

Regeringens proposition

1977/78: 94

om höjning av bensinskatten, m. m.;

beslutad den 19 januari 1978.

Regeringen föreslår riksdagen att antaga de förslag som har upptagits i bifogade utdrag av regeringsprotokoll.

På regeringens vägnar

THORBJÖRN FÄLLDIN

INGEMAR MUNDEBO

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslås, i enlighet med vad som aviserades i budgetpropositionen, en höjning av bensinskatten med 25 öre per liter och en häremot svarande höjning av kilometerskatten för kilometerskattepliktiga fordon. Fordonsskatten för vissa andra brännoljedrivna fordon och släpvagnar till dessa föreslås också bli höjd på motsvarande sätt.

Vidare föreslås vissa ändringar av avdragsreglerna i några punktskatteförfattningar.

De nya reglerna föreslås träda i kraft den 1 maj 1978.

**1 Förslag till
Lag om ändring i lagen (1961:372) om bensinskatt**

Härigenom föreskrivs att 2 § lagen (1961:372) om bensinskatt¹ skall ha nedan angivna lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

2 §

Skatten utgår med *fyrtyotre* öre för
liter.

Skatten utgår med *sextioåtta* öre
för liter.

Skatten beräknas efter varans fakturerade volym. I denna skall dock icke inräknas smörjolja som tillsatts bensin för motordrift. Kan skatten icke beräknas på sådant sätt eller sker faktureringen annorledes än enligt vedertagna grunder, äger beskattningsmyndigheten fastställa grunder för beräkning av volymen.

Denna lag träder i kraft den 1 maj 1978.

¹ Lagen omtryckt 1975:274. Senaste lydelse av lagens rubrik 1975:274.

2 Förslag till

Lag om ändring i vägtrafikskattelagen (1973:601)

Härigenom föreskrivs att 12 § samt bilagorna 1 och 2 till vägtrafikskattelagen (1973:601)¹ skall ha nedan angivna lydelse.

Nuvarande lydelse

12 §²

Fordonsskatt utgår för skatteår enligt bilaga 1 till denna lag. Skatten utgår för skatteperiod med en fjärdedel, för kalendermånad med en tolfedel och för dag med 1/360 av skatten för helt år. Överstiger *fordonsskatt och särskild fordonsskatt enligt lagen (1973:602) om särskild vägtrafikskatt* för ett fordon 1 500 kronor för helt år utgår fordonsskatt för skatteperiod.

Föreligger skatteplikt för fordon under del av kalendermånad, utgår fordonsskatt för hela månaden. Vad nu sagts gäller dock icke i fråga om fordon, för vilket *fordonsskatt och särskild fordonsskatt* uppgår till minst 4 800 kronor för helt skatteår, för den kalendermånad under vilken skatteplikt första gången inträder för fordonet eller skatteplikt upphör av annan anledning än avställning. Har sådant fordon varit avställt avräknas eller återbetalas fordonsskatt för avställningstiden om denna omfattat minst 15 dagar eller om fordonet övergått till ny ägare under avställningstiden.

Fordonsskatt erlägges före ingången av skatteår eller skatteperiod. Regeringen får medge undantag härifrån för grupp av fordon.

Föreslagen lydelse

Fordonsskatt utgår för skatteår enligt bilaga 1 till denna lag. Skatten utgår för skatteperiod med en fjärdedel, för kalendermånad med en tolfedel och för dag med 1/360 av skatten för helt år. Överstiger *fordonsskatten* för ett fordon 1 500 kronor för helt år utgår fordonsskatt för skatteperiod.

Föreligger skatteplikt för fordon under del av kalendermånad, utgår fordonsskatt för hela månaden. Vad nu sagts gäller dock icke i fråga om fordon, för vilket *fordonsskatten* uppgår till minst 4 800 kronor för helt skatteår, för den kalendermånad under vilken skatteplikt första gången inträder för fordonet eller skatteplikt upphör av annan anledning än avställning. Har sådant fordon varit avställt avräknas eller återbetalas fordonsskatt för avställningstiden om denna omfattat minst 15 dagar eller om fordonet övergått till ny ägare under avställningstiden.

¹ Senaste lydelse av lagens rubrik 1974:869.

² Senaste lydelse 1975:276.

Bilaga 1 till vägtrafikskattelagen (1973:601)³*Nuvarande lydelse***Fordonsskatt**

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen
A Motorcyklar			
1 Tvåhjulig motorcykel	0– 75	75	0
utan sidvagn	76–	100	0
2 Annan motorcykel	0–	150	0
B Personbilar			
	0– 900	280	0
	901–	355	75
C Bussar			
1 Buss som är inrättad	0– 1 600	165	0
för drift endast med	1 601– 3 000	203	38
bensin eller gasol	3 001–	704	7
2 Annan buss	0– 1 600	165	0
	1 601– 3 000	203	38
	3 001– 7 000	715	18
	7 001–10 000	1 449	32
	10 001–30 000	2 424	47
	30 001–	11 783	11
D Lastbilar			
1 Lastbil som är inrättad	0– 1 600	165	0
för drift endast med	1 601– 3 000	204	39
bensin eller gasol	3 001–	719	8
2 Annan lastbil			
2.1 med anordning för påhängsvagn			
med två hjulaxlar	0– 1 600	165	0
	1 601– 3 000	204	39
	3 001– 7 000	728	17
	7 001–10 000	1 431	40
	10 001–15 000	2 663	72
	15 001–20 000	6 287	96
	20 001–	11 001	10
med tre eller flera hjulaxlar	0– 1 600	165	0
	1 601– 3 000	204	39
	3 001– 8 000	728	17
	8 001–12 000	1 595	34
	12 001–18 000	2 981	60
	18 001–27 000	6 596	75
	27 001–	13 281	10

³Senaste lydelse 1977: 60.

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen
2.2 utan anordning för påhängsvagn			
med två hjulaxlar	0- 1 600	165	0
	1 601- 3 000	204	39
	3 001- 6 000	722	11
	6 001-10 000	1 066	25
	10 001-14 000	2 094	53
	14 001-17 000	4 256	95
	17 001-20 000	7 129	118
	20 001-	10 564	13
med tre eller flera hjulaxlar	0- 1 600	165	0
	1 601- 3 000	204	39
	3 001- 6 000	721	10
	6 001-11 000	1 029	18
	11 001-15 000	1 955	44
	15 001-18 000	3 749	78
	18 001-27 000	6 100	89
	27 001-	14 032	11
E Traktorer och motorredskap			
1 Trafiktraktor och regi- strerat motorredskap	0- 1 300	300	0
	1 301- 3 000	345	45
	3 001- 7 000	1 140	75
	7 001-	4 200	135
2 Traktor klass II	0- 2 500	120	0
	2 501-	180	0
F Släpvagnar			
1 Släpvagnar med skatte- vikt högst 3 000 kilogram			
påhängsvagn	0- 1 000	180	0
	1 001- 3 000	205	25
annan släpvagn	0- 1 000	120	0
	1 001- 3 000	137	17
2 Släpvagnar med skatte- vikt över 3 000 kilogram, som drages uteslutande av bensin- eller gasolrivet motorfordon ¹			
2.1 påhängsvagnar			
med en hjulaxel	3 001-	693	13
med två eller flera hjulaxlar	3 001-13 000	690	10
	13 001-	1 680	0

¹ Drages släpvagn även av kilometerskattepliktigt fordon utgår skatt enligt 3. Drages släpvagn även av trafiktraktor eller registrerat motorredskap utgår skatt enligt 4.

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen
2.2 andra släpvagnar			
med en hjulaxel	3 001–	469	9
med två hjulaxlar	3 001–13 000	467	7
	13 001–	1 160	0
med tre eller flera hjulaxlar	3 001–13 000	465	5
	13 001–	960	0
3 Kilometerskatte- pliktiga släpvagnar			
3.1 påhängsvagnar			
med en hjulaxel	3 001– 4 500	358	18
	4 501– 6 000	643	18
	6 001– 8 000	965	25
	8 001–	1 508	38
med två eller flera hjulaxlar	3 001– 4 500	353	13
	4 501– 6 000	573	13
	6 001– 8 000	804	14
	8 001–10 000	1 110	20
	10 001–14 000	1 635	35
	14 001–18 000	3 183	43
	18 001–19 000	5 090	50
	19 001–23 000	5 535	0
	23 001–28 000	5 860	0
	28 001–	6 185	0
3.2 andra släpvagnar			
med en hjulaxel	3 001– 5 000	244	14
	5 001– 8 000	549	14
	8 001–	1 023	28
med två hjulaxlar	3 001– 5 000	238	8
	5 001– 8 000	440	10
	8 001–11 000	765	15
	11 001–14 000	1 308	23
	14 001–17 000	2 088	28
	17 001–	3 018	38
med tre eller flera hjulaxlar	3 001– 5 000	227	7
	5 001– 8 000	392	7
	8 001–11 000	627	7
	11 001–14 000	914	9
	14 001–17 000	1 285	15
	17 001–20 000	1 814	19
	20 001–25 000	2 487	22
	25 001–30 000	3 806	31
	30 001–32 000	5 539	39
	32 001–35 000	6 280	0
	35 001–40 000	6 450	0
	40 001–	6 640	0

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen
4 Släpvagnar med skatte- vikt över 3 000 kilogram, som drages av trafik- traktor eller registrerat motorredskap ²			
4.1 påhängsvagnar			
med en hjulaxel	3 001– 4 500	798	33
	4 501– 6 000	1 369	34
	6 001– 8 000	1 969	44
	8 001–	2 967	67
med två eller flera hjulaxlar	3 001– 4 500	790	25
	4 501– 6 000	1 226	26
	6 001– 8 000	1 682	27
	8 001–10 000	2 306	51
	10 001–14 000	3 566	71
	14 001–18 000	6 715	90
	18 001–19 000	10 637	97
	19 001–23 000	11 535	25
	23 001–28 000	13 181	16
	28 001–	14 646	16
4.2 andra släpvagnar			
med en hjulaxel	3 001– 5 000	537	25
	5 001– 8 000	1 102	25
	8 001–	1 941	47
med två hjulaxlar	3 001– 5 000	530	18
	5 001– 8 000	945	18
	8 001–11 000	1 552	33
	11 001–14 000	2 746	49
	14 001–17 000	4 406	59
	17 001–	6 383	71
med tre eller flera hjulaxlar	3 001– 5 000	527	15
	5 001– 8 000	882	15
	8 001–11 000	1 389	20
	11 001–14 000	2 170	28
	14 001–17 000	3 202	40
	17 001–20 000	4 591	49
	20 001–25 000	6 251	59
	25 001–30 000	9 579	77
	30 001–32 000	13 818	81
	32 001–35 000	15 382	25
	35 001–40 000	16 488	16
	40 001–	17 648	16

² Drages släpvagn även av kilometerskattepliktigt fordon utgår skatt enligt 3.

Föreslagen lydelse

Fordonsskatt

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen
A Motorcyklar			
1 Tvåhjulig motorcykel utan sidvagn	0- 75 76-	75 100	0 0
2 Annan motorcykel	0-	150	0
B Personbilar			
	0- 900 901-	280 355	0 75
C Bussar			
1 Buss som är inrättad för drift endast med bensin eller gasol	0- 1 600 1 601- 3 000 3 001-	165 203 704	0 38 7
2 Annan buss	0- 1 600 1 601- 3 000 3 001- 7 000 7 001-10 000 10 001-30 000 30 001-	165 203 715 1 449 2 424 11 783	0 38 18 32 47 11
D Lastbilar			
1 Lastbil som är inrättad för drift endast med bensin eller gasol	0- 1 600 1 601- 3 000 3 001-	165 204 719	0 39 8
2 Annan lastbil			
2.1 med anordning för påhängsvagn med två hjulaxlar	0- 1 600 1 601- 3 000 3 001- 7 000 7 001-10 000 10 001-15 000 15 001-20 000 20 001-	165 204 728 1 431 2 663 6 287 11 001	0 39 17 40 72 96 10
med tre eller flera hjulaxlar	0- 1 600 1 601- 3 000 3 001- 8 000 8 001-12 000 12 001-18 000 18 001-27 000 27 001-	165 204 728 1 595 2 981 6 596 13 281	0 39 17 34 60 75 10

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen
2.2 utan anordning för påhängsvagn			
med två hjulaxlar	0- 1 600	165	0
	1 601- 3 000	204	39
	3 001- 6 000	722	11
	6 001-10 000	1 066	25
	10 001-14 000	2 094	53
	14 001-17 000	4 256	95
	17 001-20 000	7 129	118
	20 001-	10 564	13
med tre eller flera hjulaxlar	0- 1 600	165	0
	1 601- 3 000	204	39
	3 001- 6 000	721	10
	6 001-11 000	1 029	18
	11 001-15 000	1 955	44
	15 001-18 000	3 749	78
	18 001-27 000	6 100	89
	27 001-	14 032	11
E Traktorer och motorredskap			
1 Trafiktraktor och regi- strerat motorredskap	0- 1 300	300	0
	1 301- 3 000	345	45
som inrättats för drift	3 001- 7 000	1 140	75
med annat drivmedel än brännolja	7 001-	4 200	135
2 Trafiktraktor och regi- strerat motorredskap	0- 1 300	388	0
	1 301- 3 000	450	61
som inrättats för	3 001- 7 000	1 487	99
drift med brännolja	7 001-	5 447	175
3 Traktor klass II	0- 2 500	120	0
	2 501-	180	0
F Släpvagnar			
1 Släpvagnar med skatte- vikt högst 3 000 kilogram			
påhängsvagn	0- 1 000	180	0
	1 001- 3 000	205	25
annan släpvagn	0- 1 000	120	0
	1 001- 3 000	137	17

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor		
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen	
2 Släpvagnar med skatte- vikt över 3 000 kilogram, som drages uteslutande av bensin- eller gasoldrivet motorfordon ¹				
2.1 påhängsvagnar				
med en hjulaxel	3 001–	693	13	
med två eller flera hjulaxlar	3 001–13 000 13 001–	690 1 680	10 0	
2.2 andra släpvagnar				
med en hjulaxel	3 001–	469	9	
med två hjulaxlar	3 001–13 000 13 001–	467 1 160	7 0	
med tre eller flera hjulaxlar	3 001–13 000 13 001–	465 960	5 0	
3 Kilometerskatte- pliktiga släpvagnar				
3.1 påhängsvagnar				
med en hjulaxel	3 001– 4 500	358	18	
	4 501– 6 000	643	18	
	6 001– 8 000	965	25	
	8 001–	1 508	38	
	3 001– 4 500	353	13	
	4 501– 6 000	573	13	
	6 001– 8 000	804	14	
	8 001–10 000	1 110	20	
	10 001–14 000	1 635	35	
	14 001–18 000	3 183	43	
	18 001–19 000	5 090	50	
	19 001–23 000	5 535	0	
	23 001–28 000	5 860	0	
	28 001–	6 185	0	
	3.2 andra släpvagnar			
	med en hjulaxel	3 001– 5 000	244	14
5 001– 8 000		549	14	
8 001–		1 023	28	
med två hjulaxlar	3 001– 5 000	238	8	
	5 001– 8 000	440	10	
	8 001–11 000	765	15	
	11 001–14 000	1 308	23	
	14 001–17 000	2 088	28	
	17 001–	3 018	38	

¹ Drages släpvagn även av kilometerskattepliktigt fordon utgår skatt enligt 3. Drages släpvagn även av trafiktraktor eller registrerat motorredskap utgår skatt enligt 4.

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen
med tre eller flera hjulaxlar	3 001– 5 000	227	7
	5 001– 8 000	392	7
	8 001–11 000	627	7
	11 001–14 000	914	9
	14 001–17 000	1 285	15
	17 001–20 000	1 814	19
	20 001–25 000	2 487	22
	25 001–30 000	3 806	31
	30 001–32 000	5 539	39
	32 001–35 000	6 280	0
	35 001–40 000	6 450	0
	40 001–	6 640	0
4 Släpvagnar med skatte- vikt över 3 000 kilogram, som drages av trafik- traktor eller registrerat motorredskap ²			
4.1 påhängsvagnar			
med en hjulaxel	3 001– 6 000	928	43
	6 001– 8 000	2 239	64
	8 001–	3 534	79
med två eller flera hjulaxlar	3 001– 8 000	919	34
	8 001–11 000	2 668	83
	11 001–20 000	5 180	105
	20 001–	14 563	38
4.2 andra släpvagnar			
med en hjulaxel	3 001– 8 000	629	31
	8 001–	2 208	60
med två hjulaxlar	3 001– 8 000	621	22
	8 001–11 000	1 749	50
	11 001–17 000	3 270	71
	17 001–	7 554	95
med tre eller flera hjulaxlar	3 001– 8 000	618	19
	8 001–11 000	1 578	29
	11 001–14 000	2 462	43
	14 001–20 000	3 774	65
	20 001–25 000	7 690	81
	25 001–30 000	11 766	107
	30 001–35 000	17 084	75
	35 001–	20 759	30

² Drages släpvagn även av kilometerskattepliktigt fordon utgår skatt enligt 3.

Bilaga 2 till vägtrafikskattelagen (1973:601)⁴*Nuvarande lydelse***Kilometerskatt**

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, öre för 10 kilometer	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen
1 Personbil	0— 900	33,5	0
	901—	36,5	3,0
2 Buss och lastbil	0— 1 600	37,9	0
	1 601—	38,3	0,4
3 Släpvagnar med skatte- vikt över 3 000 kilogram, som drages av kilometer- skattepliktigt fordon			
med en hjulaxel	3 001— 8 000	35,7	0,1
	8 001—	40,7	0,3
med två hjulaxlar	3 001— 8 000	34,8	0
	8 001—11 000	35,0	0,2
	11 001—14 000	47,0	0,3
	14 001—17 000	60,5	0,3
	17 001—	72,2	0,3
med tre eller flera hjulaxlar	3 001— 8 000	33,2	0
	8 001—11 000	33,3	0,1
	11 001—14 000	40,3	0,2
	14 001—17 000	50,4	0,2
	17 001—20 000	59,1	0,2
	20 001—25 000	69,0	0,2
	25 001—30 000	84,6	0,2
	30 001—35 000	100,5	0,2
	35 001—40 000	113,3	0,2
	40 001—	126,4	0,2

⁴Senaste lydelse 1975:276.

Föreslagen lydelse

Kilometerskatt

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, öre för 10 kilometer	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen
1 Personbil	0– 900	62	0
	901–	67,50	5,50
2 Buss	0– 1 600	80	0
	1 601–	80,50	0,50
3 Lastbil	0– 1 600	80	0
	1 601– 9 000	80,75	0,70
	9 001–	132,55	0,80
4 Släpvagnar med skatte- vikt över 3 000 kilogram, som drages av kilometer- skattepliktigt fordon			
med en hjulaxel	3 001–	38	0,30
med två hjulaxlar	3 001–11 000	37	0,20
	11 001–	58	0,50
med tre eller flera	3 001–11 000	36	0,20
hjulaxlar	11 001–	52	0,40

Är kilometerskattepliktig bil inrättad för drift med annat drivmedel än bränsle utgår skatt med 80 procent av angivna belopp.

Denna lag träder i kraft den 1 maj 1978 då lagen (1973: 602) om särskild vägtrafikskatt skall upphöra att gälla. Den upphävda lagen gäller fortfarande i fråga om förhållande som hänför sig till tid före den 1 maj 1978.

3 Förslag till**Lag om ändring i lagen (1976: 338) om vägtrafikskatt på vissa fordon, som icke är registrerade i riket**

Härigenom föreskrivs att bilaga 2 till lagen (1976: 338) om vägtrafikskatt på vissa fordon, som icke är registrerade i riket skall ha nedan angivna lydelse.

Bilaga 2 till lagen (1976:338) om vägtrafikskatt på vissa fordon, som icke är registrerade i riket*Nuvarande lydelse***Kilometerskatt**

Fordonsslag	Totalvikt, kilogram	Skatt, kronor för 10 kilometer
1. Brännoljedriven lastbil eller brännoljedriven buss	0-10 000	0,80
	10 001-15 000	1,20
	15 001-20 000	1,50
	20 001-	1,80
2. Släpvagn kopplad till eller avsedd att kopplas till bränn- oljedriven lastbil eller bränn- oljedriven buss	10 001-15 000	0,20
	15 001-20 000	0,30
	20 001-	0,50

*Föreslagen lydelse***Kilometerskatt**

Fordonsslag	Totalvikt, kilogram	Skatt, kronor för 10 kilometer
1. Brännoljedriven lastbil eller brännoljedriven buss	0-10 000	1,10
	10 001-15 000	1,60
	15 001-20 000	2,00
	20 001-	2,40
2. Släpvagn kopplad till eller avsedd att kopplas till bränn- oljedriven lastbil eller bränn- oljedriven buss	10 001-15 000	0,25
	15 001-20 000	0,40
	20 001-	0,65

Denna lag träder i kraft den 1 maj 1978.

4 Förslag till

Lag om ändring i lagen (1974:870) om kompensation för skatt på bensin i vissa fall

Härigenom föreskrivs i fråga om lagen (1974:870) om kompensation för skatt på bensin i vissa fall

dels att i 1 § ordet "förordningen" skall bytas ut mot "lagen",

dels att 8 § skall ha nedan angivna lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

8 §

Kompensation utgår med

1. 270 kronor för traktor om sökanden ägt traktorn under hela kalenderåret och traktorn under samma tid varit registrerad på det sätt som avses i 6 § 2,

2. 135 kronor för traktor i annat fall än som avses i 1,

3. 300 kronor för självgående skördetröska,

4. 100 kronor för skördetröska med hjälpmotor.

Kompensation utgår med

1. 425 kronor för traktor om sökanden ägt traktorn under hela kalenderåret och traktorn under samma tid varit registrerad på det sätt som avses i 6 § 2,

2. 215 kronor för traktor i annat fall än som avses i 1,

3. 475 kronor för självgående skördetröska,

4. 160 kronor för skördetröska med hjälpmotor.

Denna lag träder i kraft den 1 maj 1978. De nya bestämmelserna tillämpas första gången för kalenderåret 1978.

5 Förslag till

Lag om ändring i lagen (1975:278) om nedsättning av fordonsskatt på traktorer och släpvagnar m. m.

Härigenom föreskrivs att 2, 3 och 6 §§ lagen (1975:278) om nedsättning av fordonsskatt på traktorer och släpvagnar m. m. skall ha nedan angivna lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

2 §

Länsstyrelse prövar fråga om nedsättning av eller befrielse från fordonsskatt enligt vägtrafikskattelagen (1973:601) *eller särskild fordonsskatt enligt lagen (1973:602) om särskild vägtrafikskatt* för traktor, motorredskap och släpvagn till traktor eller motorredskap. Länsstyrelse prövar också fråga om medgivande att traktor, som enligt 11 § vägtrafikskattelagen skall höra till klass I, hänföres till klass II.

Länsstyrelse prövar fråga om nedsättning av eller befrielse från fordonsskatt enligt vägtrafikskattelagen (1973:601) för traktor, motorredskap och släpvagn till traktor eller motorredskap. Länsstyrelse prövar också fråga om medgivande att traktor, som enligt 11 § vägtrafikskattelagen skall höra till klass I, hänföres till klass II.

3 §

I fråga om traktor som tillhör klass I enligt vägtrafikskattelagen (1973:601) och motorredskap nedsättes fordonsskatten *och den särskilda fordonsskatten* för det senaste skatteåret till hälften av det belopp som annars skulle utgått, om det visas att fordonet under nämnda år använts för transport på allmän väg sammanlagt högst 300 mil. Skatten för fordonet får dock ej nedsättas till lägre belopp än som skulle ha utgått för traktor av motsvarande skattevikt i klass II. Har fordonet innehaft under endast en del av det senaste skatteåret, sker nedsättning i samma mån av den på innehavstiden belöpande skatten, om fordonets användning för transport på allmän väg under denna tid omräknad till helt

I fråga om traktor som tillhör klass I enligt vägtrafikskattelagen (1973:601) och motorredskap nedsättes fordonsskatten för det senaste skatteåret till hälften av det belopp som annars skulle ha utgått, om det visas att fordonet under nämnda år använts för transport på allmän väg sammanlagt högst 300 mil. Skatten för fordonet får dock ej nedsättas till lägre belopp än som skulle ha utgått för traktor av motsvarande skattevikt i klass II. Har fordonet innehaft under endast en del av det senaste skatteåret, sker nedsättning i samma mån av den på innehavstiden belöpande skatten, om fordonets användning för transport på allmän väg under denna tid omräknad till helt skatteår avsett en vägsträcka av

Nuvarande lydelse

skatteår avsett en vägsträcka av högst 300 mil. Nedsättning får dock ej ske med belopp som understiger tio kronor.

Föreslagen lydelse

högst 300 mil. Nedsättning får dock ej ske med belopp som understiger tio kronor.

6 §

Om det visas att registrerad släpvagn till traktor eller motorredskap under det senaste skatteåret använts för transport på allmän väg sammanlagt högst 3 000 mil, nedsättes skatten för släpvagnen enligt vägtrafikskattelagen (1973:601) och lagen (1973:602) om särskild vägtrafikskatt för det år användningen avser på sätt framgår av följande tabell.

Om det visas att registrerad släpvagn till traktor eller motorredskap under det senaste skatteåret använts för transport på allmän väg sammanlagt högst 3 000 mil, nedsättes skatten för släpvagnen enligt vägtrafikskattelagen (1973:601) för det år användningen avser på sätt framgår av följande tabell.

Vägsträcka, mil för år	Nedsättning sker till
Ej över 300	25 % av skatten för år, dock lägst 90 kr.
Över 300 men ej över 3 000	50 % av skatten för år, dock lägst 120 kr.

Har fordonsskatt eller särskild fordonsskatt återbetalats i annan ordning, skall vid beräkning av skatten nedsättning enligt denna lag skatten för år minskas med vad som sålunda redan återbetalats.

Har fordonsskatt återbetalats i annan ordning, skall vid beräkning av skatten nedsättning enligt denna lag skatten för år minskas med vad som sålunda redan återbetalats.

Har släpvagn innehafts under endast en del av det senaste skatteåret sker nedsättning i samma mån av den på innehavstiden belöpande skatten, om släpvagnens användning på allmän väg under denna tid omräknad till helt skatteår avsett en vägsträcka av högst 3 000 mil. Nedsättning får dock ej ske med belopp som understiger tio kronor.

Denna lag träder i kraft den 1 maj 1978. De äldre bestämmelserna tillämpas dock fortfarande för tid före utgången av april 1978.

6 Förslag till Lag om ändring i lagen (1976:339) om saluvagnsskatt

Härigenom föreskrivs att 3 § lagen (1976:339) om saluvagnsskatt skall ha nedan angivna lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

3 §

Saluvagnsskatt utgår för helt kalenderår räknat med

trehundraatjugofem kronor för bil,

femtiofem kronor för motorcykel,

etthundrasextio kronor för traktor, motorredskap eller släpvagn.

Saluvagnsskatt erlägges för det antal fordon av varje slag som den skattskyldige önskar använda med stöd av licensen.

Skatt anges i helt krontal, så att öretal bortfaller.

Saluvagnsskatt utgår för helt kalenderår räknat med

femhundrasjuttiofem kronor för bil,

ettundra kronor för motorcykel,

etthundrasextio kronor för traktor, motorredskap eller släpvagn.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1979. De nya bestämmelserna tillämpas redan före ikraftträdandet i fråga om saluvagnsskatt för år 1979.

7 Förslag till

Lag om ändring i lagen (1941:251) om särskild varuskatt

Härigenom föreskrivs att 6 § 2 lagen (1941:251) om särskild varuskatt¹ skall ha nedan angivna lydelse.

*Nuvarande lydelse**Föreslagen lydelse*

6 §

22. I deklaration som i 1 mom. avses må avdrag göras för varor, som

a) använts vid tillverkning som deklarationen avser och som visas hava tidigare blivit påförda särskild varuskatt;

b) enligt bevis av tullmyndighet av den skattskyldige eller för hans räkning utförts ur riket eller förts till svensk frihamn för annat ändamål än att förbrukas där;

c) tillverkare eller registrerad importör återtagit i samband med återgång av köp eller vars försäljning förorsakat honom förlust på grund av bristande betalning från köparen;

a) använts vid tillverkning som deklarationen avser och för vilka skattskyldighet tidigare inträtt;

b) utförts ur landet eller förts till svensk frihamn för annat ändamål än att förbrukas där eller lagts upp på tullager som inrättats för förvaring av proviant;

d) försålts till den som enligt 7 § tullförordningen (1973:979) äger åtnjuta tullfrihet vid införsel av varor.

Avdrag som nyss sagts skall avse beskattningsvikten i fråga om varor för vilka skatten utgår efter vikt och beskattningsvärdet i fråga om varor för vilka skatten utgår i förhållande till varuvärdet.

Denna lag träder i kraft den 1 maj 1978.

¹Lagen omtryckt 1960:612. Senaste lydelse av lagens rubrik 1975:1406.

²Senaste lydelse 1975:1406.

8 Förslag till

Lag om ändring i lagen (1960:258) om utjämningskatt på vissa varor

Härigenom föreskrivs att 8 § lagen (1960:258) om utjämningskatt på vissa varor¹ skall ha nedan angivna lydelse.

*Nuvarande lydelse**Föreslagen lydelse*8 §²

Deklaration till riksskatteverket skall lämnas för varje kalendermånad eller, där verket så medger, för varje kalenderkvartal, varunder skattskyldighet uppkommit.

Deklaration skall insändas inom en månad efter varje beskattningsperiods utgång. Riksskatteverket må, om särskilda skäl därtill äro, medgiva, att deklARATION må insändas senare än nu sagts, dock inom två månader efter utgången av den beskattningsperiod deklARATIONEN avser.

I deklARATION skall lämnas uppgift om den myckenhet skattepliktiga varor för vilka skattskyldighet har inträtt. Från denna myckenhet må avdrag göras för varor, vilka

a) använts vid tillverkning som deklARATIONEN avser och *som visas hava tidigare blivit påförda utjämningskatt;*

b) återtagits;

c) *enligt bevis av tullmyndighet* utförts ur riket eller förts till frihamn eller, såvitt avser starköl, levererats för försäljning i exportbutik eller *lagts upp på tullager som inrättats för förvaring av proviant.*

a) använts vid tillverkning som deklARATIONEN avser och *för vilka skattskyldighet tidigare inträtt;*

b) återtagits *i samband med återgång av köp;*

c) utförts ur landet eller förts till svensk frihamn *för annat ändamål än att förbrukas där eller lagts upp på tullager som inrättats för förvaring av proviant* eller, såvitt avser starköl, levererats för försäljning i exportbutik;

d) *försålts till den som enligt 7 § tullförordningen (1973:979) åtnjuter tullfrihet vid införsel av varor;*

e) *såvitt gäller starköl, förvärvats för återförsäljning och för vilka skattskyldighet tidigare inträtt;*

f) *försålts med förlust för den skattskyldige, i den mån förlusten hänför sig till bristande betalning från köparen.*

Denna lag träder i kraft den 1 maj 1978.

¹ Senaste lydelse av lagens rubrik 1974:918.

² Senaste lydelse 1977:310.

9 Förslag till

Lag om ändring i lagen (1973:37) om avgift på vissa dryckesförpackningar

Härigenom föreskrivs att 1 och 9 §§ lagen (1973:37) om avgift på vissa dryckesförpackningar¹ skall ha nedan angivna lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 §

Avgift erlägges enligt denna lag till staten vid omsättning inom landet av förpackning för konsumtionsfärdig dryck hänförlig till tulltaxenr 20.07 eller 22.01–22.09 och vid införsel av sådan förpackning med eller utan dryck, om förpackningens fyllnadsvolym överstiger 0,2 men ej 3 liter.

Bestämmelserna i 1 § *förordningen* (1973:981) om frihet från införselavgift gäller ej i fråga om avgift enligt denna lag.

Bestämmelserna i 1 § *lagen* (1973:981) om frihet från införselavgift gäller ej i fråga om avgift enligt denna lag.

9 §

Uppkommer förlust på fordran, som avser förpackningar för vilka avgift redovisats, får avdrag göras för det antal förpackningar som svarar mot den avgift som belöper på den uppkomna förlusten. *Avdraget får göras i deklaration för den redovisningsperiod, under vilken förlusten uppkommit.* Har avdrag gjorts och inflyter därefter betalning, skall redovisning åter lämnas för det antal förpackningar som svarar mot det betalda beloppet.

Uppkommer förlust på fordran, som avser förpackningar för vilka avgift redovisats, *eller har sådana förpackningar återtagits i samband med återgång av köp*, får avdrag göras för det antal förpackningar som svarar mot den avgift som belöper på den uppkomna förlusten *eller de återtagna förpackningarna.* Har avdrag gjorts *för förlust på fordran* och inflyter därefter betalning, skall redovisning åter lämnas för det antal förpackningar som svarar mot det betalda beloppet.

Denna lag träder i kraft den 1 maj 1978. Bestämmelsen i 9 § i den nya lydelsen, såvitt avser avdrag för förpackningar som återtagits i samband med återgång av köp, tillämpas dock från ingången av mars 1973.

¹Lagen omtryckt 1975:144. Senaste lydelse av lagens rubrik 1975:144.

10 Förslag till Lag om ändring i lagen (1977:306) om dryckesskatt

Härigenom föreskrivs att 4 och 13 §§ lagen (1977:306) om dryckesskatt skall ha nedan angivna lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

4 §

Skattskyldig är

1. i fråga om spritdrycker och vin, det i lagen (1977:293) om handel med drycker angivna partihandelsbolaget,
2. i fråga om malt- och läskedrycker, den som inom landet yrkesmässigt tillverkar skattepliktiga drycker.

Skattskyldig är vidare den som blivit registrerad som skattskyldig importör enligt 8 §.

Skattskyldighet föreligger dock ej för sådan tillverkning av dryck för omedelbar konsumtion som sker på serveringsställe i särskild automat (postmix-automat eller liknande).

13 §

I deklaration för skatt på malt- och läskedrycker får särskilt för varje varuslag avdrag göras för myckenhet, som

1. har utförts ur landet eller har förts till svensk frihamn för annat ändamål än att förbrukas där eller, såvitt avser starköl, levererats för försäljning i exportbutik eller *lagts upp på tullager som inrättats för förvaring av proviant*,
1. har utförts ur landet eller har förts till svensk frihamn för annat ändamål än att förbrukas där eller *har lagts upp på tullager som inrättats för förvaring av proviant* eller, såvitt avser starköl, *har* levererats för försäljning i exportbutik,
2. har försålts till den som enligt 7 § tullförordningen (1973:979) åtnjuter tullfrihet vid införsel av varor,
3. har förvärvats för återförsäljning och för vilken skattskyldighet tidigare inträtt,
4. har tagits i anspråk för provning,
5. har återtagits i samband med återgång av köp,
6. har försålts med förlust för den skattskyldige, i den mån förlusten hänförs till bristande betalning från köpare.

Denna lag träder i kraft den 1 maj 1978. Den nya bestämmelsen i 4 § tillämpas dock för tid från och med den 1 januari 1978.

BUDGETDEPARTEMENTET

Utdrag
PROTOKOLL
vid regeringssammanträde
1978-01-19

Närvarande: statsministern Fälldin, ordförande, och statsråden Bohman, Ahlmark, Romanus, Turesson, Gustavsson, Antonsson, Mogård, Olsson, Söder, Mundebo, Krönmark, Ullsten, Burenstam Linder, Wikström, Johansson, Friggebo

Föredragande: statsrådet Mundebo

Proposition om höjning av bensinskatten, m. m.

Inledning

Vid min anmälan till budgetpropositionen av budgetförslaget för nästa budgetår (prop. 1977/78:100, bil. 2) aviserade jag att regeringen skulle lägga fram förslag om höjning av skatten på bensen och en häremot svarande höjning av kilometerskatten för brännoljedrivna fordon och deras släpvagnar. Vidare förutskickade jag ett förslag om särskild skatt på utrikes charterresor med flyg.

Jag avser nu att ta upp frågan om bensinskatten och kilometerskatten till närmare behandling. Jag tar också upp förslag till ändrade avdragsbestämmelser i vissa punktskatteförfattningar. Frågan om charterskatt avser jag att återkomma till inom kort.

Beskattningen av bensen

Skatt på bensen utgår med 43 öre per liter enligt lagen (1961:372) om bensinskatt (omtryckt 1975:274) och med 34 öre per liter enligt lagen (1957:262) om allmän energiskatt (omtryckt 1975:272, ändrad senast 1977:57). Vidare utgår avgift med 7 öre per liter fr. o. m. den 1 januari 1978 enligt lagen (1973:1216) om särskild beredskapsavgift för oljeprodukter (ändrad senast 1977:941). För brännoljan utgår endast 4 öre per liter i form av energiskatt och 1,8 öre per liter i form av särskild beredskapsavgift.

I budgetpropositionen har jag redogjort för budgetens samhällsekonomiska bakgrund. Jag förutskickade därvid bl. a. en höjning av skatten på bensen med 25 öre per liter. En sådan relativt kraftig höjning kan beräknas ha positiva effekter även i energipolitiskt hänseende. Jag föreslår att den genomförs med verkan från den 1 maj 1978.

Det kan i detta sammanhang nämnas att bensinpriset i Sverige även efter en sådan höjning framstår som lågt jämfört med priserna i flertalet övriga länder i Västeuropa. Omkring årsskiftet kostade premiumbensin, räknat i svensk valuta, mellan 212 öre per liter (Finland) och 276 öre per liter (Italien) i dessa länder. I Storbritannien och Västtyskland var dock priset 168 resp. 199 öre per liter. I Sverige kostar motsvarande bensin f. n. ca 174 öre per liter vid självbetjäning utan sedelautomat.

Den nu föreslagna höjningen bör göras i lagen om bensinskatt och inte i lagen om allmän energiskatt. Jag vill i detta sammanhang erinra om att den s. k. specialdestinationen av bl. a. bensinskatten enligt riksdagens beslut (prop. 1976/77:130, FiU 1977/78:1, rskr 1977/78:19) skall upphöra budgetåret 1980/81.

Vägrafikskatt

En höjning av skatten på bensin med 25 öre per liter bör, för att inte rubba konkurrensförhållandet mellan olika fordon eller förhållandet mellan deras bidrag till kostnaderna för vägväsendet, förenas med en ökad beskattning av de brännoljedrivna fordonen och släpvagnarna till sådana fordon. Enligt vägrafikskattelagen (1973:601) (ändring föreslagen senast i prop. 1977/78:78), VSL, och lagen (1973:602) om särskild vägrafikskatt (ändrad senast 1975:277), SVSL, utgår skatt i form av fordonsskatt, särskild fordonsskatt, kilometerskatt och särskild kilometerskatt. Av intresse i detta sammanhang är främst de skatter som motsvarar tidigare bränslebeskattning. Dessa skatter är kilometerskatterna för brännoljedrivna personbilar, bussar och lastbilar samt för släpvagnar med skattevikt över tre ton till sådana fordon och fordonsskatterna för trafiktraktorer, registrerade motorredskap och släpvagnar med skattevikt över tre ton till sådana fordon. Den fordonsskatt som utgår för bensindrivna fordon och för övriga släpvagnar, dvs. släpvagnar med skattevikt om högst tre ton och släpvagnar som dras endast av bensindrivet fordon, är däremot inte en ersättning för bränslebeskattning.

Jag förordar att kilometerskatten för de kilometerskattepliktiga fordonen och fordonsskatten för trafiktraktorer, motorredskap och deras släpvagnar höjs i samma mån som bensinskatten.

I samband med nu behandlade skatteändringar bör enligt min mening den nuvarande uppdelningen i vägrafikskatt och särskild vägrafikskatt slopas. VSL och SVSL bör fogas samman till en författning. Detta innebär i sig själv ingen förändring av beskattningen för flertalet fordon. För kilometerskattepliktiga fordon som drivs med annat drivmedel än brännolja, t. ex. gengas, eller med elektricitet, skulle detta dock innebära en skattehöjning, eftersom särskild kilometerskatt inte utgår för sådana fordon. Jag föreslår att detta förhållande beaktas schablonmässigt på det sättet att kilometerskatten i dessa fall skall utgå med 80 % av annars utgående kilometerskatt.

Genom sammanslagningen av vägrafikskatten och den särskilda vägrat-

fiskskatten kommer den specialdestinerade och den ej specialdestinerade skatten att redovisas på samma inkomstitel. Jag föreslår därför att av inkomsten på denna inkomstitel schablonmässigt 90 % t. v. anses utgöra automobilskattemedel. Detta innebär att automobilskattemedlen i princip kommer att uppgå till samma belopp som skulle ha varit fallet om skatten höjdes men tidigare uppdelning behållits.

Särskild fordonsskatt utgår inte för bensindrivna trafiktraktorer eller bensindrivna motorredskap. Fordonsskatten för dessa fordon bör därför inte ändras. Vid inarbetandet av den särskilda fordonsskatten i VSL bör skilda skatteskalor därför användas för å ena sidan bensindrivna trafiktraktorer och motorredskap och å andra sidan övriga trafiktraktorer och motorredskap.

Sammanslagningen kräver vissa följdändringar i lagen (1975:278) om nedsättning av fordonsskatt på traktorer och släpvagnar m. m.

I det följande behandlar jag de olika fordonskategorierna för sig eftersom förhållandena för dem är olika.

Personbilar

Bensinskatten och energiskatten på bensin beräknad per kilometer är f. n. högre än skatten för en brännoljedriven personbil med samma skattevikt. För den sistnämnda personbilen utgår skatten i form av kilometerskatt, särskild kilometerskatt och energiskatt på brännolja.

Om kilometerskatten höjs procentuellt lika mycket som bensinskatten kommer skillnaderna att bli än större. Detta är enligt min uppfattning inte motiverat. I stället bör för varje viktklass kilometerskatten höjas med ett belopp för kilometer som svarar mot höjningen av bensinskatten omräknat till öre för kilometer. I det författningsförslag som upprättats inom budgetdepartementet har denna metod använts. Vid beräkningarna har bränsleförbrukningen för bilar i olika viktklasser uppskattats främst med ledning av uppgifter i rapporten (Ds I 1977:12) Energibesparingar inom transportsektorn, som har upprättats av en expertgrupp inom energikommissionen.

Lastbilar

Bensindrivna lastbilar har vanligen mycket låg skattevikt under det att brännoljedrivna har väsentligt högre skattevikt. Av de lastbilar som den 31 augusti 1977 var registrerade och ej avställda hade ca 97 % av de bensindrivna och ca 16 % av de brännoljedrivna en skattevikt om högst 4 ton.

En ökad skillnad i skattebelastning mellan de lättaste lastbilarna beroende på drivmedel bör undvikas bl. a. av hänsyn till konkurrensen mellan olika fordon. Eftersom skatten på bensindrivna lastbilar f. n. är högre än på brännoljedrivna med samma skattevikt skulle en mot bensinskattehöjningen svarande procentuell höjning av kilometerskatten förstärka skillnaden. Vidare bör beaktas att de lättaste lastbilarna i viss utsträckning är substitut till

personbilar. Jag anser att en lämpligt avvägd höjning bör vara att de lättaste lastbilarnas skatt höjs med ett belopp för kilometer som svarar mot höjningen av bensinskatten beräknad för kilometer. För de tyngre fordonen bör skattesatserna emellertid i stort sett höjas procentuellt lika mycket som bensinskatten.

Bussar

De skäl som enligt min mening talar för att höja beskattningen av vägtrafikfordonen skulle i och för sig också motivera en skattehöjning för bussarna. När det gäller de fordon som används för kollektivtrafik och annan yrkesmässig passagerarbefordran talar dock starka skäl för att begränsa skattehöjningen. Även om skatterna utgör en liten del av bussföretagens totala kostnader bör en mindre skattehöjning än för personbilstrafiken i någon mån bidra till att stärka bussföretagens konkurrenskraft.

Det bör dock beaktas att de lättaste bussarna kan vara antingen bensindrivna eller brännoljedrivna under det att de tyngre så gott som undantagslöst är brännoljedrivna. Över 94 % av de bensindrivna bussarna har en skattevikt om högst 4 ton. Motsvarande siffra för de brännoljedrivna bussarna är drygt 9 %. Vidare bör beaktas att de lättaste bussarna, de lättaste lastbilarna och en del personbilar i viss mån är utbytbara. Dessa omständigheter talar för att kilometerskatten för de lättaste bussarna bestäms till omkring samma belopp som för de lättaste lastbilarna. Skattesatserna bör sedan bestämmas så att flertalet bussar, vilka återfinns mellan 13 och 16 ton, får måttliga skattehöjningar och de tyngsta bussarna, med en skattevikt omkring 23–24 ton, får i stort sett oförändrad skatt.

Trafiktraktorer och registrerade motorredskap

Kilometerskatt utgår inte för trafiktraktorer och registrerade motorredskap. När skatterna på brännolja lades om till kilometerskatten höjdes i stället den årliga fordonsskatten schablonmässigt med 50 % och för brännoljedrivna sådana fordon infördes särskild fordonsskatt. Den sistnämnda skatten bestämdes också schablonmässigt till 20 % av fordonsskatten före höjningen. Den del av fordonsskatten för dessa fordon som svarar mot förutvarande brännoljebeskattning bör höjas i ungefär samma utsträckning som bensinskatten. Eftersom de bensindrivna fordonen träffas av höjningen av bensinskatten bör, som jag redan har berört, de nya skattesatserna för dessa fordon motsvara nu gällande skatter. Detta bör ske genom att en särskild skatteklass införs för dem.

Släpvagnar

Släpvagnar upp till en skattevikt om 3 ton beskattas lika oavsett dragfordon. Flertalet av dessa släpvagnar är husvagnar och mycket små släpvagnar, som till en helt dominerande del dras av bensindrivna personbilar. 62 % av dessa släpvagnar har en skattevikt om högst 900 kg och 97 % har en skattevikt om högst 1 300 kg.

Bensinskattehöjningen träffar indirekt de flesta av dessa släpvagnar. Någon anledning att höja fordonsskatten för dem finns därför inte. Detsamma gäller enligt min uppfattning släpvagnar över 3 tons skattevikt som dras av bensindrivna fordon. Bensinförbrukningen stiger så kraftigt i dragfordonet när släpvagn kopplas till detta att bensinskattehöjningen ger tillräcklig höjningseffekt även för släpvagnarna.

Vad nu sagts gäller emellertid inte släpvagnar över 3 tons skattevikt som dras av kilometerskattepliktigt fordon (kilometerskattepliktiga släpvagnar) eller av trafiktraktor eller registrerat motorredskap. För sådana släpvagnar bör en höjning göras av kilometerskatten resp. fordonsskatten.

Kilometerskatten för de kilometerskattepliktiga släpvagnarna bör höjas i ungefär samma mån som skatten på de kilometerskattepliktiga lastbilarna. Med hänsyn till att kilometerskatten för släpvagnar innefattar också omkring hälften av den fordonsskatt som togs ut före den 1 juni 1976 blir dock den procentuella höjningen av kilometerskatten väsentligt lägre för släpvagnarna än för lastbilarna. Detta innebär att den totala skattehöjningen för en fordonskombination också blir lägre. Detta är ett förhållande som kräver särskild uppmärksamhet och jag avser att senare i år återkomma till frågan om en uppjustering av kilometerskatten på släpvagnar i samband med att förslag läggs fram om att den femte etappen i den sedan år 1970 pågående omfördelningen av fordonens skattebelastning skall genomföras.

Skattetabellerna bör i detta sammanhang förenklas så att antalet steg i skatteskalen minskar.

Släpvagnar till trafiktraktorer och registrerade motorredskap beskattas lika oavsett dragfordonets drivmedel. Någon skillnad görs inte mellan släpvagnar som dras av bensindrivna trafiktraktorer eller motorredskap och släpvagnar som dras av brännoljedrivna sådana fordon. Med hänsyn till bensinskattehöjningen skulle det i och för sig kunna motiveras att fordonsskatten höjs endast för de brännoljedrivna fordonens släpvagnar. Detta är dock inte praktiskt möjligt med nuvarande fordonsindelning. Jag förordar därför en procentuellt sett lika stor skattehöjning för dessa fordon som för trafiktraktorerna och de registrerade motorredskapen. I samband därmed bör skatteskalorna förenklas.

Utlandsregistrerade fordon

Enligt lagen (1976:338) om vägtrafikskatt på vissa fordon, som icke är registrerade i riket utgår kilometerskatt för brännoljedrivna lastbilar och

bussar och för släpvagnar som har högre totalvikt än 10 ton och som dras av sådan lastbil eller buss.

Kilometerskatten utgör för de utländska fordonen en motsvarighet till den skatt som tidigare togs ut på brännolja. Jag anser att kilometerskatten för dessa fordon bör höjas i samma utsträckning som för fordon, registrerade i Sverige. Av praktiska skäl bör dock skattesatserna kunna avrundas.

Ikraftträdande

Höjningen av kilometerskatten bör träda i kraft den 1 maj 1978 eftersom en extra avstämpling av kilometerräknaren då behöver göras för endast hälften av de kilometerskattepliktiga fordonen. Höjningen av bensinskatten och övriga justeringar bör träda i kraft vid samma tidpunkt. Det ankommer på regeringen att utfärda föreskrifter om extra uppbörd av fordonsskatt och extra avstämpling i kilometerräknare, m. m.

Bidrag till vissa handikappade ägare av motorfordon, m. m.

Enligt förordningen (1960:603) om bidrag till vissa handikappade ägare av motorfordon (omtryckt 1973:886, ändring förslagen senast i prop. 1977/78:78) utgår i vissa fall bidrag till handikappad till skatten på bensin. Bidraget motsvarar skatten på 700 liter bensin i fråga om bil och skatten på 250 liter bensin när det gäller motorcykel. Höjningen av bensinskatten med 25 öre för liter innebär därför automatiskt motsvarande höjning av bidragsbeloppen. För år 1978 blir höjningen knappt 22 % av nuvarande bidragsbelopp.

I förslaget till statsbudget för nästa budgetår har under åttonde huvudtiteln förts upp ett förslagsanslag av 5 670 000 kr. till bidrag till vissa handikappade ägare av motorfordon (prop. 1977/78:100, bil. 11 s. 109). Genom att höjningen av bensinskatten automatiskt slår igenom i form av en motsvarande bidragshöjning kommer belastningen på anslaget att öka. Denna merbelastning beräknar jag till ca 300 000 kr. för nästa budgetår. Helårseffekten av bidragshöjningen, som uppgår till ca 1,8 milj. kr., uppkommer först under budgetåret 1979/80.

Enligt lagen (1974:870) om kompensation för skatt på bensin i vissa fall utgår kompensation med vissa årliga belopp till den som förbrukat bensin vid användning i jordbruk av bensindriven traktor eller skördetröska eller av skördetröska med bensindriven hjälpmotor. Kompensationen motsvarar endast den specialdestinerade bensinskatten, 43 öre för liter.

Jag föreslår att de nuvarande kompensationsbeloppen höjs med ca 58 % (25/43). Beloppen blir då följande.

	<i>Nuvarande belopp</i>	<i>Förslag</i>
Traktor som ägts av sökanden hela året och under hela den tiden varit registrerad som bensindriven och försedd med gummihjul	270	425
annan traktor	135	215
självgående skördetröska	300	475
skördetröska med hjälpmotor	100	160

Även kungörelsen (1968:440) om kompensation för bensinskatt vid yrkesmässig användning av motorsåg (ändrad senast 1975:779) berörs av den föreslagna bensinskattehöjningen. Kungörelsen bör bli föremål för en materiell och teknisk översyn. Jag avser därför att i annat sammanhang ta upp denna fråga.

Från driftbudgetens tionde huvudtitel utgår vissa anslagsmedel för kollektiv återbäring av skatt på bensin som förbrukas inom trädgårdsnäringen, rennäringen och yrkesfisket. Efter samråd med chefen för jordbruksdepartementet förordar jag att de obetecknade anslagen Restitution av bensinskatt till trädgårdsnäringen och Kompensation för bensinskatt till rennäringen samt reservationsanslaget Restitution av bensinskatt till fiskerinäringen i statsbudgeten för budgetåret 1978/79 förs upp med 187 000 kr., 163 000 kr. resp. 525 000 kr. utöver vad som har föreslagits i prop. 1977/78:100 (bil. 13).

Övriga frågor

Den årliga fordonsskatten för personbilar och motorcyklar höjdes våren 1977 med omkring 75 % (prop. 1976/77:68, SkU 1977/78:22, rskr 1977/78:136, SFS 1977:60). Någon ändring av skattesatserna i lagen (1976:339) om saluvagnsskatt gjordes inte samtidigt. Jag föreslår därför att motsvarande höjning nu görs av dessa skattesatser. Av praktiska skäl bör dock dessa nya skattesatser tillämpas först när saluvagnsskatt nästa gång skall betalas, dvs. för kalenderåret 1979.

I flertalet punktskatteförfattningar finns bestämmelser som medger skattskyldig rätt till avdrag i deklaration för vissa omsättningar som inte ansetts böra medföra att skatt skall utgå. Sådan avdragsrätt föreligger för exempelvis exportförsäljningar och varor som återtagits i samband med återgång av köp. F. n. föreligger vissa skillnader i avdragsreglerna mellan de olika punktskatteförfattningarna. Då det i princip inte bör finnas några sådana skillnader och för att förenkla både de skattskyldigas och beskattningsmyndighetens tillämpning anser jag att bestämmelserna i detta avseende i lagen (1941:251) om särskild varuskatt (omtryckt 1960:612, ändrad senast 1977:1046) och lagen (1960:258) om utjämningsskatt på vissa varor (ändrad senast 1977:980) bör ändras så att de stämmer bättre överens med dem i lagen (1977:306) om dryckesskatt och lagen (1961:394) om tobaksskatt (omtryckt 1975:141, ändrad senast 1977:979). Sistnämnda lagar har i stort sett likformiga avdragsregler.

För en sådan samordning talar också att den som är skattskyldig till utjämningskatt kan vara skattskyldig också för dryckesskatt eller särskild varuskatt. En ändring i sistnämnda lag har också begärts av Broströms Handels AB, som påpekat att avdrag i likhet med vad som gäller för tobaksskatten även bör medges i fråga om särskild varuskatt när skattepliktiga varor läggs upp på tullager som inrättats för förvaring av proviant. Visserligen kan skattefrihet f. n. uppnås genom att varorna först förs till frihamn vilket ger avdragsrätt och därefter till tullager. Detta anses dock vara ett både för de skattskyldiga och myndigheterna omständligt förfarande. Riksskatteverket och generaltullstyrelsen har tillstyrkt framställningen. Jag anser också att förslaget bör genomföras. I lagen om dryckesskatt och lagen om utjämningskatt finns motsvarande möjlighet endast för starköl. Även här bör, i enlighet med vad generaltullstyrelsen har föreslagit, avdrag medges för alla enligt dessa författningar skattepliktiga varor som läggs upp på tullager.

Med utgångspunkt i lagen om dryckesskatt bör lagen om särskild varuskatt och lagen om utjämningskatt dessutom kompletteras med bestämmelser som medger avdragsrätt för varor som säljs till den som enligt 7 § tullförordningen (1973:979) åtnjuter tullfrihet för varor som införs. I lagen om utjämningskatt bör också införas bestämmelser om avdrag för skattskyldigs kundförlust. Vidare bör avdragsrätt i likhet med vad som gäller för dryckesskatten införas för starköl som skattskyldig förvärvat för återförsäljning och för vilken skattskyldighet tidigare inträtt.

Skattskyldig som begagnar sig av avdragsmöjligheterna skall givetvis kunna dokumentera att han är berättigad till visst avdrag. I lagen om särskild varuskatt och lagen om utjämningskatt finns f. n. inskrivet att utförsel m. m. skall dokumenteras genom bevis av tullmyndighet. Någon motsvarande föreskrift finns inte i lagen om tobaksskatt eller lagen om dryckesskatt. Jag anser inte att föreskriften behövs i de förstnämnda författningarna och föreslår därför att den utgår ur dessa. Självklart krävs ändå alltid att den skattskyldige har ett av beskattningsmyndigheten accepterat underlag som visar riktigheten av gjorda avdrag.

I övrigt föreslås vissa smärre justeringar av författningarna som också syftar till att göra bestämmelserna likformiga.

Enligt lagen (1973:37) om avgift på vissa dryckesförpackningar (omtryckt 1975:144) föreligger avdragsrätt endast i det fall att förlust uppkommer på fordran som avser förpackningar för vilka avgift redovisats. Vidare finns restitutionsmöjlighet i de fall dryck i avgiftspliktig förpackning utförts ur landet och i de fall avgiftspliktig förpackning utförts för förnyad användning hos utländsk dryckestillverkare. Nu nämnda bestämmelser som medför att förpackningen i vissa fall inte belastas med förpackningsavgift bör emellertid kompletteras med avdragsrätt för avgiftsskyldig som återtar förpackningar i samband med återgång av köp. Det kan här vara fråga om felaktiga eller på annat sätt oanvändbara förpackningar. Denna bestämmelse borde ha varit

med redan vid författningens tillkomst. Avdragsmöjligheten bör därför ges retroaktiv giltighet och gälla från den tidpunkten.

Det förekommer att t. ex. läskedrycker tillhandahålls på serveringsställen i automater. Drycker blandas i automaten och tillhandahålls konsumenten för omedelbar konsumtion. Automaterna benämns postmixautomater.

Drycker som utlämnats från sådana automater har hittills inte beskattats enligt lagen (1960:253) om tillverkning och beskattning av malt- och läskedrycker. Beskattningsreglerna finns numera i lagen (1977:306) om dryckesskatt, som trätt i kraft den 1 januari 1978. De har delvis annan utformning än de äldre bestämmelserna.

Fråga har uppkommit om att skatteplikten också skulle omfatta drycker som tillhandahålls från nämnda automater. En sådan utvidgning av beskattningsområdet har inte avsetts. Lagen om dryckesskatt torde kräva kompletteringar på flera punkter för att drycker som levereras från dessa automater över huvud skall kunna beskattas på ett acceptabelt sätt. Frågan om en utvidgad dryckesbeskattning på detta område kommer att övervägas inom budgetdepartementet och i avvaktan härpå bör liksom hittills drycker som levereras från nämnda automater inte beskattas. Jag föreslår att en bestämmelse härom införs i 4 § lagen om dryckesskatt. Bestämmelsen bör gälla från den nya lagens ikraftträdande.

Inkomstberäkning

Den föreslagna höjningen av bensinskatten, kilometerskatten och fordonsskatten beräknas förstärka budgeten budgetåret 1978/79 med ca 1 200 milj. kr. Härifrån bör avräknas ökade kostnader för kompensation för bensinskatt till handikappade och jordbrukare med 3 milj. kr. resp. 300 000 kr.

Hemställen

Med hänvisning till vad jag nu har anfört hemställer jag att regeringen föreslår riksdagen

*del*s att antaga inom budgetdepartementet upprättade förslag till

1. lag om ändring i lagen (1961:372) om bensinskatt,
2. lag om ändring i vägtrafikskattelagen (1973:601),
3. lag om ändring i lagen (1976:338) om vägtrafikskatt på vissa fordon, som icke är registrerade i riket,
4. lag om ändring i lagen (1974:870) om kompensation för skatt på bensen i vissa fall,
5. lag om ändring i lagen (1975:278) om nedsättning av fordonsskatt på traktorer och släpvagnar m. m.,
6. lag om ändring i lagen (1976:339) om saluvagnsskatt,
7. lag om ändring i lagen (1941:251) om särskild varuskatt,

8. lag om ändring i lagen (1960:258) om utjämningsskatt på vissa varor,
9. lag om ändring i lagen (1973:37) om avgift på vissa dryckesförpackningar,

10. lag om ändring i lagen (1977:306) om dryckesskatt,

dels att

11. till *Restitution av bensinskatt till trädgårdsnäringen* för budgetåret 1978/79 under tionde huvudtiteln utöver i prop. 1977/78:100 bil. 13 föreslaget anslag anvisa ytterligare 187 000 kr., att avräknas mot automobilskattemedlen,

12. till *Kompensation för bensinskatt till rennäringen* för budgetåret 1978/79 under tionde huvudtiteln utöver i prop. 1977/78:100 bil. 13 föreslaget anslag, anvisa ytterligare 163 000 kr., att avräknas mot automobilskattemedlen,

13. till *Restitution av bensinskatt till fiskerinäringen* för budgetåret 1978/79 under tionde huvudtiteln utöver i prop. 1977/78:100 bil. 13 föreslaget reservationsanslag anvisa ytterligare 525 000 kr., att avräknas mot automobilskattemedlen.

Beslut

Regeringen ansluter sig till föredragandens överväganden och beslutar att genom proposition föreslå riksdagen att antaga de förslag som föredraganden har lagt fram.