härigenom dämpas efterfrågan på krediter mot fastighetsinteckning.

○ Vissa statliga utgifter senareläggs.

De åtgärder jag nu har nämnt leder till en betydande förstärkning av budgeten. Å andra sidan medför den höjda räntenivån till följd av riksbankens åtgärder en ökning av statsskuldräntorna. Hur stor denna blir beror på vilket ränteläge som kommer att gälla under budgetåret 1985/86. Om nu gällande räntenivå skulle bestå under hela denna tid torde budgetunderskottet nästa budgetår komma att uppgå till ungefär det belopp som angavs i årets kompletteringsproposition, dvs. ca 60 miljarder kr.

2 Begränsning av konsumtionskrediter

Som jag nyss redovisat är det nödvändigt att begränsa sådan konsumtionsökning som bygger på ett ökat utnyttjande av krediter. På vissa områden har regeringen redan bemyndiganden av riksdagen att utfärda föreskrifter om betalningsvillkor vid kreditköp. Bemyndigandena finns i lagen (1975: 90) med bemyndigande att meddela föreskrifter om betalningsvillkor vid yrkesmässig försäljning av bilar samt i lagen (1980: 523) med bemyndigande att meddela föreskrifter om betalningsvillkor vid kontoköp.

Regeringen har nyligen beslutat förordningar med föreskrifter om betalningsvillkor vid yrkesmässig försäljning av bilar och vid kontoköp. För andra konsumentkreditköp, t. ex. avbetalningsköp i övrigt, finns inte motsvarande möjlighet för regeringen att utfärda föreskrifter. Bestämmelsen i 8 § konsumentkreditlagen (1977: 981) om kontantinsats på minst 20% är förestavad av allmänna konsumentpolitiska strävanden efter ett förbättrat konsumentskydd och inte avsedd att användas i samhällsekonomiska syften av mer konjunkturpolitisk natur. Åtgärder som vidtas i dessa syften är vanligen också av mera tillfällig karaktär än åtgärder som vidtas i syfte att stärka konsumentskyddet.

Som jag nämnt har regeringen bemyndigande att meddela föreskrifter om betalningsvillkor vid kontoköp. Från samhällsekonomisk synpunkt är det väsentligt att regeringen snabbt kan vidta motsvarande åtgärder beträffande kreditköp i övrigt. Jag föreslår därför att riksdagen bemyndigar regeringen att meddela föreskrifter om betalningsvillkor också vid andra kreditköp än kontoköp.

3 Ytterligare likviditetsindragning

Som ett led i de föreslagna ekonomisk-politiska åtgärderna föreslår jag att den likviditetsindragning från näringslivet och kommunerna som föreslagits i kompletteringspropositionen (prop. 1984/85: 150 bil. 1) skärps beträffande näringslivet. Jag föreslår att det belopp som skall betalas in av företagen ökas från ett belopp motsvarande 6% av den del av 1984 års lönesumma som överstiger 20 milj. kr. till 10% av detta belopp. Inbetalningen föreslås ske med 6 procentenheter i augusti 1985 och resterande del i januari 1986. Det belopp som skall betalas in av företagen kan genom höjningen antas öka med ca 2,5 miljarder kr.

4 Försäljningsskatten på motorfordon

Försäljningsskatt på personbilar, lätta lastbilar och bussar samt på motorcyklar utgår enligt lagen (1978: 69) om försäljningsskatt på motorfordon. Försäljningsskatten utgår för personbilar med en tjänstevikt av mer än 400 kg, för bussar med en totalvikt av högst 3 000 kg, för lastbilar med skåparosseri och med en totalvikt av högst 3 000 kg och för motorcyklar oavsett vikten.

Skatten beräknas för samtliga fordonstyper efter tjänstevikten.

För personbilar, lastbilar och bussar är skatten 3 kr. 20 öre per kg. med ett tillägg av 400 kr. per varje fullt femtiotal kg varmed tjänstevikten överstiger 1 600 kg.

För motorcyklar tas skatten ut efter fyra olika viktklasser, med en skatt varierande mellan 670 kr. och 2 240 kr.

Som jag förordat bör försäljningsskatten nu höjas med 100%. Höjningen bör procentuellt sett vara lika stor för alla typer av fordon. Höjningen bör genomföras den 15 juni 1985.

Regeringen har i prop. 1984/85: 127 om program mot luftföroreningar och förurning föreslagit att skärpta avgasreningskrav för personbilar, motsvarande nuvarande amerikanska krav, införs frivilligt fr.o.m. 1987 års bilmodeller. För att en sådan frivillig introduktion skall få önskvärt resultat bör särskilda ekonomiska stimulanser införas under en övergångstid. Dessa bör utformas så att kostnaderna för avgasreningen kompenseras

genom en lägre försäljningsskatt. Den nu föreslagna höjningen av skatten ger utrymme för en sådan kompensation. Jag avser därför att, av miljöpolitiska skäl och efter samråd med chefen för jordbruksdepartementet återkomma i annat sammanhang med förslag till nedsättning av försäljningsskatten för avgasrenade bilar.

5 Stämpelskatten

Enligt lagen (1984:404) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter tas stämpelskatt ut vid förvärv av fast egendom, tomträtter och skepp samt vid beviljande av inteckningar.

Stämpelskatt vid beviljande av inteckning tas ut när det gäller inteckningar i fast egendom, tomträtt, luftfartyg, skepp och näringsverksamhet. Skattesatsen är tio kronor för varje fullt tusental kronor av det belopp som intecknas. För inteckning i skepp är skatten dock fyra kronor för varje fullt tusental kronor av beloppet. Skatten är alltid lägst femtio kronor.

Skatten vid beviljande av inteckningar i fast egendom eller tomträtt bör höjas till tjugo kronor för varje fullt tusental kronor av det belopp som intecknas. Denna höjning bör träda i kraft den 1 juli 1985. Skatten vid uttag av inteckningar i luftfartyg, skepp och näringsverksamhet bör inte höjas.

6 Senareläggning av vissa statsutgifter

I det föregående har redovisats att det finns anledning att vidta åtgärder som dämpar efterfrågan i ekonomin. Åtgärderna tar i första hand sikte på att begränsa likviditetsökningen i näringslivet och att begränsa den lånefinansierade privata konsumtionen.

Det finns i nuvarande läge anledning att också begränsa den efterfrågan som skapas via statsbudgeten. En sådan begränsning bör i första hand inriktas på de områden jag nämnt och sålunda omfatta bl. a. transfereringar till näringslivet och vissa statliga inköp av materiel och utrustning.

Det ankommer på regeringen att — med beaktande av de utgiftsåtaganden som följer av lag eller annat särskilt beslut av riksdagen — avgöra i vilken utsträckning och i vilken takt ett anslag eller bemyndigande skall tas i anspråk. Detta sker i regleringsbreven.

Arbetet med att utforma regleringsbreven för budgetåret 1985/86 pågår i regeringkansliet. Regeringens avsikt är att i detta arbete noggrant pröva de möjligheter som föreligger att innehålla medel eller senarelägga utbetalningar från anslag. I den mån anslagsutnyttjandet innebär större förändringar i förhållande till de utgiftsprogram som presenteras för riksdagen bör detta redovisas i nästa års budgetproposition.

Ett generellt utnyttjande av regeringens möjligheter att innehålla medel har förekommit tidigare, t. ex. våren 1977.

7 Upprättade lagförslag

I enlighet med vad jag nu har anfört har inom finansdepartementet upprättats förslag till

1. lag med bemyndigande att meddela föreskrifter om betalningsvillkor vid kreditköp,
2. lag om ändring i konsumentlagen (1977: 981),
3. lag om ändring i lagen (1985: 000) om inbetalning på likviditetskonto under budgetåret 1985/86,
4. lag om ändring i lagen (1978: 69) om försäljningsskatt på motorfordon,
5. lag om ändring i lagen (1984: 404) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter.

8 Lagrådets hörande

Med hänsyn till att författningsförslagen är av enkel beskaffenhet anser jag att lagrådets yttrande över förslagen inte bör inhämtas.

9 Hemställan

Med hänvisning till vad jag har anfört hemställer jag att regeringen *dels* föreslår riksdagen att

1. godkänna den inriktning av den ekonomiska politiken jag har förordat,
2. anta de upprättade lagförslagen,

dels

3. bereder riksdagen tillfälle att ta del av vad jag anfört om utnyttjande av anslag m. m.

Med hänsyn till att förslagen bör behandlas under innevarande riksmöte bör regeringen vidare föreslå riksdagen att besluta förkorta motionstiden till åtta dagar.

10 Beslut

Regeringen ansluter sig till föredragandens överväganden och beslutar att genom proposition förelägga riksdagen vad föredraganden har anfört för de åtgärder och det ändamål som han har hemställt om.

Innehåll

Proposition	1
Propositionens huvudsakliga innehåll	1
Lagförslag	2
1. Förslag till lag med bemyndigande att meddela föreskrifter om betalningsvillkor vid kreditköp	2
2. Förslag till lag om ändring i konsumentkreditlagen (1977: 981)	3
3. Förslag till lag om ändring i lagen (1985: 000) om inbetalning på likviditetskonto under budgetåret 1985/86	4
4. Förslag till lag om ändring i lagen (1978: 69) om försäljningsskatt på motorfordon	6
5. Förslag till lag om ändring i lagen (1984: 404) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter	7
Utdrag ur protokoll vid regeringssammanträde 1985-05-15	8
1 Det ekonomiska läget och inriktningen av den ekonomiska politi- ken	8
2 Begränsning av konsumtionskrediter	11
3 Ytterligare likviditetsindragning	12
4 Försäljningsskatten på motorfordon	12
5 Stämpelskatten	13
6 Senareläggning av vissa statsutgifter	13
7 Upprättade lagförslag	14
8 Lagrådets hörande	14
9 Hemställan	14
10 Beslut	14

•

