

Regeringens proposition

1976/77: 20

om ändring i vägtrafikskattelagen (1973: 601);

beslutad den 21 oktober 1976.

Regeringen föreslår riksdagen att antaga det förslag som har upptagits i bifogade utdrag av regeringsprotokoll.

På regeringens vägnar

THORBJÖRN FÄLLDIN

INGEMAR MUNDEBO

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslås att två felaktigt angivna skattesatser avseende fordonsskatt för vissa lastbilar rättas till.

**Förslag till
Lag om ändring i vägtrafikskattelagen (1973: 601)**

Häriigenom föreskrives att bilaga 1 till vägtrafikskattelagen (1973: 601) skall ha nedan angivna lydelse.

Bilaga 1 till vägtrafikskattelagen (1973: 601)¹

Fordonsskatt

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grundbelopp	tilläggsbelopp för varje helt hund- ratal kilogram över den lägsta vikten i klassen
A Motorcyklar			
1 Tvåhjulig motorcykel utan sidvagn	0— 75 76—	45 60	— 0
2 Annan motorcykel	0—	90	0
B Personbilar			
	0— 900 901—	165 207	0 42
C Bussar			
1 Buss som är inrättad för drift endast med bensin eller gasol	0— 1 600 1 601— 3 000 3 001—	165 203 704	0 38 7
2 Annan buss	0— 1 600 1 601— 3 000 3 001— 7 000 7 001—10 000 10 001—30 000 30 001—	165 203 715 1 449 2 424 11 783	0 38 18 32 47 11
D Lastbilar			
1 Lastbil som är inrättad för drift endast med bensin eller gasol	0— 1 600 1 601— 3 000 3 001—	165 204 719	0 39 8
2 Annan lastbil			
2.1 med anordning för påhängsvagn			
med två hjulaxlar	0— 1 600 1 601— 3 000 3 001— 7 000 7 001—10 000 10 001—15 000 15 001—20 000 20 001—	165 204 728 1 431 2 663 6 287 11 001	0 39 17 40 72 96 10
med tre eller flera hjulaxlar	0— 1 600 1 601— 3 000 3 001— 8 000 8 001—12 000 12 001—18 000 18 001—27 000 27 001—	165 204 728 1 595 2 981 6 596 13 281	0 39 17 34 60 75 10

¹ Senaste lydelse 1976: 337.

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grundbelopp	tilläggsbelopp för varje helt hund- rata! kilogram över den lägsta vikten i klassen
2.2 utan anordning för påhängsvagn			
med två hjulaxlar	0— 1 600	165	0
	1 601— 3 000	204	39
	3 001— 6 000	722	11
	6 001—10 000	1 066	25
	10 001—14 000	2 094	53
	14 001—17 000	4 256	95
	17 001—20 000	7 129	118
	20 001—	10 564	13
med tre eller flera hjulaxlar	0— 1 600	165	0
	1 601— 3 000	204	39
	3 001— 6 000	721	10
	6 001—11 000	1 029	18
	11 001—15 000	1 955	44
	15 001—18 000	3 749	78
	18 001—27 000	6 100	89
	27 001—	14 032	11
E Traktorer och motorredskap			
1 Trafiktraktor och regi- strerat motorredskap	0— 1 300	300	0
	1 301— 3 000	345	45
	3 001— 7 000	1 140	75
	7 001—	4 200	135
2 Traktor klass II	0— 2 500	120	0
	2 501—	180	0
F Släpvagnar			
1 Släpvagnar med skatte- vikt högst 3 000 kilogram påhängsvagn	0— 1 000	180	0
	1 001— 3 000	205	25
annan släpvagn	0— 1 000	120	0
	1 001— 3 000	137	17
2 Släpvagnar med skatte- vikt över 3 000 kilogram, som drages uteslutande av bensin- eller gasolldrivet motorfordon ¹			
2.1 påhängsvagnar			
med en hjulaxel	3 001—	693	13
med två eller flera hjulaxlar	3 001—13 000	690	10
	13 001—	1 680	0
2.2 andra släpvagnar			
med en hjulaxel	3 001—	469	9
med två hjulaxlar	3 001—13 000	467	7
	13 001—	1 160	0

¹ Drages släpvagn även av kilometerskattepliktigt fordon utgår skatt enligt 3. Drages släpvagn även av trafiktraktor eller registrerat motorredskap utgår skatt enligt 4.

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grundbelopp	tilläggsbelopp för varje helt hund- ratal kilogram över den lägsta vikten i klassen
med tre eller flera hjulaxlar	3 001—13 000 13 001—	465 960	5 0
3 Kilometerskatte- pliktiga släpvagnar			
3.1 påhängsvagnar			
med en hjulaxel	3 001— 4 500 4 501— 6 000 6 001— 8 000 8 001—	358 643 965 1 508	18 18 25 38
med två eller flera hjulaxlar	3 001— 4 500 4 501— 6 000 6 001— 8 000 8 001—10 000 10 001—14 000 14 001—18 000 18 001—19 000 19 001—23 000 23 001—28 000 28 001—	353 573 804 1 110 1 635 3 183 5 090 5 535 5 860 6 185	13 13 14 20 35 43 50 0 0 0
3.2 andra släpvagnar			
med en hjulaxel	3 001— 5 000 5 001— 8 000 8 001—	244 549 1 023	14 14 28
med två hjulaxlar	3 001— 5 000 5 001— 8 000 8 001—11 000 11 001—14 000 14 001—17 000 17 001—	238 440 765 1 308 2 088 3 018	8 10 15 23 28 38
med tre eller flera hjulaxlar	3 001— 5 000 5 001— 8 000 8 001—11 000 11 001—14 000 14 001—17 000 17 001—20 000 20 001—25 000 25 001—30 000 30 001—32 000 32 001—35 000 35 001—40 000 40 001—	227 392 627 914 1 285 1 814 2 487 3 806 5 539 6 280 6 450 6 640	7 7 7 9 15 19 22 31 39 0 0 0
4 Släpvagnar med skatte- vikt över 3 000 kilogram, som drages av trafik- traktor eller registrerat motorredskap^a			
4.1 påhängsvagnar			
med en hjulaxel	3 001— 4 500 4 501— 6 000 6 001— 8 000 8 001—	798 1 369 1 969 2 967	33 34 44 67

^a Drages släpvagn även av kilometerskattepliktigt fordon utgår skatt enligt 3.

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor		
		grundbelopp	tilläggsbelopp för varje helt hund- ratal kilogram över den lägsta vikten i klassen	
med två eller flera hjulaxlar	3 001— 4 500	790	25	
	4 501— 6 000	1 226	26	
	6 001— 8 000	1 682	27	
	8 001—10 000	2 306	51	
	10 001—14 000	3 566	71	
	14 001—18 000	6 715	90	
	18 001—19 000	10 637	97	
	19 001—23 000	11 535	25	
	23 001—28 000	13 181	16	
28 001—	14 646	16		
4.2 andra släpvagnar med en hjulaxel	3 001— 5 000	537	25	
	5 001— 8 000	1 102	25	
	8 001—	1 941	47	
	med två hjulaxlar	3 001— 5 000	530	18
		5 001— 8 000	945	18
		8 001—11 000	1 552	33
		11 001—14 000	2 746	49
		14 001—17 000	4 406	59
	17 001—	6 383	71	
	med tre eller flera hjulaxlar	3 001— 5 000	527	15
		5 001— 8 000	882	15
		8 001—11 000	1 389	20
11 001—14 000		2 170	28	
14 001—17 000		3 202	40	
17 001—20 000		4 591	49	
20 001—25 000		6 251	59	
25 001—30 000		9 579	77	
30 001—32 000		13 818	81	
32 001—35 000	15 382	25		
35 001—40 000	16 488	16		
40 001—	17 648	16		

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1977.

FINANSDEPARTEMENTET

Utdrag
PROTOKOLL
vid regerings-
sammanträde
1976-10-21

Närvarande: statsministern Fälldin, ordförande, och statsråden Bohman, Ahlmark, Romanus, Turesson, Gustavsson, Antonsson, Mogård, Olsson, Dahlgren, Åsling, Söder, Troedsson, Mundebo, Krönmark, Ullsten, Burénstam Linder, Wikström, Johansson, Friggebo.

Föredragande: statsrådet Mundebo

Proposition om ändring i vägtrafikskattelagen (1973: 601).

Statsmakterna beslöt i våras (prop. 1975/76: 181, SkU 61, rskr 346, SFS 1976: 337) om genomförande den 1 januari 1977 av fjärde etappen av den fordonsskattereform som inleddes den 1 januari 1971. Reformen berör endast lastbilar, bussar och släpvagnar med en totalvikt över 3 ton och innebär – inom ramen för ett oförändrat skatteuttag – en omfördelning av skattebelastningen i enlighet med den s. k. kostnadsansvarighetsprincipen. I samband med de ändringar i vägtrafikskattelagen (1973: 601) som föranleddes av reformen angavs två skattesatser för fordonsskatt på vissa lastbilar felaktigt. Jag föreslår att felen nu korrigeras inför ikraftträdandet av de nya skattesatserna den 1 januari 1977.

Jag hemställer att regeringen föreslår riksdagen att antaga inom finansdepartementet upprättat förslag till lag om ändring i vägtrafikskattelagen (1973: 601).

Regeringen ansluter sig till föredragandens överväganden och beslutar att genom proposition föreslå riksdagen att antaga det förslag som föredraganden har lagt fram.