

Regeringens proposition

1983/84: 163

om ändring i lagen (1961: 372) om bensinskatt;

beslutad den 15 mars 1984.

Regeringen föreslår riksdagen att antaga det förslag som har upptagits i bifogade utdrag av regeringsprotokoll.

På regeringens vägnar

INGVAR CARLSSON

BO HOLMBERG

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslås att skatten på bensin höjs med 6 öre per liter från den 1 maj 1984.

Förslag till**Lag om ändring i lagen (1961:372) om bensinskatt**

Härigenom föreskrivs att 2 § lagen (1961:372) om bensinskatt¹ skall ha nedan angivna lydelse.

*Nuvarande lydelse**Föreslagen lydelse*2 §²

Skatt utgår med 1 krona 37 öre per liter, om annat inte sägs i andra eller tredje stycket.

För metanol, etanol och högre alkoholer utgår skatten med 43 öre per liter. Ingår sådan alkohol i en blandning som avses i 1 § första stycket a) eller b) utgår skatten för den inblandade alkoholen med 43 öre per liter och med 1 krona 37 öre per liter för blandningen i övrigt.

För gasol utgår skatten med 33 öre per liter.

Skatt utgår med 1 krona 43 öre per liter, om annat inte sägs i andra eller tredje stycket.

För metanol, etanol och högre alkoholer utgår skatten med 46 öre per liter. Ingår sådan alkohol i en blandning som avses i 1 § första stycket a) eller b) utgår skatten för den inblandade alkoholen med 46 öre per liter och med 1 krona 43 öre per liter för blandningen i övrigt.

För gasol utgår skatten med 39 öre per liter.

Skatten beräknas efter varans fakturerade volym. I denna skall dock inte inräknas smörjolja som har tillsatts bensin för motordrift. Kan skatten inte beräknas på sådant sätt eller sker faktureringen inte enligt vedertagna grunder, får beskattningsmyndigheten fastställa grunder för beräkning av volymen.

Denna lag träder i kraft den 1 maj 1984.

¹ Lagen omtryckt 1975: 274.

Senaste lydelse av lagens rubrik 1975: 274.

² Senaste lydelse 1983: 118.

FINANSDEPARTEMENTET

Utdrag
PROTOKOLL
vid regeringssammanträde
1984-03-15

Närvarande: statsrådet I. Carlsson, ordförande, och statsråden Lundkvist, Sigurdson, Gustafsson, Leijon, Hjelm-Wallén, Peterson, Andersson, Boström, Bodström, Göransson, Gradin, Holmberg, Hellström, Thunborg, Wickbom

Föredragande: statsrådet Holmberg

Proposition om ändring i lagen (1961:372) om bensinskatt

En översynskommelse har träffats mellan regeringen och de borgerliga partierna om anslag till det militära försvaret för de återstående tre åren av innevarande försvarsbeslutsperiod, dvs. budgetåren 1984/85, 1985/86 och 1986/87. Uppgåelsen innebär bl. a. att utgiftsramen höjs med 600 milj. kr. (räknat i prisläge februari 1983) och att ett modifierat prisregleringssystem införs för de aktuella tre åren. Vidare är partierna överens om att de ökade kostnaderna skall betalas genom vissa nedskärningar av utgifter, en extra inleverans av medel från televerket och en höjning av bensinskatten med 6 öre per liter. Finansieringen på utgiftssidan sker genom en förlängning av införseltiden för förskottade underhållsbidrag och ianspråktagande av vissa medel från kommunerna som frigörs i samband med den omläggning av ersättningarna till kommunerna som regeringen förelagt riksdagen i prop. 1983/84: 133 om kommunalekonomiska frågor inför år 1985.

Jag vill tillfoga att chefen för utrikesdepartementet tidigare denna dag anmält förslag om ökat utvecklingsstöd om 300 milj. kr. nästa budgetår. Denna kostnadsökning kan täckas genom den minskning av statens räntekostnader för statliga oljelager som uppkommer genom regeringens förslag i prop. 1983/84: 110 om vissa oljefrågor.

Regeringens nu framlagda förslag om ökade medel till u- hjälp och det militära försvaret kan således genomföras utan att ett ökat budgetunderskott uppstår.

Förslag bör nu föreläggas riksdagen om en höjning av bensinskatten med 6 öre per liter. Samtidigt bör skatten höjas också på motoralkoholer och motorgas. I prop. 1983/84: 28 om beskattningen av energi uttalades att skatten på motoralkoholer borde höjas med hälften av framtida höjningar av skatten på bensin. I fråga om motorgas uttalades i samma proposition att skatten på motorgas, som nu utgör ca hälften av skatten på bensin,

borde höjas i etapper tills skatten per liter är ca 60 % av skatten på bensin. Jag föreslår därför att skatten på motoralkoholer höjs med 3 öre per liter och skatten på motorgas med 6 öre per liter.

Ett förslag till lag om ändring i lagen (1961:372) om bensinskatt har upprättats inom finansdepartementet. Højningarna bör träda i kraft den 1 maj 1984. Vid oförändrad konsumtion kan skattehøjningen beräknas öka statsverkets intäkter av bensinskatten med ca 300 milj. kr. för helt år räknat.

Lagrådets hörande

Med hänsyn till lagstiftningsfrågans enkla beskaffenhet anser jag att något yttrande från lagrådet inte behöver inhämtas.

Hemställan

Med hänvisning till vad jag nu har anført hemställer jag att regeringen föreslår riksdagen att antaga förslag till
lag om ändring i lagen (1961:3372) om bensinskatt.

Beslut

Regeringen ansluter sig till föredragandens överväganden och beslutar att genom proposition föreslå riksdagen att antaga det förslag som föredraganden har lagt fram.