

Trafikutskottets betänkande 2020/21:TU5

Förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis

Sammanfattning

Utskottet föreslår att riksdagen antar regeringens förslag till ändring i lagen om yrkesförarkompetens. Genom ändringen införs ett bemyndigande för regeringen att meddela föreskrifter om en förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis och om vissa undantag från lagen. Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 februari 2021 och upphöra att gälla den 1 augusti 2021.

Utskottet föreslår även följande tre tillkännagivanden till regeringen med anledning av följdmotioner till propositionen:

- Regeringen bör skyndsamt se till att en möjlighet införs att förlänga dels giltigheten för yrkeskompetensbevis, dels undantaget från kravet på yrkeskompetensbevis för den vars yrkeskompetensbevis löpt ut under perioden den 1 november 2020–31 januari 2021 fram till utgången av 2021.
- Regeringen bör vidta åtgärder som innebär att möjligheterna till distansutbildning utökas.
- Regeringen bör verka för en skyndsam hantering av ansökningar om att bedriva verksamhet som utbildningsanordnare.

När det gäller ovan nämnda tillkännagivanden finns det tre reservationer (S, C, V, L, MP) i vilka det föreslås att riksdagen inte ska göra något tillkännagivande till regeringen.

I betänkandet finns totalt fyra reservationer (S, SD, C, V, KD, L, MP) och två särskilda yttranden (S, M, MP).

Avslutningsvis föreslår utskottet att ärendet avgörs trots att det har varit tillgängligt kortare tid än två vardagar före den dag då det behandlas.

Behandlade förslag

Proposition 2020/21:80 Förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis.

Tio yrkanden i följdmotioner.

Innehållsförteckning

Utskottets förslag till riksdagsbeslut.....	3
Redogörelse för ärendet.....	5
Ärendet och dess beredning.....	5
Utskottets överväganden.....	6
Förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis.....	6
Reservationer.....	15
1. Regeringens lagförslag, punkt 1 (S, C, L, MP).....	15
2. Utökad undantag för yrkeskompetensbevis, punkt 2 (SD, KD).....	17
3. Möjlighet till distansutbildning, punkt 3 (S, V, MP).....	17
4. Transportstyrelsens handläggningstid, punkt 4 (S, MP).....	18
Särskilda yttranden.....	20
1. Regeringens lagförslag, punkt 1 (S, MP).....	20
2. Regeringens lagförslag, punkt 1 (M).....	20
<i>Bilaga 1</i>	
Förteckning över behandlade förslag.....	22
Propositionen.....	22
Följdmotionerna.....	22
<i>Bilaga 2</i>	
Regeringens lagförslag.....	24

Utskottets förslag till riksdagsbeslut

1. Regeringens lagförslag

Riksdagen

a) antar regeringens förslag till

1. lag om ändring i lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens,

2. lag om ändring i lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens,

b) ställer sig bakom det som utskottet anför om att regeringen skyndsamt bör se till att en möjlighet införs att förlänga giltighetstiden för yrkeskompetensbevis och undantaget för utgångna yrkeskompetensbevis fram till utgången av 2021, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

Därmed bifaller riksdagen proposition 2020/21:80 punkterna 1 och 2 samt motion

2020/21:3802 av Thomas Morell m.fl. (SD) yrkandena 1 och 2 samt bifaller delvis motionerna

2020/21:3801 av Magnus Jacobsson m.fl. (KD) yrkande 2,

2020/21:3803 av Maria Stockhaus m.fl. (M) och

2020/21:3804 av Jens Holm m.fl. (V).

Reservation 1 (S, C, L, MP)

2. Utökad undantag för yrkeskompetensbevis

Riksdagen avslår motion

2020/21:3801 av Magnus Jacobsson m.fl. (KD) yrkande 1.

Reservation 2 (SD, KD)

3. Möjlighet till distansutbildning

Riksdagen ställer sig bakom det som utskottet anför om utökade möjligheter till distansutbildning och tillkännager detta för regeringen.

Därmed bifaller riksdagen motionerna

2020/21:3800 av Anders Åkesson m.fl. (C, L) yrkande 1 och

2020/21:3801 av Magnus Jacobsson m.fl. (KD) yrkande 3 och

bifaller delvis motion

2020/21:3802 av Thomas Morell m.fl. (SD) yrkande 3.

Reservation 3 (S, V, MP)

4. Transportstyrelsens handläggningstid

Riksdagen ställer sig bakom det som utskottet anför om skyndsamt hantering av ansökningar om att bedriva verksamhet som utbildningsanordnare och tillkännager detta för regeringen.

Därmed bifaller riksdagen motion

2020/21:3800 av Anders Åkesson m.fl. (C, L) yrkande 2.

Reservation 4 (S, MP)

Utskottet föreslår att ärendet avgörs trots att det har varit tillgängligt kortare tid än två vardagar före den dag då det behandlas.

Stockholm den 19 januari 2021

På trafikutskottets vägnar

Jens Holm

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Jens Holm (V), Anders Åkesson (C), Magnus Jacobsson (KD), Teres Lindberg (S), Denis Begic (S), Maria Stockhaus (M), Jasenko Omanovic (S), Sten Bergheden (M), Jimmy Ståhl (SD), Anders Hansson (M), Thomas Morell (SD), Johan Büser (S), Elin Gustafsson (S), Helena Gellerman (L), Patrik Jönsson (SD), Emma Berginger (MP) och Åsa Coenraads (M).

Redogörelse för ärendet

Ärendet och dess beredning

I betänkandet behandlar utskottet regeringens proposition 2020/21:80 Förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis och fem motioner som lämnats med anledning av propositionen. En förteckning över behandlade förslag finns i bilaga 1 och regeringens lagförslag redovisas i bilaga 2.

I propositionen finns en redogörelse för ärendets beredning fram till regeringens beslut om propositionen.

Statsrådet Tomas Eneroth informerade om situationen kring yrkeskompetensbevis med anledning av covid-19-pandemin vid utskottets sammanträden den 1 och den 15 december 2020. Företrädare för Transportstyrelsen och branschorganisationen Sveriges åkeriföretag informerade i frågan vid utskottets sammanträde den 3 december 2020.

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslår regeringen att den ska få meddela föreskrifter om förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis. En förlängning ska inte få gälla längre än sex månader. Regeringen ska också få meddela föreskrifter om undantag från kravet på yrkeskompetensbevis. Ett undantag ska bara få avse den som haft ett yrkeskompetensbevis vars giltighetstid har löpt ut under perioden den 1 november 2020–31 januari 2021 och ska inte få gälla längre än sex månader.

Regeringen föreslår att lagändringarna ska träda i kraft den 1 februari 2021 och upphöra att gälla den 1 augusti 2021.

Utskottets överväganden

Förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen antar regeringen förslag till ändring i lagen om yrkesförarkompetens. Riksdagen tillkännager samtidigt för regeringen att den skyndsamt bör se till att en möjlighet införs att förlänga dels giltigheten för yrkeskompetensbevis, dels undantaget från kravet på yrkeskompetensbevis för den vars yrkeskompetensbevis löpt ut under perioden den 1 november 2020–31 januari 2021 fram till utgången av 2021. Därmed bifalls helt eller delvis motionsförslag om detta.

Riksdagen avslår vidare ett motionsförslag om att utvidga undantaget från kravet på yrkeskompetensbevis.

Riksdagen tillkännager vidare för regeringen att den bör vidta åtgärder som innebär att möjligheterna till distansutbildning utökas och att regeringen bör verka för en skyndsam hantering av ansökningar om att bedriva verksamhet som utbildningsanordnare. Därmed bifalls helt eller delvis motionsförslag om detta.

Jämför reservation 1 (S, C, L, MP), 2 (SD, KD), 3 (S, V, MP) och 4 (S, MP) samt särskilt yttrande 1 (S, MP) och 2 (M).

Bakgrund

Spridningen av det virus som orsakar covid-19

På grund av spridningen av det virus som orsakar covid-19 befinner sig Sverige och omvärlden i en mycket svår situation och måste planera för extraordinära åtgärder. Världshälsoorganisationen (WHO) deklarerade den 11 mars 2020 att covid-19 är en pandemi. Den extraordinära situationen har visat att det skyndsamt måste säkerställas att alla adekvata åtgärder kan vidtas. Detta gäller inte bara för att kunna förhindra eller minska spridning utan också för att minska de negativa effekter som en spridning av viruset kan få för viktiga samhällsfunktioner och för människors liv och hälsa.

Lagen om yrkesförarkompetens

Lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens innehåller bestämmelser om grundläggande kompetens och fortbildning för förare som utför transporter med vissa motorfordon samt bestämmelser om utbildning för att få sådan kompetens.

För att få utföra gods- eller persontransporter ska föraren enligt huvudregeln ha ett yrkeskompetensbevis. För att få beviset krävs antingen grundläggande kompetens eller fortbildning och att de ålderskrav som finns är uppfyllda i enlighet med lagen om yrkesförarkompetens. Förare med s.k. hävdvunnen rättighet undantas från kravet på yrkeskompetensbevis för grundläggande kompetens. Som huvudregel gäller att en förare förvärvat grundläggande kompetens genom att delta i en grundutbildning. En möjlighet till förkortad grundutbildning finns också. Utbildningen avslutas med ett kunskapsprov. Vid godkänt resultat på provet ska ett yrkeskompetensbevis utfärdas. En förare som har förvärvat grundläggande kompetens och en förare med s.k. hävdvunnen rättighet ska med vissa intervall genomgå fortbildning hos utbildningsanordnare som får bedriva sådan fortbildning.

Transportstyrelsen ska utfärda yrkeskompetensbevis till en förare som genomgått den föreskrivna grundutbildningen eller fortbildningen, om föraren har giltigt körkort med den körkortsbehörighet som yrkeskompetensbeviset avser. Ett yrkeskompetensbevis är giltigt i fem år från den dag då det utfärdades.

Tidigare riksdagsbehandling

Med anledning av effekterna av det virus som orsakar covid-19 föreslog regeringen i maj 2020 i proposition 2019/20:165 Förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis en ändring i lagen om yrkesförarkompetens. I propositionen föreslog regeringen att den skulle få meddela föreskrifter om förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis och att en sådan förlängning inte skulle få gälla längre än sex månader. Vidare föreslogs att regeringen skulle få meddela föreskrifter om undantag från kravet på yrkeskompetensbevis för den som haft ett yrkeskompetensbevis vars giltighetstid löpt ut under perioden den 1 mars 2020–31 maj 2020 och att ett sådant undantag inte skulle få gälla längre än sex månader. Lagändringen skulle träda i kraft den 1 juni 2020 och upphöra att gälla den 1 december 2020. Som skäl för förslagen angav regeringen att det i situationen med spridningen av det virus som orsakar covid-19 hade framkommit att det kunde uppstå praktiska svårigheter att bedriva de fortbildningar som krävs för att upprätthålla yrkesförarkompetens. Dessa svårigheter är bl.a. förknippade med vissa av de åtgärder som vidtas eller kan komma att vidtas för att hindra smittspridningen. Det kunde därför befaras uppkomma brister i tillgången till fortbildning och svårigheter att bedriva sådan klassrumsundervisning som krävs.

Utskottet välkomnade i betänkande 2019/20:TU18 regeringens lagförslag eftersom den nuvarande extraordinära situationen innebär att det skyndsamt måste säkerställas att adekvata åtgärder kan vidtas. Utskottet framhöll att yrkestrafiken har en samhällsviktig funktion för väl fungerande transporter, som i sin tur har stor betydelse för människors liv och hälsa. Utskottet ansåg att det var positivt att regeringen gavs ett bemyndigande att meddela föreskrifter om förlängda giltighetstider för yrkeskompetensbevis. Utskottet ville

i sammanhanget framhålla vikten av att regeringen skyndsamt utarbetade nödvändiga förordningstexter i enlighet med de föreslagna lagändringarna så att det inte skulle uppkomma brister som innebar att gods- och persontransporter inte kunde bedrivas i tillräcklig utsträckning. Riksdagen antog regeringens lagförslag, som trädde i kraft den 1 juni 2020 och upphörde att gälla den 1 december 2020 (rskr. 2019/20:281).

EU:s regler om förlängning av giltigheten för yrkeskompetensbevis

EU beslutade under våren 2020 om Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/698 av den 25 maj 2020 om särskilda och tillfälliga åtgärder med anledning av covid-19-utbrottet avseende förnyelse av eller förlängning av giltigheten för vissa certifikat, intyg, bevis, körkort och tillstånd samt uppskjutande av vissa regelbundna kontroller och regelbundna fortbildningar inom vissa av transportlagstiftningens områden, den s.k. omnibusförordningen, i syfte att hantera situationen med bl.a. giltighetstid för körkort, yrkeskompetensbevis och sista datum för bilbesiktning och att genomföra det på ett likartat sätt i hela EU. Förordningen började tillämpas den 4 juni 2020. Enligt förordningen ska giltighetstiden för yrkeskompetensbevis som går ut under perioden den 1 februari 2020–31 augusti 2020 förlängas med sju månader från det datum då behörigheten annars skulle ha upphört att gälla.

Propositionen

Förslag om ändring i lagen om yrkesförarkompetens med anledning av det virus som orsakar covid-19

Regeringen föreslår i propositionen att regeringen ska få meddela föreskrifter om förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis och att en förlängning inte ska få gälla längre än sex månader. Vidare ska regeringen få meddela föreskrifter om undantag från kravet på yrkeskompetensbevis. Ett undantag ska bara få avse den som haft ett yrkeskompetensbevis vars giltighetstid har löpt ut under perioden den 1 november 2020–31 januari 2021 och ska inte få gälla längre än sex månader.

Som skäl för förslagen pekar regeringen på att det i den rådande situationen med spridningen av det virus som orsakar covid-19 har framkommit att det kan uppstå praktiska svårigheter att bedriva de fortbildningar som krävs för att upprätthålla yrkesförarkompetens. Vissa av de åtgärder och rekommendationer som förekommer med anledning av smittspridningen eller som kan bli aktuella i framtiden kan enligt regeringen antas få negativa konsekvenser för personer som arbetar som förare av fordon där krav på yrkeskompetensbevis gäller. Dessa förare kan förlora rätten att framföra sådana fordon på grund av bristande tillgänglighet till nödvändig fortbildning. Regeringen pekar på att detta är något som i sin tur på sikt kan leda till allvarliga störningar eller en överhängande risk för allvarliga störningar i viktiga samhällsfunktioner och

därmed i förlängningen en risk för människors liv och hälsa. Enligt regeringen måste situationen därför åtgärdas.

Konsekvenser

Författningsförslaget ger regeringen en möjlighet att vidta åtgärder som bedöms bidra till att mildra störningar av vissa samhällsviktiga transporter, och det ger transportföretagen och enskilda möjlighet att flytta fram en förväntad utbildningsåtgärd och därmed även kostnaden för utbildning av sin personal.

I propositionen anges att det inte har gått att med exakthet beräkna vilka samhällsekonomiska besparingar en förlängd giltighetstid medför. Samtidigt konstateras att en ökad risk för smittspridning samt en ökad risk för störningar i samhällsviktiga transporter i stort torde medföra större samhällsekonomiska kostnader än den tillfälliga förskjutning av förväntade intäkter som en förlängd giltighetstid medför för utbildningsanordnare. Regeringen pekar vidare på att den samtidigt har vidtagit flera generella åtgärder för att lindra effekterna för de företag och enskilda som drabbas av effekterna av covid-19.

Ikraftträdande och övergångsbestämmelser

Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 februari 2021 och upphöra att gälla den 1 augusti 2021. Enligt förslaget ska dock förlängningar av giltighetstiden för yrkeskompetensbevis fortsätta att gälla i de fall de hänför sig till tiden efter utgången av juli 2021.

Regeringen motiverar den föreslagna tidpunkten för ikraftträdandet med att det är viktigt att den föreslagna lagändringen träder i kraft så snart som möjligt, detta med hänvisning till den pågående och snabba spridningen av det virus som orsakar covid-19 och att det snarast bör säkerställas att adekvata åtgärder kan vidtas för att förebygga och minska de negativa effekter som spridningen av viruset kan få för viktiga samhällsfunktioner och därmed för människors liv och hälsa.

Motionerna

Anders Åkesson m.fl. (C, L) konstaterar i kommittémotion 2020/21:3800 att det i den rådande situationen med covid-19 har framkommit att det kan uppstå praktiska svårigheter att bedriva de fortbildningar som krävs för att upprätthålla yrkesförarkompetens. Yrkesförare kan därmed förlora rätten att framföra sådana fordon på grund av bristande tillgänglighet till nödvändig fortbildning. Motionärerna pekar på Transportstyrelsens bedömning att ca 59 500 yrkeskompetensbevis kommer att upphöra att gälla fram till den 31 juni 2021 om ingen fortbildning genomförs och att ytterligare 28 600 yrkeskompetensbevis löper ut mellan den 1 juli 2021 och 30 september 2021; totalt ska närmare 91 500 förare genomföra sin fortbildning för att förlänga sina

yrkeskompetensbevis under 2021. Enligt motionärerna innebär detta sammantaget att det av smittskyddsskäl vid traditionell salsundervisning uppstår ett mycket stort behov av vidareutbildning för yrkeskompetensbevis hos landets yrkesförare. Motionärerna ser det därför som angeläget att i förhållande till vad dagens regelverk medger se till så att möjligheterna till distansutbildning är generösa och väl utbyggda. Motionärerna föreslår därför att möjligheten till distansutbildning ska utökas ytterligare (yrkande 1).

Enligt motionärerna kan utbildningsanordnare vid en förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis antas märka av ett minskat antal deltagare till sina planerade utbildningar, och för vissa skolor och utbildare kan detta leda till betydande negativa ekonomiska konsekvenser genom att intäkter tillfälligtvis förskjuts i tiden. Skulle utbildarna återigen vilja starta en ny verksamhet med utbildningen av yrkesförare måste de ansöka om nytt tillstånd, vilket enligt motionärerna i dag innebär en handläggningstid på ett par månader. Motionärerna framhåller därför behovet av att regeringen ser till att Transportstyrelsen skyndsamt hanterar och utfärdar de tillstånd som krävs för utbildningsanordnare i fråga om yrkeskompetensbevis (yrkande 2).

Magnus Jacobsson m.fl. (KD) välkomnar i kommittémotion 2020/21:3801 regeringens proposition och påminner om att Kristdemokraterna under hösten återkommande efterlyste en förlängning av yrkeskompetensbevisen efter det att giltighetstiden för yrkeskompetensbevis som förlängts genom omnibusförordningen började löpa ut den 1 september 2020. Motionärerna anser att ikraftträdandet av det nu aktuella förslaget inte bör innebära att yrkeskompetensbevis vars giltighet löpte ut den 1 september 2020 måste förnyas. Motionärerna föreslår därför att undantaget från kravet på yrkeskompetensbevis ska omfatta den som haft ett yrkeskompetensbevis vars giltighetstid löpt ut under perioden den 1 september 2020 till 31 januari 2021 (yrkande 1). Motionärerna vill också att giltigheten för yrkeskompetensbevis förlängs med tolv månader i stället för de sex månader som regeringen föreslår (yrkande 2). För att bearbeta den utbildningsskuld som uppstår under den förlängda giltighetstiden föreslår motionärerna vidare att utbildningsmomenten för de yrkeskompetenser som berörs i propositionen ges förutsättningar att genomföras digitalt (yrkande 3). Motionärerna pekar på att den förlängda giltighetstiden för yrkeskompetensbevisen innebär att ett stort antal förare ställs i behov av att genomgå utbildningar hos utbildningsanordnare, vilket innebär en kraftig kapacitetsbelastning för utbildningsanordnarna med brist på utbildningsplatser.

Thomas Morell m.fl. (SD) konstaterar i kommittémotion 2020/21:3802 att covid-19 har drabbat samhället med full kraft. Att regeringen har infört restriktioner för att minska smittspridningen är enligt motionärerna bra, men det innebär samtidigt att många viktiga samhällsfunktioner drabbas. Motionärerna anser att restriktionerna för transportnäringens del innebär begränsade möjligheter att utbilda förarna så att de får yrkesförarkompetens. Motionärerna pekar på att det enligt Transportstyrelsens beräkningar är ca 105 000 förare som ska genomföra sina sista timmar av totalt 35 under 2021

och att det är 64 utbildningsanordnare av 330 som är anmälda för digital utbildning. Motionärerna pekar vidare på att varje kurstillfälle enligt regelverket inte får ha mer än 30 deltagare och i den rådande pandemin är begränsningen sju elever och en kursledare vid fysiska kurser. I en digital miljö där läraren måste ha uppsikt över kursdeltagarna är det enligt motionärerna inte möjligt att ha så många som 30 kursdeltagare. Med så stora begränsningar i antalet kursdeltagare vid varje utbildningstillfälle menar motionärerna att en förlängd giltighetstid om sex månader är en alldeles för kort tid. Motionärerna anser därför att de förlängda giltighetstiderna och undantaget för utgångna yrkeskompetensbevis bör gälla hela 2021 och att detsamma bör gälla möjligheten till distansutbildning. Motionärerna menar att det med dessa ändringar finns goda förutsättningar att sprida ut utbildningarna på ett sådant sätt att allvarliga störningar i transportsektorn undviks. Motionärerna föreslår mot denna bakgrund förlängd giltighetstid med elva månader för yrkeskompetensbevis, räknat från den 1 februari 2021 (yrkande 1). Vidare föreslår motionärerna att regeringen skyndsamt beslutar om undantag från kravet på att ha ett giltigt yrkeskompetensbevis för de personer vars bevis hunnit löpa ut innan beslutet om en förlängd giltighetstid fattats, till utgången av 2021 (yrkande 2). Motionärerna föreslår också möjlighet till elva månaders dispens för distansutbildning av alla 35 timmars repetitionsutbildning, räknat från den 1 februari 2021 (yrkande 3).

Maria Stockhaus m.fl. (M) pekar i kommittémotion 2020/21:3803 (M) på att möjligheten att genomgå utbildning i fråga om yrkeskompetensbevis har försämrats kraftigt under pandemin och att flera av de utbildningar som skulle ha genomförts under hösten inte har varit möjliga att genomföra. Enligt motionärerna har utbildningsskulden därför ökat. Möjligheten att genomgå utbildningen på distans har enligt motionärerna varit begränsad och lärarna räcker inte till för att hålla utbildningstillfällena i mindre grupper i den takt som skulle behövas. Motionärerna påminner om att Moderaterna i december 2020 föreslog ett initiativ i trafikutskottet där det påtalades att om inte ytterligare dispensmöjligheter medges är risken att tiotusentals yrkeschaufförer inte kommer att kunna utöva sitt yrke. Motionärerna pekar på att detta initiativ fick regeringen att agera men att den i propositionen har valt att begränsa dispensperioden till sex månader. Motionärerna anser att det i det läge som Sverige befinner sig i är rimligt med ett års fortsatt dispens från färdigställd utbildning, och de menar att förslaget med endast sex månaders dispens med stor sannolikhet innebär att ärendet återigen kommer att behöva hanteras av trafikutskottet i relativ närtid. Mot denna bakgrund föreslår motionärerna ändringar i 13 kap. 3 § i regeringens förslag till lag om ändring i lagen om yrkesförarkompetens som innebär att de förlängda giltighetstiderna för yrkeskompetensbevis och undantaget för utgångna yrkeskompetensbevis ska få gälla hela 2021.

Jens Holm m.fl. (V) välkomnar i kommittémotion 2020/21:3804 förslagen i regeringens proposition och anser att dessa i stort är väl avvägda och bra. Motionärerna ställer sig bakom ändringarna i lagstiftningen men anser att de

tillfälliga ändringarna i lagen om yrkesförarkompetens i fråga om förlängning av yrkeskompetensbevis ska upphöra att gälla först den 31 december 2021. Det är enligt motionärerna sannolikt att det till sommaren kommer att finnas en utbildningsskuld när det gäller yrkeskompetensbevisen, dvs. att alla som ska gå sina utbildningar inte har hunnit göra det före den 1 augusti 2021, då regeringen föreslår att den tillfälliga lagstiftningen ska upphöra att gälla. Detta riskerar enligt motionärerna återigen att placera yrkesförare i en situation där de inte kan förlänga sina bevis men heller inte genomföra sina utbildningar i tid. Motionärerna vill undvika en sådan situation och ge både förare och företag mer tid och utrymme för att komma i kapp med utbildningarna genom att ge regeringen möjligheter att om så krävs fortsätta att förlänga förarbevis även efter den 31 juli 2021. Mot denna bakgrund föreslår motionärerna att de föreslagna ändringarna av lagen om yrkesförarkompetens ska träda i kraft den 1 februari 2021 och upphöra att gälla den 31 december 2021.

Utskottets ställningstagande

Regeringens lagförslag

Utskottet kan inledningsvis konstatera att möjligheten att genomgå utbildning för yrkeskompetens har försämrats kraftigt under den pågående pandemin. Flera av de utbildningar som skulle ha genomförts under hösten 2020 har inte varit möjliga att genomföra på grund av de åtgärder som vidtagits för att förhindra smittspridningen. Detta innebär också att en växande utbildningsskuld har uppstått på området.

Mot bakgrund av pandemin fattades det under 2020 angelägna beslut om att förlänga giltighetstiden för yrkeskompetensbevis, såväl i Sverige (prop. 2019/20:165, bet. 2019/20:TU18, rskr. 2019/20:281) som inom EU genom den s.k. omnibusförordningen. Bestämmelserna är dock tidsbegränsade och dispensmöjligheterna när det gäller tidsfristerna för att genomgå yrkeskompetensutbildning har börjat löpa ut. Enligt uppgift från Transportstyrelsen löpte ca 2 500 yrkeskompetensbevis ut under december 2020 och antalet kommer att öka väsentligt under 2021, med en topp under perioden mars–september 2021. Hela 105 000 yrkeskompetensbevis kommer på så vis att löpa ut under 2021, varav över 16 000 bara i juni månad. Om inte ytterligare dispensmöjligheter medges är risken överhängande att många av landets yrkeschaufförer inom kort inte kommer att kunna utöva sitt yrke. Detta kan få till följd att lastbilar och bussar tvingas stå stilla och att viktiga transporter äventyras till men för samhället, berörda åkerier och bussföretag och inte minst för berörda förare. Utskottet anser att detta vore djupt olyckligt. Utskottet anser därför att proposition 2020/21:80 Förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis som regeringen sent omsider presenterade den 8 januari 2021 innebär ett välkommet steg i rätt riktning och kan därmed ställa sig bakom denna. Utskottet anser dock samtidigt att regeringens förslag inte är tillräckligt. Regeringen har valt att begränsa dispensperioden till sex månader. Enligt utskottets mening är det angeläget att möjligheten till dispens gäller för

hela 2021 för att på så vis minska det mycket stora tryck som annars skulle uppstå på utbildningsbranschen under året. Risken är annars överhängande att yrkesförare återigen hamnar i en situation där de inte kan förlänga sina bevis men inte heller genomföra sina utbildningar i tid. Utskottet föreslår mot denna bakgrund ett tillkännagivande till regeringen om att den skyndsamt bör se till att en möjlighet införs att förlänga dels giltigheten för yrkeskompetensbevis, dels undantaget från kravet på yrkeskompetensbevis för den vars yrkeskompetensbevis löpt ut under perioden den 1 november 2020–31 januari 2021 fram till utgången av 2021.

Därmed tillstyrker utskottet regeringens proposition 2020/21:80 samt tillstyrker helt eller delvis motionerna 2020/21:3801 (KD) yrkande 2, 2020/21:3802 (SD) yrkandena 1 och 2, 2020/21:3803 (M) och 2020/21:3804 (V).

Utökad undantag för yrkeskompetensbevis

I motion 2020/21:3801 (KD) yrkande 1 framförs önskemål om att undantaget från kravet på yrkeskompetensbevis även ska omfatta den som haft ett yrkeskompetensbevis vars giltighetstid löpt ut under perioden den 1 september 2020–31 oktober 2020. Utskottet anser dock att regeringens förslag om undantag är väl avvägt i denna del och finner därför inte anledning att ta något initiativ i frågan. Motionsyrkandet avstyrks därmed.

Möjlighet till distansutbildning

Utskottet konstaterar att EU:s s.k. yrkesförorddirektiv innehåller regler om bl.a. grundutbildning och fortbildning, och vissa möjligheter till distansutbildning. De gällande EU-reglerna innebär att tiden för fortbildning ska uppgå till 35 timmar, som får delas upp i delkurser. Genom ändringsdirektivet infördes vissa möjligheter till distansutbildning under fortbildningen. Fortbildningen ska vara lärarledd och innehålla både teoretiska och praktiska moment och får bedrivas med hjälp av informations- och kommunikationstekniska verktyg eller avancerade simulatorer. Sådana verktyg får innefatta lärande på distans. Fortbildningen får enligt gällande regler bestå av högst tolv timmars lärande på distans.

Som utskottet tidigare har framhållit behöver ett mycket stort antal yrkesförare genomgå fortbildning under 2021 för att förnya sitt yrkeskompetensbevis. Utskottet har tagit del av uppgifter från bl.a. Transportstyrelsen om att närmare 91 500 förare behöver genomföra sin fortbildning under 2021. För att minska smittspridningen har dock antalet utbildningsplatser i fysisk form kraftigt begränsats. Utbildningsanordnarna räcker i dagens situation inte heller till för att hålla utbildningstillfällen i mindre grupper och i den takt som skulle behövas. Utskottet är också medvetet om att de angelägna förlängningar och undantag som föreslås i regeringens proposition kan bidra till att skapa en utbildningsskuld som kan bli svår att

hantera på sikt. Utskottet konstaterar i sammanhanget också att Transportstyrelsen har framfört att myndigheten förordar att fortbildningen helt eller delvis får ske på distans.

Utskottet vill mot den bakgrunden understryka att behovet av att se över gällande begränsningar av antalet timmar i fortbildningen som kan ske som distansutbildning är mycket stort och anser att det är nödvändigt att regeringen vidtar åtgärder som innebär att möjligheterna till detta utökas. Utskottet föreslår därför att riksdagen med helt eller delvis bifall till motionerna 2020/21:3800 (C, L) yrkande 1, 2020/21:3801 (KD) yrkande 3 och 2020/21:3802 (SD) yrkande 3 gör ett tillkännagivande om detta till regeringen.

Transportstyrelsens handläggningstid

Utskottet är medvetet om att en förlängning av giltighetstiden för yrkeskompetensbevisen och en framskjutning av kraven på fortbildning kan få ekonomiska konsekvenser för de som bedriver verksamhet som utbildningsanordnare. Det kan komma att innebära att utbildningsanordnare upphör med sådan verksamhet, vilket på sikt också gör att det uppstår en brist på utbildningsplatser för yrkesföreare.

Det är Transportstyrelsen som utfärdar tillstånd för den som vill starta en ny verksamhet som utbildningsanordnare för yrkesförarkompetens och utskottet har fått uppgift om att handläggningstiden hos myndigheten kan uppgå till ett par månader. Det är angeläget att det stora behovet av fortbildning framöver kan tillmötesgåas skyndsamt. Mot denna bakgrund anser utskottet att regeringen bör verka för att Transportstyrelsen skyndsamt hanterar ansökningar och utfärdar de tillstånd som krävs för att bedriva verksamhet som utbildningsanordnare av yrkesförarkompetens.

Utskottet föreslår därför att riksdagen med bifall till motion 2020/21:3800 (C, L) yrkande 2 gör ett tillkännagivande om detta till regeringen.

Reservationer

1. Regeringens lagförslag, punkt 1 (S, C, L, MP)

av Anders Åkesson (C), Teres Lindberg (S), Denis Begic (S), Jasenko Omanovic (S), Johan Büser (S), Elin Gustafsson (S), Helena Gellerman (L) och Emma Berginger (MP).

Förslag till riksdagsbeslut

Vi anser att förslaget till riksdagsbeslut under punkt 1 borde ha följande lydelse:

Riksdagen antar regeringens förslag till

1. lag om ändring i lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens,
2. lag om ändring i lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens.

Därmed bifaller riksdagen proposition 2020/21:80 punkterna 1 och 2 samt avslår motionerna

2020/21:3801 av Magnus Jacobsson m.fl. (KD) yrkande 2,
 2020/21:3802 av Thomas Morell m.fl. (SD) yrkandena 1 och 2,
 2020/21:3803 av Maria Stockhaus m.fl. (M) och
 2020/21:3804 av Jens Holm m.fl. (V).

Ställningstagande

Vi vill inledningsvis påminna om att utskottet återkommande behandlar motionsyrkanden som rör tunga godstransporter och att utskottet vid dessa sammanhang regelmässigt framhåller vikten av att det ska råda konkurrens på lika villkor inom åkerinäringen i EU. Dessa transporter är i många fall av gränsoverskridande karaktär, vilket än mer understryker behovet av gemensamma regler på europeisk nivå. Detta är av stor betydelse inte minst för ett litet och exportberoende land som Sverige.

På grund av de åtgärder som vidtas för att förhindra smittspridningen av det virus som orsakar covid-19 har praktiska svårigheter uppstått att bedriva de fortbildningar som krävs för att upprätthålla yrkesförarkompetens. Vi vill påminna om att regeringen våren 2020 arbetade fram och överlämnade en proposition (prop. 2019/20:165) med lagändringsförslag som innebar att regeringen fram till december 2020 fick meddela föreskrifter om förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis och om undantag från kravet på yrkeskompetensbevis. Riksdagen beslutade sedermera i enlighet med regeringens förslag (bet. 2019/20:TU18, rskr. 2019/20:281).

Vi vill även påminna om att EU:s s.k. omnibusförordning trädde i kraft den 25 maj 2020. Förordningen innehåller bestämmelser om att förare som skulle genomgå fortbildning för att förnya sitt yrkeskompetensbevis mellan den 1 februari 2020 och den 31 augusti 2020 fick förlängd frist för att genomföra en sådan fortbildning samtidigt som giltighetstiden för beviset förlängdes med

sju månader fr.o.m. den dag som anges som sista dag på beviset. Även om omnibusförordningen medgav sju månaders förlängningar för de yrkeskompetensbevis som löpte ut mellan den 1 februari 2020 och 31 augusti 2020, vill vi med hänvisning till uppgifter från Transportstyrelsen peka på att de flesta yrkesförare under 2020 slutförde sin fortbildning i tid, trots att de fick möjlighet att förlänga utbildningstiden. Vi kan konstatera att detta tyder på att det inte finns någon större mängd av fortbildningar som sköts upp mellan februari och november och att det under våren och sommaren 2020 fanns möjligheter till fortbildning trots smittspridningen.

Med anledning av den fortsatta och snabba spridningen av det virus som orsakar covid-19 anser vi att det är angeläget med åtgärder för att förlänga dispensen från kravet på fortbildning för yrkeskompetensbevis och vi välkomnar därför regeringens proposition 2020/21:80. I propositionen pekar regeringen på att dess förslag om förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis inte är förenligt med ordalydelsen i artikel 3 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/59/EG men att den rådande situationen med smittspridningen inte var förutsedd när direktivet antogs. Vi anser liksom regeringen att förslagen till lagändringar motiveras av den nu rådande situationen och att de bör ha en begränsad giltighetstid och gälla i sex månader. Regeringen anger att den under rådande förhållanden anser att detta tillfälliga avsteg från direktivet är motiverat. Vi delar denna syn och anser att det förslag som lämnas är väl avvägt med hänsyn till de intressen som motiverar de extraordinära åtgärderna och de intressen som motiverar kraven i lagen om yrkesförarkompetens. Enligt vår mening riskerar en förlängd dispensperiod på det sätt som utskottsmajoriteten föreslår att äventyra denna balans. Vi vill liksom regeringen peka på risken för att långvariga extraordinära åtgärder orsakar en svårhanterlig utbildningsskuld, dvs. en framflyttad ansamling av utbildningsbehov, och att detta i sin tur äventyrar tillgången till utbildning när situationen normaliseras. En framflyttad anhopning av utbildningsbehov kan medföra betydande negativa konsekvenser för vissa skolor och utbildare genom att intäkter tillfälligtvis förskjuts i tiden och därmed ökar risken för att mindre skolor och utbildningscenter slås ut av ekonomiska skäl. En kortare förlängningsperiod i enlighet med vad regeringen föreslår torde medföra en mindre påverkan på utbildningsanordnares verksamhet och ekonomi. Vi vill i sammanhanget även påminna om att den sex månaders förlängning som regeringen nu föreslår är lika lång som den som riksdagsbeslutet i maj 2020 avsåg med anledning av regeringens proposition 2019/20:165. Utskottsmajoritetens förslag till tillkännagivande bör därför avslås.

2. Utökad undantag för yrkeskompetensbevis, punkt 2 (SD, KD)

av Magnus Jacobsson (KD), Jimmy Ståhl (SD), Thomas Morell (SD) och Patrik Jönsson (SD).

Förslag till riksdagsbeslut

Vi anser att förslaget till riksdagsbeslut under punkt 2 borde ha följande lydelse:

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i reservationen och tillkännager detta för regeringen.

Därmed bifaller riksdagen motion
2020/21:3801 av Magnus Jacobsson m.fl. (KD) yrkande 1.

Ställningstagande

Vi vill inledningsvis påminna om att vi redan under hösten 2020 återkommande påtalade behovet av en förlängning av yrkeskompetensbevisen efter det att giltighetstiden för yrkeskompetensbevisen som förlängts genom omnibusförordningen började löpa ut den 1 september 2020. Även om vi är positiva till att regeringen till slut har lämnat en proposition till riksdagen som innebär en förlängning av yrkeskompetensbevisen anser vi att ikraftträdandet av de förslag som regeringen har presenterat i propositionen inte bör innebära att yrkeskompetensbevis vars giltighet löpte ut den 1 september nu måste förnyas. Vi anser därför att undantaget från kravet på yrkeskompetensbevis bör omfatta den som haft ett yrkeskompetensbevis vars giltighetstid har löpt ut under perioden den 1 september 2020 till den 31 januari 2021.

Det vi nu har anfört bör riksdagen ställa sig bakom och tillkänna för regeringen.

3. Möjlighet till distansutbildning, punkt 3 (S, V, MP)

av Jens Holm (V), Teres Lindberg (S), Denis Begic (S), Jasenko Omanovic (S), Johan Büser (S), Elin Gustafsson (S) och Emma Berginger (MP).

Förslag till riksdagsbeslut

Vi anser att förslaget till riksdagsbeslut under punkt 3 borde ha följande lydelse:

Riksdagen avslår motionerna
2020/21:3800 av Anders Åkesson m.fl. (C, L) yrkande 1,
2020/21:3801 av Magnus Jacobsson m.fl. (KD) yrkande 3 och
2020/21:3802 av Thomas Morell m.fl. (SD) yrkande 3.

Ställningstagande

Vi är medvetna om att nödvändiga åtgärder för att begränsa smittspridningen medför svårigheter att bedriva sådan klassrumsundervisning som krävs enligt reglerna för yrkeskompetensbevis. Detta kan leda till att det uppkommer brister i tillgången till nödvändig fortbildning. Vi vill påminna om att regeringen också väl uppmärksammar problematiken i propositionen. Vid sidan av regeringens förslag att bl.a. förlänga giltighetstiden för existerande yrkeskompetensbevis uppger regeringen att ett annat sätt att hantera den uppkomna situationen kan vara att utöka möjligheten till distansutbildning eftersom detta skulle medföra att förare kan slutföra sin kurs från hemmet och inte behöver träffas i grupp. Regeringen pekar dock på att detta är något som kan regleras genom förordning och berör därför inte frågan vidare i propositionen. Vi vill i sammanhanget också påminna om att i den promemoria som regeringen remitterade i december 2020 inför framtagandet av propositionen lämnades även förslag om ändringar av förordningen om yrkesförarkompetens för att tillfälligt utöka möjligheterna till distansutbildning. Enligt förslaget skulle fortbildning för förnyelse av yrkeskompetensbevis tillfälligt helt få bestå av lärande på distans.

Vi konstaterar således att regeringen är uppmärksam på de behov som finns av att genomföra fortbildning på distans för yrkeskompetensbevis och också har en beredskap att vid behov vidta ytterligare åtgärder på området. Vi förutsätter också att regeringen har en tät kontakt med Transportstyrelsen i bl.a. denna fråga och att regeringen verkar för att ta till vara de möjligheter till distansutbildning som digitaliseringen medger. Något tillkännagivande är därför inte nödvändigt.

4. Transportstyrelsens handläggningstid, punkt 4 (S, MP)

av Teres Lindberg (S), Denis Begic (S), Jasenko Omanovic (S), Johan Büser (S), Elin Gustafsson (S) och Emma Berginger (MP).

Förslag till riksdagsbeslut

Vi anser att förslaget till riksdagsbeslut under punkt 4 borde ha följande lydelse:

Riksdagen avslår motion

2020/21:3800 av Anders Åkesson m.fl. (C, L) yrkande 2.

Ställningstagande

Vi är medvetna om att när kraven på fortbildning skjuts fram i tiden skulle det kunna innebära att många utbildningsföretag upphör med sådan verksamhet. Detta är på sikt ett problem. Vi konstaterar dock att regeringen följer frågan och vill peka på den promemoria som regeringen skickade ut på remiss i december 2020 och som ligger till grund för den proposition som utskottet nu

behandlar. I denna anges bl.a. att för att åtgärden med ökade möjligheter till distansundervisning, som infördes i maj 2020, ska få full effekt bör det även under 2021 endast krävas att utbildningsanordnarna anmäler förändringar i utbildningsplanen om dessa avser distansundervisning. Som framgått av den information som infrastrukturministern och Transportstyrelsen lämnade till utskottet under december 2020 pågår en löpande diskussion mellan departementet och myndigheten om situationen för utbildning inom området, och vi ser därför med tillförsikt på att regeringen kommer att vidta ytterligare åtgärder om det är nödvändigt.

Vi vill också framhålla att vi utgår från att Transportstyrelsen hanterar även kommande ansökningar om tillstånd för att bedriva verksamhet som utbildningsanordnare i enlighet med förvaltningslagens (2017:900) bestämmelser om att ärenden ska handläggas så enkelt, snabbt och kostnadseffektivt som möjligt utan att rättssäkerheten eftersätts. Vi anser därför inte att det finns skäl för något tillkännagivande.

Särskilda yttranden

1. Regeringens lagförslag, punkt 1 (S, MP)

Teres Lindberg (S), Denis Begic (S), Jasenko Omanovic (S), Johan Büser (S), Elin Gustafsson (S) och Emma Berginger (MP) anför:

Vi vill utöver det som anförts i reservation 1 anför följande.

Utifrån regeringens snabba och resoluta agerande under den pågående pandemin för att säkra tillgången till väl fungerande godstransporter har vi stort förtroende för regeringens beredskap att vid behov skyndsamt vidta sådana åtgärder som krävs för att även framöver under pandemin upprätthålla nödvändiga godsflöden och konkurrens på lika villkor inom EU. Vi anser därför att utskottsmajoritetens förslag till tillkännagivande bör avslås.

2. Regeringens lagförslag, punkt 1 (M)

Maria Stockhaus (M), Sten Bergheden (M), Anders Hansson (M) och Åsa Coenraads (M) anför:

Vi kan dessvärre konstatera att regeringen har tagit för vana att agera för lite och för sent när det gäller att hantera de olika utmaningar som uppstått inom transportområdet under den pågående pandemin. För transportbranschen skapar detta svårigheter i form av oförutsägbarhet och stora osäkerheter. Vi har kunnat se att möjligheten att genomgå fortbildning för yrkeskompetensbevis har försämrats kraftigt under pandemin. Flera av de utbildningar som skulle ha genomförts under hösten 2020 har inte varit möjliga att genomföra och utbildningsskulden har därför ökat. Eftersom tiden för den dispensmöjlighet som funnits på grund av pandemin var på väg att löpa ut föreslog Moderaterna den 1 december 2020 ett initiativ i trafikutskottet om förlängd dispens från kravet på fortbildning för yrkeskompetensbevis. Vi konstaterade att det vore djupt olyckligt om ytterligare dispensmöjligheter inte medges eftersom det innebär en risk för att tiotusentals yrkeschaufförer inte kommer att kunna utöva sitt yrke och att lastbilar och bussar tvingas stå stilla för att förarna saknar giltiga tillstånd. Vårt initiativ fick till slut regeringen att agera. Regeringen har dock i propositionen valt att begränsa dispensperioden till sex månader. Förslaget med endast sex månaders dispens innebär med stor sannolikhet att ärendet återigen kommer att behöva hanteras av trafikutskottet i relativ närtid. Detta skapar i sin tur en ytterligare osäkerhet i en redan mycket osäker tid för transportbranschen.

Då vi värnar transportföretagens möjlighet att långsiktigt planera och fullt ut återstarta efter krisen anser vi att ett års fortsatt dispens från slutförd fortbildning för yrkeskompetensbevis är rimligt i det läge som Sverige befinner sig i.

Moderaterna har med anledning av regeringens proposition föreslagit ändringar i regeringens lagförslag som innebär att de förlängda giltighetstiderna för yrkeskompetensbevis och undantaget för utgångna yrkeskompetensbevis ska få gälla hela 2021. Då vi under ärendets beredning inte fått stöd för vårt förslag om lagändringar har vi valt att i stället ställa oss bakom förslagen om att rikta ett tillkännagivande till regeringen i frågan.

BILAGA 1

Förteckning över behandlade förslag

Propositionen

Proposition 2020/21:80 Förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis:

1. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens.
2. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens.

Följdmotionerna

2020/21:3800 av Anders Åkesson m.fl. (C, L):

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att möjligheten till distansutbildning ska utökas ytterligare och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen måste se till att Transportstyrelsen skyndsamt hanterar och utfärdar de tillstånd som krävs för YKB-utbildare och tillkännager detta för regeringen.

2020/21:3801 av Magnus Jacobsson m.fl. (KD):

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att undantaget från kravet på yrkeskompetensbevis bör omfatta den som haft ett yrkeskompetensbevis vars giltighetstid löpt ut under perioden den 1 september 2020 till den 31 januari 2021, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att förlänga giltigheten för yrkeskompetensbevis med tolv månader och tillkännager detta för regeringen.
3. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utbildningsmomenten för de yrkeskompetenser som berörs i propositionen bör ges förutsättningar att genomföras digitalt och tillkännager detta för regeringen.

2020/21:3802 av Thomas Morell m.fl. (SD):

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om förlängd giltighetstid med elva månader för yrkeskompetensbevis, räknat från den 1 februari 2021, och tillkännager detta för regeringen.

2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen skyndsamt bör besluta om undantag från kravet om att inneha ett giltigt yrkeskompetensbevis, för de personer vars YKB hunnit löpa ut innan beslutet om en förlängd giltighetstid fattats, till utgången av 2021, och tillkännager detta för regeringen.
3. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om möjligheten till elva månaders dispens för distansutbildning av alla 35 timmar repetitionsutbildning, räknat från den 1 februari 2021, och tillkännager detta för regeringen.

2020/21:3803 av Maria Stockhaus m.fl. (M):

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens med den ändring i 13 kap. 3 § som framgår av författningsförslaget i denna motion.

2020/21:3804 av Jens Holm m.fl. (V):

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att de föreslagna ändringarna av lagen om yrkesförarkompetens ska träda i kraft den 1 februari 2021 och upphöra att gälla den 31 december 2021 och tillkännager detta för regeringen.

BILAGA 2

Regeringens lagförslag

1 Förslag till lag om ändring i lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens

Härigenom föreskrivs att det i lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens ska införas en ny paragraf, 13 kap. 3 §, av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

13 kap.

3 §¹

Regeringen får meddela föreskrifter om förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis. En förlängning får inte gälla längre än sex månader.

Regeringen får meddela föreskrifter om undantag från kravet på yrkeskompetensbevis. Ett undantag får bara avse den som haft ett yrkeskompetensbevis vars giltighetstid har löpt ut under perioden den 1 november 2020–31 januari 2021 och får inte gälla längre än sex månader.

Denna lag träder i kraft den 1 februari 2021.

¹ Tidigare 13 kap. 3 § upphävd genom 2020:359.

2 Förslag till lag om ändring i lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens

Härigenom föreskrivs att 13 kap. 3 § lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens¹ ska upphöra att gälla.

1. Denna lag träder i kraft den 1 augusti 2021.

2. De förlängningar av giltighetstiden för yrkeskompetensbevis som följer av sådana föreskrifter som meddelats med stöd av den upphävda paragrafen fortsätter dock att gälla i de fall de hänför sig till tiden efter utgången av juli 2021.

¹ Senaste lydelse av 13 kap. 3 § 2021:000.