

# Trafikutskottets betänkande 2018/19:TU12

## Behandling av personuppgifter samt registrering och användning av fordon på vägtrafikområdet

---

### Sammanfattning

Utskottet ställer sig bakom regeringens förslag om att inrätta vägtrafikdatalagen och lagen om fordons registrering och användning samt om att upphäva lagen om vägtrafikregister.

Lagförslagen syftar till att modernisera den nuvarande registerlagstiftningen inom vägtrafikområdet och att anpassa den till EU:s dataskyddsförordning. Regeringens förslag innebär att lagen om vägtrafikregister ersätts av dels den nya vägtrafikdatalagen som reglerar personuppgiftsbehandling i Transportstyrelsens verksamhet på vägtrafikområdet när det gäller fordon, behörigheter, tillstånd och tillsyn, dels lagen om fordons registrering och användning som reglerar förutsättningarna för ett fordons registrering och användning. Utskottet anser att regeringens lagförslag är väl avvägda och att de bl.a. kan bidra till att regelverket blir tydligare och mer överskådligt.

De nya lagarna och de följdändringar som föreslås i andra lagar föreslås träda i kraft den 1 juli 2019.

I betänkandet finns en reservation (SD).

### *Behandlade förslag*

Regeringens proposition 2018/19:33 Behandling av personuppgifter samt registrering och användning av fordon på vägtrafikområdet.

Ett yrkande i en motion som väckts med anledning av propositionen.

# Innehållsförteckning

Utskottets förslag till riksdagsbeslut .....	3
Redogörelse för ärendet .....	4
Ärendet och dess beredning.....	4
Propositionens huvudsakliga innehåll .....	4
Utskottets överväganden.....	6
Behandling av personuppgifter samt registrering och användning av fordon på vägtrafikområdet .....	6
Reservation .....	14
Internationellt informationsutbyte, punkt 2 (SD) .....	14
<i>Bilaga 1</i>	
Förteckning över behandlade förslag.....	16
Propositionen .....	16
Följdmotionen .....	16
<i>Bilaga 2</i>	
Regeringens lagförslag .....	17

# Utskottets förslag till riksdagsbeslut

## 1. Regeringens lagförslag

Riksdagen antar regeringens förslag till

1. vägtrafikdatalag
2. lag om fordons registrering och användning
3. lag om upphävande av lagen (2001:558) om vägtrafikregister
4. lag om ändring i lagen (1971:965) om straff för trafikbrott som begåtts utomlands
5. lag om ändring i mervärdesskattelagen (1994:200)
6. lag om ändring i fordonslagen (2002:574)
7. lag om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227)
8. lag om ändring i taxitrafiklagen (2012:211)
9. lag om ändring i lagen (2013:315) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter
10. lag om ändring i lagen (2014:52) om infrastrukturavgifter på väg
11. lag om ändring i lagen (2014:447) om rätt att ta fordon i anspråk för fordringar på vissa skatter och avgifter
12. lag om ändring i lagen (2017:496) om internationellt polisiärt samarbete
13. lag om ändring i lagen (2018:1125) om ändring i taxitrafiklagen (2012:211).

Därmed bifaller riksdagen proposition 2018/19:33 punkterna 1–13.

## 2. Internationellt informationsutbyte

Riksdagen avslår motion

2018/19:3015 av Thomas Morell m.fl. (SD).

*Reservation (SD)*

Stockholm den 14 maj 2019

På trafikutskottets vägnar

*Jens Holm*

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Jens Holm (V), Anders Åkesson (C), Anna-Caren Säterberg (S), Jessika Roswall (M), Jasenko Omanovic (S), Sten Bergheden (M), Jimmy Ståhl (SD), Teres Lindberg (S), Anders Hansson (M), Johan Büser (S), Elin Gustafsson (S), Helena Gellerman (L), Patrik Jönsson (SD), Emma Berginger (MP), Sofia Westergren (M), Ann-Christine From Utterstedt (SD) och Kjell-Arne Ottosson (KD).

# Redogörelse för ärendet

## Ärendet och dess beredning

I betänkandet behandlar utskottet regeringens proposition 2018/19:33 Behandling av personuppgifter samt registrering och användning av fordon på vägtrafikområdet. Lagförslagen i propositionen innebär dels en modernisering av den nuvarande registerlagstiftningen, dels en anpassning till EU:s dataskyddsförordning<sup>1</sup>. En följdmotion har väckts med anledning av propositionen.

Till grund för propositionen ligger delar av Vägtrafikutredningens slutbetänkande Transportstyrelsens databaser på vägtrafikområdet – integritet och effektivitet (SOU 2010:76) som överlämnades till dåvarande Näringsdepartementet i november 2010 och som har remissbehandlats.

För att anpassa förslagen i betänkandet till dataskyddsförordningen har ett utkast till lagrådsremiss med reviderade författningsförslag utarbetats inom Näringsdepartementet. Vidare lämnade Polismyndigheten i juni 2017 in en begäran om ändring i lagen om vägtrafikregister i fråga om direktåtkomst till körkortsfotografier. Även Säkerhetspolisen lämnade i augusti 2017 in en begäran om en liknande ändring. Dessa förslag har också tagits med i lagrådsremissen som har remissbehandlats. Regeringen beslutade den 8 november 2018 att inhämta Lagrådets yttrande och har följt Lagrådets förslag.

En förteckning över behandlade förslag finns i bilaga 1, och regeringens lagförslag finns i bilaga 2.

## Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslår regeringen att lagen (2001:558) om vägtrafikregister ska ersättas av två nya lagar: vägtrafikdatalagen och lagen om fordonns registrering och användning.

Vägtrafikdatalagen kommer att komplettera EU:s dataskyddsförordning och bl.a. innehålla bestämmelser om vilka uppgifter som ska registreras, ändamål för behandling av personuppgifter samt bestämmelser om behörighets- och säkerhetsåtgärder. Lagen ska tillämpas vid behandling av personuppgifter i Transportstyrelsens verksamhet på vägtrafikområdet när det gäller fordon, behörigheter, tillstånd och tillsyn och ska endast gälla om behandlingen av personuppgifter är helt eller delvis automatiserad eller om personuppgifterna ingår i eller kommer att ingå i ett register.

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG.

Lagen om fordons registrering och användning kommer att innefatta de nu gällande bestämmelserna i lagen om vägtrafikregister som rör frågor om fordons registrering och användning.

Därutöver föreslår regeringen följdändringar i ett antal lagar.

De nya lagarna och följdändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2019.

# Utskottets överväganden

## Behandling av personuppgifter samt registrering och användning av fordon på vägtrafikområdet

### Utskottets förslag i korthet

Riksdagen antar regeringens förslag om att inrätta vägtrafikdatalagen och lagen om fordons registrering och användning samt om att upphäva lagen om vägtrafikregister. Vidare avslås en motion om att utreda det internationella informationsutbytet vid kontroller på väg. Utskottet anser att regeringens lagförslag är väl avvägda och att de bl.a. kan bidra till att regelverket blir tydligare och mer överskådligt.

Jämför reservationen (SD).

### Bakgrund

Den personuppgiftsbehandling som förekommer i Transportstyrelsens verksamhet på vägtrafikområdet regleras i dag, förutom av bestämmelserna i personuppgiftslagen (1998:204), förkortad PUL, av lagen (2001:558) om vägtrafikregister, förkortad LVTR, och förordningen (2001:650) om vägtrafikregister, förkortad FVTR. LVTR innehåller bestämmelser om registrering av uppgifter om personer och om motordrivna fordon och släpfordon i ett vägtrafikregister, medan bestämmelser om verkställigheten av lagen och det närmare innehållet i registret finns i FVTR. Sedan den 25 maj 2018 tillämpas även EU:s dataskyddsförordning, som utgör grunden för generell personuppgiftsbehandling inom EU. De kompletteringar till och undantag från förordningen som ansetts behövliga på ett generellt plan finns i den nya dataskyddslagen (2018:218)<sup>2</sup>. Enligt regeringen finns dock ett behov av mer precisa sektorsspecifika bestämmelser på vägområdet med anledning av dataskyddsförordningen.

### Regeringens proposition

Regeringen föreslår att den nuvarande lagen om vägtrafikregister (LVTR) ska ersättas av två nya lagar, dels en lag om behandling av personuppgifter i Transportstyrelsens verksamhet på vägtrafikområdet, dels en lag om registrering och användning av fordon. Enligt regeringen kan kraven på funktionalitet, effektivitet och skydd för enskildas personliga integritet i bl.a. EU:s dataskyddsförordning bättre tillgodoses genom att bestämmelserna som

<sup>2</sup> Lag med kompletterande bestämmelser till EU:s dataskyddsförordning.

avser behandling av personuppgifter skiljs från bestämmelserna som avser fordons registrering och användning.

### *Vägtrafikdatalag*

Regeringen föreslår att en ny lag, vägtrafikdatalagen, införs. Lagen ska i huvudsak utgå från LVTR. Syftet med lagen ska vara tvåfaldigt: dels att ge tillgång till den information som finns registrerad hos Transportstyrelsen, dels att ge Transportstyrelsen möjlighet att behandla personuppgifter på ett ändamålsenligt sätt och att värna människors rätt till skydd av personuppgifter vid sådan behandling. Lagens tillämpningsområde föreslås omfatta behandling av personuppgifter i Transportstyrelsens verksamhet på vägtrafikområdet där det förekommer en omfattande behandling av personuppgifter. Denna verksamhet kan enligt regeringen delas in i fyra olika områden: fordon (verksamhet med direkt eller indirekt anknytning till fordon, fordonsägare och fordons utrustning), behörigheter (verksamhet som direkt eller indirekt rör behörighet och utbildning för att föra ett fordon), tillstånd (verksamhet som direkt eller indirekt avser tillstånd att bedriva yrkesmässig verksamhet på vägtrafikområdet) och tillsyn (verksamhet som rör tillsyn inom t.ex. fordons-, körkorts- och yrkestrafikområdena). Bestämmelserna i lagen ska endast tillämpas på behandling av personuppgifter som är helt eller delvis automatiserad eller om personuppgifterna ingår i eller kommer att ingå i ett register. Vidare ska vissa av bestämmelserna i lagen även gälla vid behandling av uppgifter om juridiska personer och avlidna, t.ex. bestämmelserna om innehåll, gallring och sökbegrepp.

Eftersom EU:s dataskyddsförordning utgör grunden för generell personuppgiftsbehandling kommer vägtrafikdatalagen att komplettera förordningen i fråga om vissa sektorsspecifika preciseringar och undantag. Om inte annat följer av lagen eller föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen ska även dataskyddslagen och dess föreskrifter gälla.

I lagen fastställs att Transportstyrelsen ska registrera personuppgifter elektroniskt i vägtrafikregistret för de primära ändamål som anges i lagen. Regeringen föreslås få meddela föreskrifter om vilka personuppgifter som ska registreras i vägtrafikregistret och om gallring. Vidare framgår att Transportstyrelsen ska vara personuppgiftsansvarig för den behandling av personuppgifter som sker inom ramen för myndighetens verksamhet, dvs. även om den faktiska behandlingen utförs av en annan aktör. I egenskap av personuppgiftsansvarig blir Transportstyrelsen skyldig att se till att personuppgiftsbehandlingen uppfyller dataskyddsförordningens krav. Exempelvis ska behandlingen av personuppgifter ske på ett säkert och korrekt sätt, oriktiga uppgifter ska rättas, och den registrerade ska ersättas för skada som en rättsstridig behandling av personuppgifter har medfört. När andra myndigheter, såsom Polismyndigheten och Trafikverket, för in personuppgifter i vägtrafikregistret så är de i enlighet med dataskyddsförordningen

s.k. personuppgiftsbiträden vars personuppgiftsbehandling sker på Transportstyrelsens räkning. I propositionen föreslås att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer ska få meddela föreskrifter om personuppgiftsbiträdens hantering av personuppgifter.

Enligt regeringen bör lagen innehålla specifika bestämmelser som fastställer för vilka ändamål behandling av personuppgifter får förekomma. Ändamålen ska delas in i primära och sekundära ändamål, där de primära ändamålen avser behandling av personuppgifter för att tillgodose de behov som finns inom Transportstyrelsens verksamhet på vägtrafikområdet, medan de sekundära ändamålen avser behandling av olika typer av utlämnade av personuppgifter. Enligt regeringen är det ur ett integritetsperspektiv fördelaktigt att särskilda ändamålsbestämmelser gäller för personuppgiftsbehandling inom Transportstyrelsens verksamhetsområden fordon, behörigheter, tillstånd och tillsyn. I lagen specificeras därför vilka primära och sekundära ändamålsbestämmelser som gäller inom de fyra olika områdena, där de primära ändamålen anges uttömmande. När det gäller behörighetsverksamheten föreslås en särskild ändamålsbestämmelse som innebär att körkortsfotografier som behandlas inom Transportstyrelsens verksamhet på området även ska få behandlas när det är nödvändigt för Polismyndighetens, Säkerhetspolisens och Kustbevakningens brottsbekämpande arbete samt Polismyndighetens arbete med att upprätthålla allmän ordning och säkerhet. Lagen innehåller också gemensamma ändamålsbestämmelser, där det t.ex. fastställs att personuppgifter ska få behandlas i Transportstyrelsens verksamhet på vägtrafikområdet om det behövs för registrering och diarieföring. Vidare föreslås att personuppgifter ska få behandlas om det är nödvändigt för att fullgöra ett internationellt åtagande, t.ex. inom ramen för samarbeten med utländska vägtransportmyndigheter men även med andra utländska myndigheter och organisationer såsom polismyndigheter. Dessutom fastställs när personuppgifter ska få behandlas för att tillhandahålla information till andra, t.ex. till riksdagen eller regeringen. I sammanhanget anges att en förutsättning för utlämnande till en utländsk myndighet, ett EU-organ eller en mellanfolklig organisation ska vara att utlämnandet sker med anledning av Sveriges medlemskap i EU eller i enlighet med en internationell konvention eller ett internationellt avtal som Sverige har tillträtt eller godkänt. Den yttersta ramen för personuppgiftsbehandling bör enligt regeringen utgöras av finalitetsprincipen, dvs. att uppgifterna inte får behandlas för något annat ändamål som är oförenligt med insamlingsändamålen.

När det gäller känsliga uppgifter ska det enligt regeringen vara förbjudet att utföra sökningar i syfte att få fram ett urval av personer grundat på känsliga uppgifter som hälsa. Däremot hindrar inte lagen sökningar som görs i annat syfte än att identifiera ett urval av personer, t.ex. inom ramen för verksamhetsstatistik eller registervård. Eftersom Transportstyrelsens verksamhet behandlar stora mängder personuppgifter, däribland integritetskänsliga uppgifter, anser regeringen att tillgången till personuppgifter ska begränsas till vad var och en behöver för att fullgöra sina arbetsuppgifter. Personuppgifter



ska dessutom avskiljas när de inte längre behövs i Transportstyrelsens verksamhet. Vidare föreslås att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer ska få meddela föreskrifter om ytterligare säkerhetsåtgärder.

Regeringen föreslår även att de personuppgifter som omfattas av lagens tillämpningsområde ska få göras gemensamt tillgängliga; dvs. uppgifterna ska kunna användas av eller vara tillgängliga för fler än ett fåtal. Bestämmelserna om gemensamt tillgängliga uppgifter ska dock inte gälla när personuppgiftsbehandlingen görs med stöd av bestämmelserna om diarieföring m.m. Vidare kan det finnas skäl att begränsa åtkomsten till vissa uppgifter av känsligt slag, vilket regeringen lämnar åt Transportstyrelsen att avgöra i det enskilda fallet. Regeringen och den myndighet som regeringen bestämmer ges även möjlighet att meddela närmare föreskrifter vad gäller uppgifter som görs gemensamt tillgängliga. Därutöver ska särskilda sökbegränsningar gälla för gemensamt tillgängliga uppgifter; regeringen ges i sammanhanget möjlighet att även meddela föreskrifter om vilka sökbegrepp som tillåts. Sökbegränsningarna ska dock inte gälla vid sökning i en viss handling.

Enligt regeringens förslag ska lagen innehålla bestämmelser om direktåtkomst, vilket innebär att någon ges direkt tillgång till ett register, en databas eller andra samlingar av uppgifter som behandlas automatiserat och kan söka efter information men inte påverka innehållet i uppgiftssamlingen. Direktåtkomst till personuppgifter ska få medges för särskilda ändamål och för uppgifter som gjorts gemensamt tillgängliga, och ska som huvudregel endast gälla uppgifter i vägtrafikregistret. Den registrerade föreslås dock alltid kunna få direktåtkomst till sina egna uppgifter. Vidare ansvarar den som medgetts direktåtkomst för att tillgången till uppgifterna begränsas. Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer föreslås få meddela föreskrifter om bl.a. i vilken utsträckning direktåtkomst får förekomma. Därutöver fastslås att behandling vid sökning i en annan stats register över vägtransportföretag tillåts i den utsträckning som den andra staten tillåter detta och när behandlingen i motsvarande fall hade varit tillåten enligt dataskyddsförordningen, dataskyddslagen, vägtrafikdatalagen och föreskrifter som har meddelats i anslutning till dessa lagar.

I fråga om rättelse av personuppgift anger regeringen att utgångspunkten är att dataskyddsförordningens bestämmelser ska gälla. När det gäller uppgift om registrerad fordonsägare ska dock den registrerades rätt till rättelse enligt dataskyddsförordningen enbart gälla om rättelse kan ske utan att orsaka skada. En skada skulle t.ex. kunna uppstå om en person genom rättning retroaktivt skulle bli ansvarig för skulder knutna till fordonet. Innan uppgiften rättas ska den som berörs av åtgärden få tillfälle att yttra sig såtillvida den som berörs är känd och yttrandet inte är uppenbart obehövligt.

Slutligen föreslås att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer ska få meddela föreskrifter om avgifter för registrering och ärendehantering i enlighet med lagen och dess föreskrifter.

### *Lag om fordons registrering och användning*

Regeringen föreslår att ytterligare en ny lag, lagen om fordons registrering och användning, införs. Lagen ska innefatta de nu gällande bestämmelserna i LVTR som rör frågor om fordons registrering och användning. I huvudsak ska de nuvarande bestämmelserna i LVTR föras över till den nya lagen utan några förändringar; detta gäller t.ex. bestämmelserna om straff och hindrande av fortsatt färd, om förfarande och överklagande samt om beslut och bemyndigande. Vissa nödvändiga ändringar av de befintliga bestämmelserna föreslås dock; mer specifikt ska undantag från registreringsplikten göras även för amatörbyggda eller ombyggda fordon som provkörs inför enskilt godkännande.

### *Övriga författningsändringar*

I och med att LVTR upphör att gälla och ersätts av vägtrafikdatalagen och lagen om fordons registrering och användning föreslår regeringen att ett antal lagar med hänvisningar till LVTR ändras. Samtliga befintliga hänvisningar i andra lagar ska ersättas med hänvisningar till någon av de två nya lagarna.

### *Konsekvenser*

Införandet av de nya lagarna kommer enligt regeringen att göra regelverket tydligare och mer lättöverskådligt, vilket förväntas innebära fördelar för Transportstyrelsen, andra myndigheter samt företag och privatpersoner. Regeringen pekar i sammanhanget på att lagförslagen medför att förutsättningarna ökar för Transportstyrelsen att använda modern teknik och därmed öka tillgängligheten till information. Lagförslagen bedöms dock medföra vissa initiala såväl som permanenta kostnader för Transportstyrelsen. De ökade kostnaderna bör dock enligt regeringen kunna rymmas inom de befintliga anslagsramarna. Vidare anger regeringen att förslaget att möjliggöra direktåtkomst till fotografier för Polismyndigheten, Säkerhetspolisen och Kustbevakningen kommer att innebära en effektivisering och kostnadsbesparing för nämnda myndigheter såväl som för företag och privatpersoner. Slutligen kommer lagförslagen att stärka skyddet för den personliga integriteten.

### *Ikraftträdande*

Regeringen föreslår att de två nya lagarna och följdändringarna i övriga lagar ska träda i kraft den 1 juli 2019. Vid samma tidpunkt föreslås även LVTR upphöra att gälla. LVTR ska dock fortfarande gälla för ett ärende om en begäran om rättelse om vem som är registrerad ägare till ett fordon som har inletts men inte avgjorts före ikraftträdandet av de nya lagarna. Därutöver ska LVTR även gälla för överklaganden av ett beslut om rättelse eller direktåtkomst som har meddelats med stöd av den upphävda lagen.

## Motionen

I kommittémotion 2018/19:3015 av Thomas Morell m.fl. (SD) yrkas att regeringen bör utreda det internationella informationsutbytet vid kontroller på väg. Motionärerna ställer sig positiva till propositionen i vissa delar men menar att det i dag finns begränsade möjligheter att göra en fullständig kontroll av utländsk yrkestrafik inom EU eftersom det internationella informationsutbytet lämnar en del övrigt att önska vad gäller tillgång till adekvata och verifierbara handlingar. Enligt motionärerna bidrar den nuvarande situationen till rättsosäkerhet och snedvriden konkurrens för svenska åkare. Motionärerna anser därför att det internationella informationsutbytet behöver ses över så att Polismyndigheten och dess tjänstemän som utför fordons- och förarkontroll har tillgång till rätt information i rätt tid under en kontroll.

## Utskottets ställningstagande

### *Regeringens lagförslag*

Utskottet noterar inledningsvis att regeringens proposition innehåller lagförslag som syftar till dels en modernisering av den nuvarande registerlagstiftningen inom vägtrafikområdet, dels en anpassning till EU:s dataskyddsförordning. I korthet innebär regeringens förslag att lagen om vägtrafikregister (LVTR), som innehåller bestämmelser om registrering av uppgifter om personer samt om motordrivna fordon och släpfordon i vägtrafikregistret, ersätts av vägtrafikdatalagen och lagen om fordons registrering och användning. Bestämmelserna som avser behandling av personuppgifter skiljs därigenom från bestämmelserna som avser fordons registrering och användning.

Vägtrafikregistret kan beskrivas som en informationsdatabas med registerkaraktär som innehåller uppgifter om personer, motordrivna fordon och släpfordon, t.ex. uppgifter om fordonsägare, förarbehörighet samt grundläggande tekniska uppgifter om ett fordon. Därtill innehåller registret uppgifter om felparkeringsavgifter, trängselskatt och infrastrukturavgifter. Vägtrafikregistret utgör på så sätt ett samlat trafikadministrativt system som fungerar som en viktig samhällsresurs för hela vägtrafiksektorn. Givet vägtrafikregistrets viktiga funktion när det gäller att bistå enskilda, företag och offentliga organ är det enligt utskottet angeläget för samhället i stort att registret fungerar effektivt och på ett rättssäkert sätt. Utskottet ser därmed positivt på regeringens föreslagna uppdelning av bestämmelserna om behandling av personuppgifter och bestämmelserna om fordons registrering och användning i två olika lagar eftersom denna lösning torde innebära att regelverket blir tydligare och mer överskådligt samt konsekvent i förhållande till flertalet andra särskilda registerförfattningar.

Den nya vägtrafikdatalagen kommer att reglera behandling av personuppgifter i Transportstyrelsens verksamhet på vägtrafikområdet när det gäller fordon, behörigheter, tillstånd och tillsyn. Även om det stora flertalet

personuppgifter i vägtrafikregistret inte är av känslig karaktär eller omfattas av sekretess behandlar Transportstyrelsen dagligen uppgifter av känsligt slag, t.ex. om tidigare brottslighet eller om enskilda personers ekonomiska och medicinska förhållanden. Utskottet delar därför regeringens bedömning att det är viktigt att, inom ramen för vad dataskyddsförordningen medger, säkerställa en väl avvägd balans mellan å ena sidan individers rätt till skydd av personuppgifter och å andra sidan samhällets rättmätiga krav på att verksamheten på vägtrafikområdet kan bedrivas på ett effektivt och välordnat sätt. Enligt utskottet synes den nya vägtrafikdatalagen kunna balansera dessa båda intressen. I förhållande till LVTR utökas den nya lagens tillämpningsområde till att gälla all behandling av personuppgifter i Transportstyrelsens verksamhet på vägtrafikområdet när det gäller fordon, behörigheter, tillstånd och tillsyn. Utvidgningen av tillämpningsområdet stärker enligt regeringen skyddet för den personliga integriteten och innebär även att lagstiftningen blir mer teknikberoende, vilket utskottet välkomnar. Vidare noterar utskottet att regeringens utgångspunkt är att de grundläggande bestämmelserna som har till syfte att skydda den registrerades identitet ska slås fast i lag medan mer detaljerade bestämmelser för behandling, t.ex. om vilka personuppgifter som ska registreras och när de ska gallras, ska regleras i förordning eller genom föreskrifter för att på så sätt kunna ändras fortare vid behov.

Utskottet anser sammanfattningsvis att regeringens lagförslag är väl avvägda och föreslår därmed att riksdagen bifaller propositionen.

### *Internationellt informationsutbyte*

Med anledning av regeringens proposition har en följdmotion om internationellt informationsutbyte väckts. I likhet med regeringen anser utskottet att behovet av samarbete och informationsutbyte över gränserna ökar i och med att den gränsöverskridande trafiken ökar. I propositionen föreslår regeringen att personuppgifter även fortsättningsvis ska få behandlas om det är nödvändigt för att fullfölja ett internationellt åtagande. Utskottet delar regeringens bedömning och noterar att Sverige har åtaganden bl.a. inom ramen för ett flertal EU-rättsakter där Transportstyrelsen i egenskap av behörig myndighet eller kontaktpunkt för informationsutbyten är skyldig att fullfölja vissa förpliktelser som kan kräva personuppgiftsbehandling. Exempelvis samarbetar Transportstyrelsen med andra myndigheter i EU:s medlemsstater genom kommunikationsnätverket Eucaris, som används för att göra säkra förfrågningar och utbyta uppgifter om bl.a. fordon, men som även används som teknisk plattform vid utbyte av information mellan olika system. Vidare utbyts information bl.a. om förarkort för färdskrivare, om körkort samt om vägtransportföretag som har tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik genom systemen Tachonet, Resper och ERRU. I fråga om ERRU har utskottet under riksmötet konstaterat att det är viktigt att informationsutbytet länder emellan fungerar väl och även välkomnat den utveckling som skett i frågan (bet. 2018/19:TU11). I betänkandet noterade utskottet EU-kommissionens rapport

om att informationsutbytenas volym har ökat betydligt under den senaste rapporteringsperioden och att medlemsstaterna generellt använder plattformen i större utsträckning.

Utskottet vill även framhålla det arbete som har vidtagits och som alljämt pågår inom EU-institutionerna i fråga om internationellt informationsutbyte på vägtrafikområdet. I april 2018 antog Europaparlamentet och rådet t.ex. ett direktiv om ändring av yrkesförardirektivet och körkortsdirektivet. I direktivet fastställs att medlemsstaterna i samarbete med kommissionen ska ta fram ett nätverk för informationsutbyte om yrkesförarkompetens på EU-nivå till maj 2021 som får användas för verkställighetsändamål, t.ex. i samband med kontroller av polisen. Inom ramen för det s.k. mobilitetspaketet har kommissionen även antagit ett lagförslag om ändring av gods- och tillståndsförordningen som bl.a. innebär krav på att ytterligare information ska föras in i de nationella registren samt på ytterligare specificering av villkoren för samarbete mellan medlemsstaterna. Vidare föreslås att de bevis som föreskrivs ska uppvisas för eller överlämnas till värdmedlemsstatens behöriga kontrolltjänsteman på begäran och inom den tid som vägkontrollen tar. Kommissionen har även antagit ett lagförslag om en förordning om elektronisk godstransportinformation. Förslaget innebär att det fastställs en rättslig ram för elektronisk överföring av information som rör transport av varor inom EU. Genom förordningen blir behöriga myndigheter skyldiga att acceptera elektroniska frakthandlingar när transportföretagen väljer att lämna information elektroniskt i enlighet med de krav som ställs i förordningen.

Sammanfattningsvis kan utskottet konstatera att den långsiktiga regelutvecklingen och harmoniseringen inom registerområdet i huvudsak sker i internationella samverkansforum och att det därför inte finns anledning att ta något initiativ i frågan. Mot denna bakgrund föreslår utskottet att riksdagen avstyrker motion 2018/19:3015 (SD).

# Reservation

## **Internationellt informationsutbyte, punkt 2 (SD)**

av Jimmy Ståhl (SD), Patrik Jönsson (SD) och Ann-Christine From Utterstedt (SD).

### *Förslag till riksdagsbeslut*

Vi anser att förslaget till riksdagsbeslut under punkt 2 borde ha följande lydelse:

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i reservationen och tillkännager detta för regeringen.

Därmed bifaller riksdagen motion  
2018/19:3015 av Thomas Morell m.fl. (SD).

### *Ställningstagande*

Vi ställer oss positiva till regeringens proposition 2018/19:33 i vissa delar. Vi anser t.ex. att en internationell harmonisering inom registerområdet vad gäller vägtrafik är bra eftersom det underlättar för informationsutbytet mellan länder. Vi noterar i sammanhanget att Sverige i dagsläget deltar i flera internationella informationsutbyten såsom Eucaris, Nortype, Tachonet, SIS, Resper och ERRU samt inom ramen för Interpol. Likväl anser vi att det internationella informationsutbytet lämnar en hel del övrigt att önska och därför bör stärkas och förtydligas. Vår utgångspunkt är att den fria rörligheten generellt bör värnas, men det betyder också att den ska kunna kontrolleras, dvs. att personer eller företag ska lagföras vid överträdelser. Som situationen ser ut i dag har polisens kontrolltjänstemän små möjligheter att göra en fullständig kontroll av utländsk yrkestrafik inom unionen. Vi påminner i sammanhanget om att en kontroll av den yrkesmässiga trafiken innefattar många parametrar; det ingår t.ex. att kontrollera huruvida fordonet är det fordon som finns i registret, att fordonet tekniskt överensstämmer med registrerade uppgifter, att fordonet är anmält för yrkesmässig trafik, att skatter är betalda, att fordonet genomgått periodiska kontroller m.m. I kontrollen ingår också att kontrollera att föraren har rätt körkortsbehörighet, innehar yrkeskompetensbevis (YKB) och att förarkortet är det rätta m.m. Därutöver är det av yttersta vikt att de tjänstemän som har till uppgift att kontrollera fordon och förare på väg kan utföra nödvändiga registerkontroller snabbt och effektivt. I och med det bristande internationella informationsutbytet finns dessvärre ytterst begränsade möjligheter att få tillgång till alla adekvata och verifierbara handlingar, bl.a. fordons- och personuppgifter, inom unionen samt inte minst att få dem i tid under en pågående kontroll. Vi har därför tidigare angett, och anser alltjämt, att det behövs en gemensam databas inom EU, där polis och tjänstemän snabbt och enkelt kan kontrollera fordon och förare. Mot denna bakgrund yrkar vi att

det internationella informationsutbytet ses över så att Polismyndigheten och dess tjänstemän, med förordnande att utföra fordons- och förarkontroll, ska få rätt information i rätt tid under en kontroll.

Vad vi nu har anfört bör riksdagen ställa sig bakom och tillkännage för regeringen.

BILAGA 1

## Förteckning över behandlade förslag

### Propositionen

*Proposition 2018/19:33 Behandling av personuppgifter samt registrering och användning av fordon på vägtrafikområdet:*

1. Riksdagen antar regeringens förslag till vägtrafikdatalag.
2. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om fordons registrering och användning.
3. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om upphävande av lagen (2001:558) om vägtrafikregister.
4. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (1971:965) om straff för trafikbrott som begåtts utomlands.
5. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i mervärdesskattelagen (1994:200).
6. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i fordonslagen (2002:574).
7. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227).
8. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i taxitrafiklagen (2012:211).
9. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (2013:315) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter.
10. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (2014:52) om infrastrukturavgifter på väg.
11. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (2014:447) om rätt att ta fordon i anspråk för fordringar på vissa skatter och avgifter.
12. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (2017:496) om internationellt polisiärt samarbete.
13. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (2018:1125) om ändring i taxitrafiklagen (2012:211).

### Följdmotionen

*2018/19:3015 av Thomas Morell m.fl. (SD):*

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda det internationella informationsutbytet vid kontroller på väg och tillkännager detta för regeringen.



BILAGA 2

# Regeringens lagförslag

## 1 Förslag till vägtrafikdatalag

Härigenom föreskrivs följande.

### 1 kap. Allmänna bestämmelser

#### Lagens syfte

1 § Syftet med denna lag är att ge tillgång till den information som finns i vägtrafikregistret samt att ge Transportstyrelsen möjlighet att behandla personuppgifter på ett ändamålsenligt sätt och att skydda människor mot att deras personliga integritet kränks vid sådan behandling.

#### Lagens tillämpningsområde

2 § Denna lag gäller vid behandling av personuppgifter i Transportstyrelsens verksamhet på vägtrafikområdet som rör fordon, behörigheter, tillstånd och tillsyn.

Lagen gäller endast om behandlingen är helt eller delvis automatiserad eller om personuppgifterna ingår i eller kommer att ingå i ett register.

3 § Bestämmelserna om personuppgifter i följande paragrafer gäller även vid behandling av uppgifter om juridiska personer och avlidna:

- 2 kap. 1 § om vilka personuppgifter som ska registreras och om gallring,
- 2 kap. 2 § om personuppgiftsansvar,
- 2 kap. 20 § om säkerhetsåtgärder, och
- 3 kap. 1–3 §§ om gemensamt tillgängliga uppgifter.

#### Förhållandet till annan reglering

4 § Denna lag innehåller bestämmelser som kompletterar Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning), här benämnd EU:s dataskyddsförordning.

5 § Vid behandling av personuppgifter enligt denna lag gäller lagen (2018:218) med kompletterande bestämmelser till EU:s dataskyddsförordning och föreskrifter som har meddelats i anslutning till den lagen, om inte annat följer av denna lag eller föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen.

## 2 kap. Grundläggande bestämmelser om behandling av personuppgifter

### Personuppgifter som ska registreras

1 § Transportstyrelsen ska med hjälp av automatiserad behandling registrera personuppgifter för de ändamål som anges i 3, 7, 11, 14 och 16 §§. Uppgiftssamlingen benämns vägtrafikregistret.

Regeringen kan med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen meddela föreskrifter om vilka personuppgifter som ska registreras och om gallring.

### Personuppgiftsansvar

2 § Transportstyrelsen är personuppgiftsansvarig för den behandling av personuppgifter som sker inom ramen för myndighetens verksamhet.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer kan med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen meddela föreskrifter om personuppgiftsbiträden.

### Ändamål

#### *Fordonsverksamhet*

3 § Personuppgifter får behandlas i Transportstyrelsens verksamhet som rör fordon om det är nödvändigt för att hantera frågor om

1. fordons registrering eller användning eller därmed sammanhängande frågor,
2. typgodkännande eller enskilt godkännande,
3. huruvida ett fordon och dess utrustning är tillförlitligt från säkerhetssynpunkt och i övrigt lämpligt för trafik, eller
4. skatter, avgifter, ersättningar eller premier.

4 § Personuppgifter som behandlas enligt 3 § får även behandlas om det är nödvändigt för att tillhandahålla sådana uppgifter om fordon som behövs i en verksamhet som stat eller kommun ansvarar för enligt lag eller förordning, när det gäller

1. kontroll av ordning och säkerhet i trafiken,
2. kontroll av om ett fordon och dess utrustning är tillförlitligt från säkerhetssynpunkt och i övrigt lämpligt för trafik,
3. beslut om, utredning om eller kontroll av skatt eller avgift som har samband med innehav av ett fordon,
4. utsökning eller indrivning,
5. drivmedelsransonering eller försvars- eller beredskapsplanering,
6. tillsyn, eller
7. en annan verksamhetsuppgift som förutsätter tillgång till information om fordon.

5 § Personuppgifter som behandlas enligt 3 § får även, i andra fall än som avses i 4 §, behandlas om det är nödvändigt för att tillhandahålla sådana uppgifter om fordon som behövs för

1. försäkringsgivning eller någon annan verksamhet som underlag för provningar eller beslut,

2. kontroll av om ett fordon och dess utrustning är tillförlitligt från säkerhetssynpunkt och i övrigt lämpligt för trafik,
3. trafiksäkerhets- eller miljöändamål,
4. kontroll av ägande- eller förfoganderätt vid omsättning av fordon,
5. aktualisering, komplettering eller kontroll av uppgifter i kund- eller medlemsregister eller liknande register, eller
6. uttag av urval av personuppgifter för direkt marknadsföring, dock med den begränsning som följer av artikel 21.2 och 21.3 i EU:s dataskyddsförordning.

**6 §** Ett fordons registreringsnummer eller fordonsidentifieringsnummer som behandlas enligt 3 § får även behandlas om det är nödvändigt för att tillhandahålla uppgifter om fordonets beskaffenhet eller utrustning.

#### *Behörighetsverksamhet*

**7 §** Personuppgifter får behandlas i Transportstyrelsens verksamhet som rör behörigheter om det är nödvändigt för att hantera frågor om

1. behörighet att föra ett fordon av ett visst slag eller i en viss verksamhet,
2. utbildning eller prov för viss behörighet,
3. färdskrivarkort, eller
4. avgifter.

**8 §** Personuppgifter som behandlas enligt 7 § får även behandlas om det är nödvändigt för att tillhandahålla sådana uppgifter om behörigheter som behövs i en verksamhet som stat eller kommun ansvarar för enligt lag eller förordning, när det gäller

1. kontroll av ordning och säkerhet i trafiken,
2. tillstånds- eller lämplighetsprövning eller annan liknande prövning,
3. försvars- eller beredskapsplanering,
4. tillsyn, eller
5. en annan verksamhetsuppgift som förutsätter tillgång till information om behörigheter.

**9 §** En personuppgift i form av en fotografisk bild av en enskild som behandlas enligt 7 § får även behandlas när det är nödvändigt för att tillhandahålla en uppgift som behövs i

1. Polismyndighetens, Säkerhetspolisens eller Kustbevakningens brottsbekämpande och lagförande verksamhet, eller
2. Polismyndighetens arbete med att upprätthålla allmän ordning och säkerhet.

**10 §** Personuppgifter som behandlas enligt 7 § får även, i andra fall än som avses i 8 och 9 §§, behandlas om det är nödvändigt för att tillhandahålla sådana uppgifter om behörigheter som behövs som underlag för prövningar eller beslut för försäkringsgivning eller någon annan verksamhet.

*Tillståndsverksamhet*

**11 §** Personuppgifter får behandlas i Transportstyrelsens verksamhet som rör tillstånd om det är nödvändigt för att hantera frågor om

1. tillstånd att bedriva yrkesmässig verksamhet,
2. förordnande eller godkännande av personal,
3. undantag från trafikregler, eller
4. avgifter.

**12 §** Personuppgifter som behandlas enligt 11 § får även behandlas om det är nödvändigt för att tillhandahålla sådana uppgifter om tillstånd som behövs i en verksamhet som stat eller kommun ansvarar för enligt lag eller förordning, när det gäller

1. tillsyn, eller
2. en annan verksamhetsuppgift som förutsätter tillgång till information om tillstånd.

**13 §** Personuppgifter som behandlas enligt 11 § får även, i andra fall än som avses i 12 §, behandlas om det är nödvändigt för att tillhandahålla sådana uppgifter om tillstånd som behövs som underlag för prövningar eller beslut för försäkringsgivning eller någon annan verksamhet.

*Tillsynsverksamhet*

**14 §** Personuppgifter får behandlas i Transportstyrelsens verksamhet som rör tillsyn om det är nödvändigt för att hantera frågor om

1. tillsyn, eller
2. avgifter.

**15 §** Personuppgifter som behandlas enligt 14 § får även behandlas om det är nödvändigt för att tillhandahålla sådana uppgifter om tillsyn som behövs i en verksamhet som stat eller kommun ansvarar för enligt lag eller förordning.

*Gemensamma ändamål*

**16 §** Personuppgifter får behandlas om det är nödvändigt för att fullgöra

1. en rättslig skyldighet att registrera eller på annat sätt dokumentera en personuppgift, eller

2. en förpliktelse som följer av ett internationellt åtagande.

**17 §** Personuppgifter som behandlas enligt 3, 7, 11, 14 eller 16 § får även behandlas när det är nödvändigt för att tillhandahålla information till

1. riksdagen eller regeringen,
2. en annan myndighet eller en enskild, om uppgifterna lämnas med stöd av lag eller förordning, eller
3. en utländsk myndighet, ett EU-organ eller en mellanfolklig organisation, om utlämnandet av uppgifterna sker med anledning av Sveriges medlemskap i Europeiska unionen eller i enlighet med en internationell konvention som Sverige har tillträtt eller ett av riksdagen godkänt avtal med en främmande stat eller en mellanfolklig organisation.

**18 §** Personuppgifter som behandlas enligt 3, 7, 11, 14 eller 16 § får behandlas även för andra ändamål, under förutsättning att uppgifterna inte behandlas på ett sätt som är oförenligt med det ändamål för vilket uppgifterna samlades in.

### **Rättelse**

**19 §** I fråga om en personuppgift om vem som är registrerad ägare till ett fordon gäller den registrerades rätt till rättelse i artikel 16 i EU:s dataskyddsförordning enbart i den utsträckning som rättelse kan ske utan skada för någon annans rättigheter eller friheter.

Före rättelse av en uppgift om vem som är registrerad ägare till ett fordon, ska Transportstyrelsen ge den som berörs av åtgärden tillfälle att yttra sig. Något yttrande behöver dock inte inhämtas om den som berörs av åtgärden är okänd eller om det är uppenbart obehövt.

### **Säkerhetsåtgärder**

**20 §** Tillgången till personuppgifter ska begränsas till vad var och en behöver för att kunna fullgöra sina arbetsuppgifter.

Personuppgifter som har behandlats för ändamål som anges i 3–15 §§, 16 § 2 och 17 § ska avskiljas så att tillgången till dem begränsas om de inte längre behövs i Transportstyrelsens löpande verksamhet.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer kan med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen meddela ytterligare föreskrifter om säkerhetsåtgärder till skydd för personuppgifter.

### **Sökning**

**21 §** Det är förbjudet att utföra sökningar i syfte att få fram ett urval av personer grundat på sådana uppgifter som avses i artikel 9.1 i EU:s dataskyddsförordning.

### **Avgifter**

**22 §** Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om avgifter för registrering och ärendehandläggning enligt denna lag och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen.

## **3 kap. Gemensamt tillgängliga uppgifter**

**1 §** Detta kapitel innehåller särskilda bestämmelser för behandling av personuppgifter som görs eller har gjorts gemensamt tillgängliga i Transportstyrelsens verksamhet på vägtrafikområdet. Uppgifter som endast ett fåtal personer har rätt att ta del av anses inte som gemensamt tillgängliga.

Detta kapitel gäller inte när personuppgifter behandlas med stöd av 2 kap. 16 § 1.

### **Personuppgifter som får göras gemensamt tillgängliga**

**2 §** Personuppgifter i Transportstyrelsens verksamhet på vägtrafikområdet som rör fordon, behörigheter, tillstånd och tillsyn får göras gemensamt tillgängliga.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer kan med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen meddela närmare föreskrifter om sådana uppgifter.

### **Sökning**

**3 §** Regeringen kan med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen meddela föreskrifter om sökbegrepp. Vid sökning i personuppgifter som har gjorts gemensamt tillgängliga får det endast användas sökbegrepp som anges i sådana föreskrifter.

Begränsningen i första stycket gäller inte vid sökning i en viss handling.

### **Direktåtkomst**

**4 §** Direktåtkomst till personuppgifter hos Transportstyrelsen får endast

1. medges till sådana uppgifter som avses i 2 kap. 1 §,
2. medges för de ändamål som anges i 2 kap. 3 och 4 §§, 5 § 1–4, 6–15 §§, 16 § 2 samt 17 och 18 §§, och
3. avse personuppgifter som har gjorts gemensamt tillgängliga.

Den registrerade får ha direktåtkomst till personuppgifter som rör honom eller henne.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer kan med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen meddela föreskrifter om

1. omfattningen av direktåtkomsten,
2. undantag från första stycket 1, och
3. behörighet och säkerhet vid direktåtkomst.

**5 §** Den som har medgetts direktåtkomst enligt 4 § ansvarar för att tillgången till personuppgifter begränsas till vad var och en behöver för att kunna fullgöra sina arbetsuppgifter.

**6 §** Vid sökning genom direktåtkomst i en annan stats register över vägtransportföretag enligt artikel 16 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG, i lydelsen enligt rådets förordning (EU) nr 517/2013, får den svenska kontaktpunkten behandla uppgifter endast i den utsträckning den andra staten tillåter det och behandlingen i motsvarande fall hade varit tillåten enligt EU:s dataskyddsförordning, lagen (2018:218) med kompletterande bestämmelser till EU:s dataskyddsförordning, denna lag och föreskrifter som har meddelats i anslutning till dessa lagar.

- 
1. Denna lag träder i kraft den 1 juli 2019.
  2. I lagen (2019:000) om upphävande av lagen (2001:558) om vägtrafikregister finns bestämmelser om

- a) ärenden som avser en begäran om rättelse av en uppgift om registrerad fordonsägare som har gjorts före ikraftträdandet, och
- b) överklagande av beslut.

## 2 Förslag till lag om fordons registrering och användning

Härigenom föreskrivs följande.

### Allmänna bestämmelser

**1 §** Denna lag innehåller bestämmelser om registrering av motordrivna fordon och släpfordon hos Transportstyrelsen i vägtrafikregistret.

Lagen gäller dock inte

1. fordon som tillhör Försvarmakten, Försvarets materielverk eller Försvarets radioanstalt,
2. motordrivna fordon som är avsedda att föras av gående eller släpfordon som har kopplats till något sådant fordon, eller
3. mopeder klass II.

Vilka uppgifter som ska registreras i vägtrafikregistret framgår av 2 kap. 1 § vägtrafikdatalagen (2019:000) och föreskrifter som har meddelats i anslutning till den lagen.

**2 §** Fordons- och viktbegreppen i denna lag har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

**3 §** Bestämmelserna i denna lag om ägaren av ett fordon tillämpas på innehavaren, när det är fråga om ett fordon som innehas

1. på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt, eller
2. med nyttjanderätt för en bestämd tid om minst ett år.

**4 §** Om någon som inte har fyllt 18 år äger ett fordon eller innehar det under sådana omständigheter som anges i 3 §, tillämpas det som sägs i lagen om ägaren på en förmyndare för honom eller henne.

Detta gäller dock inte

1. om den underårige har förarbehörighet för fordonet, eller
2. i fråga om ett släpfordon, om den underårige har förarbehörighet för ett fordon som kan dra släpfordonet.

### Registrering som förutsättning för rätt att använda fordon

**5 §** För att följande fordon ska få användas ska uppgifter om fordonen registreras i vägtrafikregistret med de undantag som anges i 6–9 och 11 §§:

1. Bilar, motorcyklar, mopeder klass I, traktorer, motorredskap klass I och terrängmotorfordon.

2. Motorredskap klass II när de används

a) för persontransport på en väg som inte är enskild, om det sker i annat fall än vid passage över vägen, vid färd kortaste sträcka till eller från ett arbetsställe för fordonet eller liknande, eller undantagsvis vid färd kortare sträcka i andra fall än som nu har nämnts,

b) för transport av gods i andra fall än som avses i 2 kap. 17 § vägtrafikskattelagen (2006:227) på en väg som inte är enskild.

3. Släpfordon som dras av bilar.

4. Släpvagnar som dras av traktorer skatteklass I, motorredskap klass I eller tunga terrängvagnar.



5. Släpvagnar som dras av ett sådant motorredskap klass II som används på det sätt som anges i 2, om motorredskapets tjänstevikt är över två ton eller om motorredskapet utgörs av en ombyggd bil.

### **Undantag från registreringsplikten**

**6 §** Bestämmelserna i 5 § gäller inte i fråga om

1. fordon som används uteslutande inom inhägnade järnvägs- eller industriområden, inhägnade tävlingsområden eller andra liknande inhägnade områden,

2. släpvagnar som dras av traktorer, motorredskap klass II eller sådana tunga terrängvagnar som är konstruerade för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen, om fordonen i det enskilda fallet används endast på motsvarande sätt som en traktor skatteklass II,

3. fordon som används kortaste lämpliga väg till eller från ett besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574) för registreringsbesiktning eller, i fråga om fordon som har förts in i Sverige för testkörning enligt 16 § första stycket 4, för kontrollbesiktning, eller fordon som används kortaste lämpliga väg till eller från ett provningsorgan för provning inför ett enskilt godkännande,

4. fordon som vid besiktning eller inspektion av en polisman eller en sådan besiktningstekniker, bilinspektör eller tekniker som avses i fordonslagen provkörs i den utsträckning som behövs för att förrättningen ska kunna genomföras,

5. fordon som provkörs vid provning inför ett enskilt godkännande i den utsträckning som behövs för att provningen ska kunna genomföras,

6. fordon som provkörs av den som Trafikverket särskilt förordnat att utföra haveriundersökning eller av den som Transportstyrelsen särskilt förordnat att utöva tillsyn enligt produktsäkerhetslagen (2004:451) eller att handlägga ett ärende enligt fordonslagen,

7. ombyggda eller amatörbyggda fordon som provkörs inför en registreringsbesiktning eller ett enskilt godkännande av den som Transportstyrelsen särskilt förordnat att utföra sådan provkörning, eller

8. fordon som används med stöd av saluvagnslicens enligt 11 §.

I fall som avses i första stycket 3 ska handlingar som visar avtalad tid hos besiktningsorganet eller provningsorganet medföras och på tillsägelse visas upp för en polisman eller en bilinspektör.

Om en polisman finner anledning att anta att ett fordon som anträffas i trafik inte är i föreskrivet skick, tillämpas första stycket 4.

**7 §** Bestämmelserna i 5 § gäller inte i fråga om fordon i internationell vägtrafik i Sverige.

Ett fordon anses vara i internationell vägtrafik i Sverige om

1. fordonet ägs av en fysisk eller juridisk person som har sin huvudsakliga hemvist utomlands,

2. fordonet inte är registrerat i Sverige, och

3. fordonet har förts in till Sverige för att tillfälligt användas här.

**8 §** Bestämmelserna i 5 § gäller inte motordrivna fordon som är registrerade i Danmark, Finland eller Norge och släpfordon som är kopplade till dem, om fordonen används i Sverige under högst ett år.

Första stycket gäller även danska fordon som får användas i Danmark med ”faste prøveskilter”, finska fordon som får användas i Finland med ”provnummerskyltar” och norska fordon som får användas i Norge med ”prøvekjennermerke”.

Om det i Danmark, Finland eller Norge har meddelats ett särskilt tillstånd att där tillfälligt använda ett fordon som inte är registrerat i landet, får fordonet under den tid som tillståndet avser användas i Sverige.

**9 §** Den som har sin egentliga hemvist i Sverige och som har förvärvat ett fordon som avses i 5 § men som inte är registrerat här, får under en vecka från det att fordonet fördes in i Sverige använda det med stöd av en giltig utländsk registrering. Detta gäller dock endast den som inte yrkesmässigt tillverkar, transporterar eller handlar med motordrivna fordon eller med släpfordon.

### **Användning av avställda fordon**

**10 §** Ett avställt fordon får användas endast

1. i den omfattning som enligt 5 § 2 och 5 samt 6 § första och tredje styckena får ske i fråga om ett fordon som inte är registrerat,

2. under tid då fordonet är taget i anspråk med nyttjanderätt enligt förfogandelagen (1978:262) eller då fordonet används för att avlämnas enligt den lagen eller föras hem efter förfogande eller då det används i samband med besiktning enligt förordningen (1992:391) om uttagning av egendom för totalförsvarets behov,

3. under tid då fordonet innehas av Försvarmakten enligt ett skriftligt avtal eller används för att avlämnas eller föras hem enligt ett sådant avtal, under förutsättning att fordonet har godkänts vid en registreringsbesiktning eller tagits upp i ett typintyg eller i ett intyg om överensstämmelse,

4. om det ställts av på ägarens begäran, för färd kortaste lämpliga väg till eller från närmaste besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574) för besiktning, dock inte om användningsförbud enligt 6 kap. 1 § vägtrafikskattelagen (2006:227), enligt 8 § lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt eller enligt 25 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon skulle ha gällt för fordonet om det hade varit skatte- eller avgiftspliktigt enligt nämnda lagar, och

5. med stöd av en saluvagnslicens enligt 11 §.

### **Saluvagnslicens**

**11 §** Med stöd av en saluvagnslicens får fordon som inte är registrerade i vägtrafikregistret eller som är avställda och som licenshavaren yrkesmässigt tillverkar, transporterar eller handlar med eller som licenshavaren utför fordonstester med, användas för

1. provkörning i samband med tillverkning eller reparation och testkörning,

2. färd kortaste lämpliga väg från hamn, järnvägsstation, fabrik, reparationsverkstad, förvaringslokal, plats för testkörning eller liknande till en sådan plats eller lokal eller till ett garage,

3. färd kortaste lämpliga väg till eller från ett besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574) för besiktning eller till eller från ett provningsorgan för provning inför ett enskilt godkännande, och

4. körning i den omfattning som behövs för demonstration eller försäljning.

**12 §** En saluvagnslicens får efter ansökan beviljas den som

1. yrkesmässigt tillverkar, transporterar eller handlar med motordrivna fordon eller med släpfordon,

2. yrkesmässigt tillverkar fordonskomponenter,

3. avses i 17 § första stycket 4 och som för in fordon i Sverige för testkörning, eller

4. på uppdrag yrkesmässigt utför sådan testkörning som avses i 3.

En ansökan om saluvagnslicens får inte beviljas om det skäligen kan antas att licensen kommer att missbrukas eller om det finns något annat särskilt skäl mot att licens beviljas.

Med tillverkning avses i första stycket även sådan påbyggnad eller lackering som ingår som ett led i arbetet med att färdigställa fordonen.

**13 §** En saluvagnslicens gäller tills vidare. Om det finns särskilda skäl får den dock begränsas till en viss tid.

**14 §** En saluvagnslicens ska återkallas om

1. licensen inte har utnyttjats under de senaste tolv månaderna,

2. saluvagnsskatten inte har betalats,

3. licensen har utnyttjats i strid med bestämmelserna om sådan licens, eller

4. licenshavaren på något annat sätt har visat sig olämplig eller det annars finns någon särskild anledning att återkalla licensen.

Återkallelse enligt första stycket 3 eller 4 ska inte ske i ringa fall.

### **Tillfällig registrering**

**15 §** Motordrivna fordon och släpfordon får registreras tillfälligt.

Vid tillämpningen av bestämmelserna om tillfällig registrering avses med nytt fordon ett fordon som inte är, har varit eller borde ha varit registrerat här i landet annat än i förening med avställning.

**16 §** Ett fordon som förs in till Sverige för att användas stadigvarande här får registreras tillfälligt om

1. fordonet inte är registrerat här,

2. fordonets ägare har sin egentliga hemvist här, och

3. fordonets ägare inte yrkesmässigt tillverkar, transporterar eller handlar med motordrivna fordon eller med släpfordon.

Tillfällig registrering enligt första stycket gäller under tre månader från den dagen den beslutades. Den upphör dock att gälla två veckor efter det att fordonet godkänts vid en registreringsbesiktning.

**17 §** Ett fordon som inte ska användas stadigvarande i Sverige får registreras tillfälligt om

1. sökanden inte har sin egentliga hemvist i landet och förvärvar ett fordon här,

2. sökanden har sin egentliga hemvist i landet och förvärvar ett nytt fordon här men avser att flytta från landet inom tre månader från den dag då den tillfälliga registreringen beslutas,

3. sökanden är en svensk utlandsmyndighet som förvärvar ett nytt fordon här som ska användas utanför landet, eller

4. sökanden inte har sin egentliga hemvist eller, i fråga om en juridisk person, sin ledning i Sverige och sökanden eller den som representerar den juridiska personen endast tillfälligt ska vistas i landet och fordonet endast tillfälligt ska användas här, och

a) det har förts in i eller ska föras in i landet för testkörning eller annat liknande ändamål, eller

b) det har förts in i landet för enskilt bruk.

Tillfällig registrering enligt första stycket gäller från den dag den beslutades och under tolv månader eller om sökanden begär det under tre eller sex månader. Tillfällig registrering enligt första stycket 1 av ett fordon som inte är nytt gäller dock endast under en månad.

**18 §** Ett fordon får registreras tillfälligt på nytt först tolv månader efter att den närmast föregående perioden av tillfällig registrering har upphört. Denna begränsning för en ny registrering gäller dock inte sådana fordon som avses i 17 § första stycket 4 och som används för testkörning.

**19 §** Ett enligt 16 § tillfälligt registrerat fordon får användas utan någon annan inskränkning än den som avses i 21 §, om fordonet har förts in från ett annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) och har en giltig registrering i det landet som innebär att det får användas obegränsat enligt det landets bestämmelser.

**20 §** Ett enligt 16 § tillfälligt registrerat fordon får i andra fall än som avses i 19 § användas

1. för färd kortaste lämpliga väg från en hamn, järnvägsstation, ett tullkontor eller en annan plats som Tullverket anvisat eller godkänt, reparationsverkstad, förvaringslokal eller liknande till en sådan plats eller lokal eller till någon annan plats där fordonet kan ställas upp i avvaktan på registreringsbesiktning eller enskilt godkännande, eller

2. för färd kortaste lämpliga väg till eller från ett besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 § fordonslagen (2002:574) för besiktning eller till eller från ett provningsorgan för provning inför ett enskilt godkännande.

Sedan fordonet har godkänts vid en registreringsbesiktning får det dock användas här för andra ändamål än som avses i första stycket. Detta gäller dock inte om fordonet har ändrats efter besiktningen så att det inte längre överensstämmer med utförandet vid besiktningen eller det i övrigt har ändrats så att dess beskattningsförhållanden påverkats.

**21 §** Ett tillfälligt registrerat fordon får inte användas i yrkesmässig trafik eller i taxitrafik.

**22 §** Beslut ska fattas om att en tillfällig registrering ska upphöra om

1. förutsättningarna i 16 eller 17 § inte är uppfyllda,

2. fordonet har bytt ägare, eller
3. ägaren begär att registreringen ska upphöra.

### **Straffbestämmelser**

**23 §** Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet använder ett fordon i strid med 5, 10, 11, 20 eller 21 § döms till penningböter.

Till samma straff döms ägaren, om han eller hon uppsåtligen eller av oaktsamhet inte har gjort vad som skäligen har kunnat krävas av honom eller henne för att hindra att fordonet användes.

Den som innehar ett fordon med nyttjanderätt för obestämd tid eller för en bestämd tid som understiger ett år och har befogenhet att bestämma om förare av fordonet eller anlitar någon annan förare än den som ägaren har utsett döms i ägarens ställe enligt andra stycket.

**24 §** Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot 6 § andra stycket döms till penningböter.

**25 §** Bestämmelserna i denna lag eller i föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen om ansvar för ägare eller användare av fordon tillämpas i fråga om ett fordon som ägs eller används av staten eller en kommun på förarens närmaste förman. Om förmannen har gjort vad som skäligen har kunnat krävas för att förebygga en förseelse och en sådan ändå sker på grund av en överordnads åtgärd eller vållande, tillämpas bestämmelserna om ansvar för ägare eller användare på den överordnade.

I fråga om ett fordon som ägs eller används av ett oskiftat dödsbo eller ett konkursbo tillämpas de bestämmelser om ansvar som anges i första stycket på den eller dem som har rätt att företräda boet.

I fråga om ett fordon som ägs eller används av ett bolag, en förening, en stiftelse eller någon annan juridisk person tillämpas de bestämmelser om ansvar som anges i första stycket på den eller dem som har rätt att företräda den juridiska personen eller på den som Transportstyrelsen på begäran har godtagit som ansvarig företrädare för denna.

### **Hindrande av fortsatt färd**

**26 §** Om ett fordon används i strid med 5, 10, 11, 20 eller 21 § eller en föreskrift som har meddelats i anslutning till denna lag, ska en polisman hindra fortsatt färd om den skulle utgöra en väsentlig olägenhet.

### **Förfarande och överklagande**

**27 §** Frågor om saluvagnslicens och tillfällig registrering prövas av Transportstyrelsen.

**28 §** Beslut enligt denna lag får överklagas till allmän förvaltningsdomstol.

Prövningstillstånd krävs vid överklagande till kammarrätten.

**29 §** Transportstyrelsens beslut enligt denna lag gäller omedelbart, om inte myndigheten beslutar något annat.

**Beslut och bemyndiganden**

**30 §** Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får i enskilda fall besluta om undantag från bestämmelserna i denna lag om plikten att registrera fordon och om användning av fordon. Ett sådant beslut får förenas med villkor.

**31 §** Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om

1. andra förpliktelser i fråga om registrering av fordon och saluvagnslicens än dem som framgår av lagen, dock inte föreskrifter som avser skatt,

2. rätten att använda fordon som hör hemma i något annat land, och

3. avgifter för registrering, andra förpliktelser i fråga om registrering och saluvagnslicens samt ärendehandläggning enligt denna lag och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen.

**32 §** Regeringen får meddela föreskrifter om att lagen helt eller delvis inte ska tillämpas om riket är i krig eller i krigsfara eller om det råder sådana utomordentliga förhållanden som är föranledda av krig eller av krigsfara som riket har befunnit sig i.

---

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2019.

### 3 Förslag till lag om upphävande av lagen (2001:558) om vägtrafikregister

Härigenom föreskrivs följande.

Lagen (2001:558) om vägtrafikregister ska upphöra att gälla.

---

1. Denna lag träder i kraft den 1 juli 2019.
2. Den upphävda lagen gäller dock fortfarande för
  - a) ärenden som avser en begäran om rättelse av en uppgift om registrerad fordonsägare som har gjorts före ikraftträdandet, och
  - b) överklagande av beslut om rättelse eller direktåtkomst som har meddelats med stöd av den lagen.

#### 4 Förslag till lag om ändring i lagen (1971:965) om straff för trafikbrott som begåtts utomlands

Härigenom föreskrivs att 2 § lagen (1971:965) om straff för trafikbrott som begåtts utomlands ska ha följande lydelse.

##### *Nuvarande lydelse*

Bestämmelserna i 36 § trafikskadelagen (1975:1410) *samt bestämmelse* om straff för överträdelse av föreskrift i kungörelsen (1972:605) om införande av ny vägtrafiklagstiftning, körkortslagen (1998:488), körkortsförordningen (1998:980), trafikförordningen (1998:1276), *lagen* (2001:558) om vägtrafikregister, *förordningen* (2001:650) om vägtrafikregister, *fordonslagen* (2002:574) eller *fordonsförordningen* (2002:925) tillämpas även i fråga om gärning varigenom någon utomlands överträtt motsvarande föreskrift som gällde på gärningsorten.

##### *Föreslagen lydelse*

##### 2 §<sup>1</sup>

Bestämmelserna i 36 § trafikskadelagen (1975:1410) *och bestämmelserna* om straff för överträdelse av föreskrift i kungörelsen (1972:605) om införande av ny vägtrafiklagstiftning, körkortslagen (1998:488), körkortsförordningen (1998:980), trafikförordningen (1998:1276), *fordonslagen* (2002:574), *fordonsförordningen* (2009:211), *lagen* (2019:000) om *fordons registrering och användning och förordningen* (2019:000) om *fordons registrering och användning* tillämpas även i fråga om *gärningar* varigenom någon utomlands överträtt motsvarande föreskrift som gällde på gärningsorten.

---

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2019.

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2002:926.



## 5 Förslag till lag om ändring i mervärdesskattelagen (1994:200)

Häri genom föreskrivs att 1 kap. 3 b § och 5 kap. 3 a § mervärdesskattelagen (1994:200)<sup>1</sup> ska ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

### **1 kap.**

#### 3 b §<sup>2</sup>

När omsättningen avser en personbil eller motorcykel som vid leveransen är tillfälligt registrerad enligt 23 § första stycket 1 lagen (2001:558) om *vägrafikregister* och fordonet levereras till en fysisk person, som är bosatt eller stadigvarande vistas i ett annat land än ett EU-land och som avser att föra fordonet till en plats utanför EU, inträder skyldigheten att betala skatt vid utgången av den sjätte månaden efter den månad då fordonet levererades.

När omsättningen avser en personbil eller motorcykel som vid leveransen är tillfälligt registrerad enligt 17 § första stycket 1 lagen (2019:000) om *fordons registrering och användning* och fordonet levereras till en fysisk person, som är bosatt eller stadigvarande vistas i ett annat land än ett EU-land och som avser att föra fordonet till en plats utanför EU, inträder skyldigheten att betala skatt vid utgången av den sjätte månaden efter den månad då fordonet levererades.

### **5 kap.**

#### 3 a §<sup>3</sup>

En omsättning enligt 2, 2 a, 2 b eller 3 § av en vara anses som en omsättning utomlands, om

1. säljaren levererar varan till en plats utanför EU,
2. direkt utförsel av varan till en plats utanför EU ombesörjs av en speditör eller fraktförare,
3. en utländsk beskattningsbar person förvärvar varan för sin verksamhet i utlandet och hämtar den för direkt utförsel till en plats utanför EU,
4. varan levereras till ett luftfartyg i utrikes trafik för bruk ombord på ett sådant luftfartyg eller för sådan omsättning som anges i 1 § tredje stycket,
- 4 a. varan levereras till ett luftfartyg i de fall som avses i 2 b § för försäljning ombord och avser sådana livsmedel som anges i artikel 2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 178/2002 av den 28 januari 2002 om allmänna principer och krav för livsmedelslagstiftning, om inrättande av Europeiska myndigheten för livsmedelssäkerhet och om förfaranden i frågor som gäller livsmedelssäkerhet, dock inte punkt-skattepliktiga varor,
5. varan omsätts på fartyg eller luftfartyg i de fall som avses i 2 b § för konsumtion ombord,

<sup>1</sup> Lagen omtryckt 2000:500.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2011:283.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2017:1196.

6. det är fråga om en leverans av obeskattade unionsvaror av de slag som avses i 4 § andra stycket lagen (1999:445) om exportbutiker och varorna är avsedda för försäljning i en sådan butik,

6 a. det är fråga om en sådan försäljning som avses i 4 § första stycket lagen om exportbutiker,

7. varan är en personbil eller motorcykel som vid leveransen är tillfälligt registrerad enligt 23 § första stycket 1 lagen (2001:558) om *vätrafikregister*, under förutsättning att

7. varan är en personbil eller motorcykel som vid leveransen är tillfälligt registrerad enligt 17 § första stycket 1 lagen (2019:000) om *fordons registrering och användning*, under förutsättning att

a) fordonet levereras till en fysisk person som är bosatt eller stadigvarande vistas i ett annat land än ett EU-land, och

b) säljaren kan visa att fordonet varaktigt förts till en plats utanför EU före utgången av den sjätte månaden efter den månad då fordonet levererades, eller

8. varan levereras här i landet till en fysisk person som är bosatt eller stadigvarande vistas i ett annat land än ett EU-land, under förutsättning att

a) ersättningen utgör minst 200 kronor, och

b) säljaren kan visa att köparen har medfört varan vid resa till en plats utanför EU före utgången av tredje månaden efter den månad under vilken leveransen av varan gjordes.

Vid leverans av en vara inom landet till en fysisk person som är bosatt i Norge eller på Åland anses omsättningen som en omsättning utomlands endast om

1. leveransen avser en vara eller en grupp av varor som normalt utgör en helhet och ersättningen utgör minst 1 000 kronor efter avdrag för skatt enligt denna lag som hänför sig till ersättningen, och

2. säljaren kan visa att köparen i nära anslutning till leveransen fört in varan eller varorna till Norge eller till Åland och därvid enligt tullräkning eller liknande handling betalat skatt motsvarande skatt enligt denna lag.

En leverans som avses i första stycket 4 av punktskattepliktiga varor ska anses som en omsättning utomlands endast om leveransen uppfyller de villkor som gäller för proviantering i 7–9 §§ lagen (1999:446) om proviantering av fartyg och luftfartyg.

---

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2019.

## 6 Förslag till lag om ändring i fordonslagen (2002:574)

Härigenom föreskrivs att 3 kap. 5 § fordonslagen (2002:574) ska ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

### **3 kap.**

#### **5 §<sup>1</sup>**

Sådan provkörning som avses i 4 § får ske även om det finns hinder mot att använda fordonet enligt denna lag, lagen (2001:558) om vägtrafikregister eller avgasreningslagen (2011:318) eller enligt föreskrifter som har meddelats *med stöd av* dessa lagar.

Sådan provkörning som avses i 4 § får ske även om det finns hinder mot att använda fordonet enligt denna lag, *avgasreningslagen (2011:318) eller lagen (2019:000) om fordons registrering och användning* eller enligt föreskrifter som har meddelats *i anslutning till* dessa lagar.

---

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2019.

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2011:324.

## 7 Förslag till lag om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227)

Härigenom föreskrivs att 3 kap. 1 § och 8 kap. 2 § vägtrafikskattelagen (2006:227) ska ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

### 3 kap.

#### 1 §

Motorcyklar och bilar samt släpvagnar med skattevikt över 750 kilogram är skattepliktiga för saluvagnsskatt om de får användas med stöd av en saluvagnslicens som har meddelats enligt lagen (2001:558) om *vägtrafikregister*.

Motorcyklar och bilar samt släpvagnar med skattevikt över 750 kilogram är skattepliktiga för saluvagnsskatt om de får användas med stöd av en saluvagnslicens som har meddelats enligt lagen (2019:000) om *fordons registrering och användning*.

### 8 kap.

#### 2 §

Vid återbetalning av vägtrafikskatt *skall* räknas av

Vid återbetalning av vägtrafikskatt *ska* räknas av

1. sådan vägtrafikskatt som är förfallen till betalning och som inte har betalats, och

2. sådana avgifter för registrering enligt *lagen (2001:558) om vägtrafikregister* som *skall* betalas i samband med betalning av vägtrafikskatt.

2. sådana avgifter för registrering enligt *vägtrafikdatalagen (2019:000)* som *ska* betalas i samband med betalning av vägtrafikskatt.

I fråga om avräkningen *skall* bestämmelserna i 4 kap. 1–5 och 10 §§ *samt* i 7 kap. tillämpas på motsvarande sätt.

I fråga om avräkningen *ska* bestämmelserna i 4 kap. 1–5 och 10 §§ *och* i 7 kap. tillämpas på motsvarande sätt.

---

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2019.

## 8 Förslag till lag om ändring i taxitrafiklagen (2012:211)

Härigenom föreskrivs att 5 kap. 8 § taxitrafiklagen (2012:211) ska ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

### **5 kap.**

#### **8 §<sup>1</sup>**

En särskild registreringsskylt för ett fordon som anmälts för användning i taxitrafik enligt denna lag och som inte undantagits från skyldigheten att ha taxameter får tas om hand av polisman

1. om fordonet utan tillstånd används i taxitrafik eller om det av annan anledning inte längre finns förutsättningar för att fordonet ska ha en sådan skylt,

2. om fordonet är belagt med sådant körförbud som avses i 3 kap. 6 § fordonslagen (2002:574),

3. om det för fordonet gäller brukandeförbud enligt en föreskrift som meddelats i anslutning till lagen (2001:558) om vägtrafikregister eller användningsförbud enligt vägtrafikskattelagen (2006:227) eller lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om

3. om det för fordonet gäller användningsförbud enligt vägtrafikskattelagen (2006:227), lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt eller enligt en föreskrift som meddelats i anslutning till lagen (2019:000) om fordons registrering och användning,

4. om fordonet saknar föreskriven trafikförsäkring, eller

5. om fordonets taxameterutrustning inte uppfyller de krav som gäller enligt föreskrifter meddelade med stöd av 7 kap. 3 §.

Vid ett omhändertagande av registreringsskyltar tillämpas 7 § andra meningen på motsvarande sätt.

---

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2019.

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2014:1396.

## 9 Förslag till lag om ändring i lagen (2013:315) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter

Härigenom föreskrivs att 8 § lagen (2013:315) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter ska ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

### 8 §<sup>1</sup>

Bestämmelser om behandling av personuppgifter finns i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning), lagen (2018:218) med kompletterande bestämmelser till EU:s dataskyddsförordning och *lagen (2001:558) om vägtrafikregister*.

Bestämmelser om behandling av personuppgifter finns i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning), lagen (2018:218) med kompletterande bestämmelser till EU:s dataskyddsförordning och *vägtrafikdatalagen (2019:000)*.

I lagen (2003:389) om elektronisk kommunikation finns bestämmelser om behandling av personuppgifter och integritetsskydd.

I lagen (2010:566) om vidareutnyttjande av handlingar från den offentliga förvaltningen finns bestämmelser om vidareutnyttjande av handlingar hos statliga och kommunala myndigheter.

I produktansvarslagen (1992:18) finns bestämmelser om skadeståndsansvar för produkter med säkerhetsbrister.

---

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2019.

<sup>1</sup>Senaste lydelse 2018:372.

## 10 Förslag till lag om ändring i lagen (2014:52) om infrastrukturavgifter på väg

Härigenom föreskrivs att 18 § lagen (2014:52) om infrastrukturavgifter på väg ska ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

### 18 §<sup>1</sup>

Den som tar ut infrastrukturavgifter på vägar som avses i 1 § första stycket 2 är personuppgiftsansvarig för den behandling av personuppgifter som verksamheten innebär.

I fråga om infrastrukturavgifter på vägar som avses i 1 § första stycket 1 finns bestämmelser om personuppgiftsansvar i *lagen (2001:558) om vägtrafikregister*.

I fråga om infrastrukturavgifter på vägar som avses i 1 § första stycket 1 finns bestämmelser om personuppgiftsansvar i *vägtrafikdatalagen (2019:000)*.

---

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2019.

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2018:374.

## 11 Förslag till lag om ändring i lagen (2014:447) om rätt att ta fordon i anspråk för fordringar på vissa skatter och avgifter

Härigenom föreskrivs att 3 § lagen (2014:447) om rätt att ta fordon i anspråk för fordringar på vissa skatter och avgifter ska ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

3 §

Uppgift om Kronofogdemyndighetens beslut ska föras in i vägtrafikregistret *enligt 6 § lagen (2001:558) om vägtrafikregister.*

Uppgift om Kronofogdemyndighetens beslut ska föras in i vägtrafikregistret.

---

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2019.



## 12 Förslag till lag om ändring i lagen (2017:496) om internationellt polisiärt samarbete

Härigenom föreskrivs att 7 kap. 5 § och 8 kap. 1 § lagen (2017:496) om internationellt polisiärt samarbete ska ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

### 7 kap.

#### 5 §

I *lagen (2001:558) om vägtrafikregister* finns bestämmelser om möjlighet att medge ett utländskt kontaktställe direktåtkomst enligt Prümrådsbeslutet till uppgifter i vägtrafikregistret.

I *vägtrafikdatalagen (2019:000)* finns bestämmelser om möjlighet att medge ett utländskt kontaktställe direktåtkomst enligt Prümrådsbeslutet till uppgifter i vägtrafikregistret.

### 8 kap.

#### 1 §

I *lagen (2001:558) om vägtrafikregister* finns bestämmelser om möjlighet att medge ett utländskt kontaktställe direktåtkomst enligt CBE-direktivet till uppgifter i vägtrafikregistret.

I *vägtrafikdatalagen (2019:000)* finns bestämmelser om möjlighet att medge ett utländskt kontaktställe direktåtkomst enligt CBE-direktivet till uppgifter i vägtrafikregistret.

---

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2019.

### 13 Förslag till lag om ändring i lagen (2018:1125) om ändring i taxitrafiklagen (2012:211)

Härigenom föreskrivs att 5 kap. 8 § taxitrafiklagen (2012:211) i stället för lydelsen enligt lagen (2018:1125) om ändring i den lagen ska ha följande lydelse.

*Lydelse enligt SFS 2018:1125*

*Föreslagen lydelse*

#### 5 kap.

#### 8 §

En särskild registreringsskylt för ett fordon som anmälts för användning i taxitrafik enligt denna lag får tas om hand av polisman

1. om fordonet utan tillstånd används i taxitrafik eller om det av någon annan anledning inte längre finns förutsättningar för att fordonet ska ha en sådan skylt,

2. om fordonet är belagt med sådant körförbud som avses i 3 kap. 6 § fordonslagen (2002:574),

3. om det för fordonet gäller brukandeförbud enligt en föreskrift som meddelats i anslutning till lagen (2001:558) om vägtrafikregister eller användningsförbud enligt vägtrafikskattelagen (2006:227) eller lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonskatt, 3. om det för fordonet gäller användningsförbud enligt vägtrafikskattelagen (2006:227), lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsregistrering och användning,

4. om fordonet saknar föreskriven trafikförsäkring,

5. om fordonets taxameterutrustning inte uppfyller de krav som gäller enligt föreskrifter meddelade med stöd av 7 kap. 3 §, eller

6. om fordonets särskilda utrustning för taxifordon inte uppfyller de krav som gäller enligt föreskrifter meddelade med stöd av 7 kap. 4 §.

Vid ett omhändertagande av registreringsskyltar tillämpas 7 § andra meningen på motsvarande sätt.