

Skatteutskottets betänkande 2018/19:SkU9

Höjda och miljödifferentierade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet

Sammanfattning

Utskottet ställer sig bakom regeringens förslag till förändrade vägavgifter för tunga fordon som använder vissa vägar. Regeringen föreslår att vägavgifterna höjs och att differentieringen av vägavgiften efter vilka krav på utsläpp av föroreningar som ett fordon motor uppfyller utvidgas till att även omfatta nyare avgaskrav.

Ändringarna ska träda i kraft den dag som regeringen bestämmer. Äldre bestämmelser i lagen om vägavgift ska gälla för förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.

Utskottet avstyrker motionsförslag om en annan förfarandeordning för Skatteverket samt om att ge ytterligare resurser till Skatteverket för att driva in de utländska åkeriernas vägavgifter.

I betänkandet finns en reservation (SD).

Behandlade förslag

Proposition 2018/19:32 Höjda och miljödifferentierade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet.

Två yrkanden i en följdmotion.

Innehållsförteckning

Utskottets förslag till riksdagsbeslut	3
Redogörelse för ärendet	4
Ärendet och dess beredning.....	4
Bakgrund	4
Propositionens huvudsakliga innehåll	5
Utskottets överväganden.....	7
Höjda och miljödifferenterade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet	7
Utredning av lämplig förfarandeordning m.m.	7
Reservationer	9
Utredning av lämplig förfarandeordning m.m., punkt 2 (SD)	9
<i>Bilaga 1</i>	
Förteckning över behandlade förslag	10
Propositionen	10
Följdmotionen	10
<i>Bilaga 2</i>	
Regeringens lagförslag	11

Utskottets förslag till riksdagsbeslut

1. Höjda och miljödifferenterade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet

Riksdagen

- a) godkänner protokollet om ändring av avtalet den 9 februari 1994 om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar,
- b) antar förslag till lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon.

Därmed bifaller riksdagen proposition 2018/19:32 punkterna 1 och 2.

2. Utredning av lämplig förfarandeordning m.m.

Riksdagen avslår motion

2018/19:3018 av Bo Broman m.fl. (SD) yrkandena 1 och 2.

Reservation (SD)

Stockholm den 5 mars 2019

På skatteutskottets vägnar

Jörgen Hellman

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Jörgen Hellman (S), Per Åsling (C), Niklas Wykman (M), Hillevi Larsson (S), Bo Broman (SD), Peter Persson (S), Tony Haddou (V), Borianana Åberg (M), David Lång (SD), Patrik Lundqvist (S), Hampus Hagman (KD), Anna Vikström (S), Eric Westroth (SD), Rebecka Le Moine (MP), Kjell Jansson (M), Sofia Westergren (M) och Emma Carlsson Löfdahl (L).

Redogörelse för ärendet

Ärendet och dess beredning

I betänkandet behandlar utskottet regeringens proposition 2018/19:32 Höjda och miljödifferenterade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet. Regeringens förslag till riksdagsbeslut finns i bilaga 1. Regeringens lagförslag redovisas i bilaga 2.

I ärendet har väckts en motion, 2018/19:3018, som återges i bilaga 1.

Bakgrund

Sverige är sedan den 1 januari 1998 anslutet till ett samarbete i form av ett gemensamt uttag av vägavgift för tunga godstransporter vid användandet av vissa vägar, det s.k. eurovinjettsamarbetet. I vägavgiftssamarbetet deltar förutom Sverige även Danmark, Nederländerna och Luxemburg. Även Belgien ingår i samarbetet men tar inte längre ut någon vägavgift. Tyskland har tidigare varit del av samarbetet. Den närmare utformningen av den gemensamma vägavgiften regleras samarbetsavtalet om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar, som undertecknades i Bryssel den 9 februari 1994 (nedan: samarbetsavtalet). Samarbetsavtalet är publicerat i Sveriges internationella överenskommelser (SÖ 1997:50).

Bestämmelser om utformningen av vägavgiften finns i det s.k. eurovinjettdirektivet.¹ I Sverige regleras vägavgiften i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon. Vägavgiften tas ut för motorfordon och motorfordonskombinationer med en totalvikt på minst 12 000 kilogram som uteslutande är avsedda för godstransport på väg. Vägavgift kan betalas per dag, vecka, månad eller år. För svenska fordon betalas vägavgift per år. När vägavgiften är betald kan fordonet användas i samtliga anslutna länder utan att ny vägavgift behöver betalas. Har vägavgift för ett utländskt fordon betalats i ett annat land inom samarbetet, genom internetportalen eller vid de försäljningsställen som finns utanför samarbetsländerna, behöver alltså ingen avgift betalas i Sverige. För svenskregistrerade fordon tas vägavgift ut för rätten att använda hela det svenska vägnätet. För utländska fordon tas vägavgift ut för rätten att använda motorvägar samt vissa europavägar som inte är motorvägar.

Regeringen undertecknade den 6 december 2017 ett protokoll om ändring i det avtal som reglerar det mellanstatliga samarbetet om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar. Ändringarna innebär bl.a. att

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG av den 17 juni 1999 om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer (EGT L 187, 20.7.1999, s. 42), senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/76/EU om ändring av direktiv 1999/62/EG av den 27 september 2011 (EUT L 269, 14.10.2011).

vägavgifterna höjs och differentieringen efter vilka krav på utsläpp av föroreningar som ett fordon motor uppfyller utvidgas till att omfatta även nyare avgaskrav. En promemoria – Höjda och miljödifferenterade vägavgifter – har därefter tagits fram inom Finansdepartementet.

I budgetpropositionen för 2019 (prop. 2018/19:1 Förslag till statens budget, finansplan och skattefrågor, avsnitt 6.3) har regeringen aviserat att vägavgifterna bör höjas och differentieringen efter vilka krav på utsläpp av föroreningar som ett fordon motor uppfyller bör utvidgas till att även omfatta nyare avgaskrav.

Regeringen beslutade den 8 november 2018 att sända lagförslagen på remiss till Lagrådet. Regeringen har utformat förslagen i enlighet med Lagrådets synpunkter. I förhållande till lagrådsremissen har regeringen dessutom gjort vissa mindre språkliga och redaktionella ändringar.

Propositionens huvudsakliga innehåll

Regeringen föreslår att riksdagen godkänner protokollet om ändring av avtalet av den 9 februari 1994 om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar. Vägavgiften höjs, och differentieringen efter vilka krav på utsläpp av föroreningar som ett fordon motor uppfyller utvidgas till att även omfatta nyare avgaskrav.

Den ändring av avtalet som länderna i eurovinjettsamarbetet har kommit överens om i ändringsprotokollet innebär att den gemensamma vägavgiften höjs och differentieras efter nyare krav på utsläpp av föroreningar som ett fordon motor uppfyller. Det justerade avtalet innebär vidare ändrade hänvisningar och justerade definitioner för att avtalet ska överensstämma med beslutade ändringar i eurovinjettdirektivet. Belgien tas bort ur definitionen av de avtalsslutande parternas territorium eftersom Belgien beslutat att upphöra med uttag av gemensamma vägavgifter. Dessutom inkorporerar protokollet de förändringar av fördelningen av vägavgiftsintäkterna som görs till följd av Belgiens beslut och som tidigare överenskommits mellan samarbetsländernas regeringar genom utväxlande av noter, dvs. genom skriftliga meddelanden. Genom protokollet förlängs även avtalets giltighet till den 31 december 2029. Därutöver har vissa mindre redaktionella justeringar gjorts.

Vägavgiften i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon har inte höjts sedan 2001 (prop. 2000/01:31, bet. 2000/01:SkU11, 2000/01:SkU13, rskr. 2000/01:129) vilket inneburit att den reala avgiftsnivån sjunkit. De nuvarande avgiftsnivåerna, i euro, motsvarar 74 procent av de avgiftsnivåer som infördes 2001. Avgiftsnivåerna har inte heller anpassats till nya utsläppskrav som införts på tunga godsfordons motorer.

En majoritet av remissinstanserna är huvudsakligen positiva till förslaget om höjda och differentierade vägavgifter.

Ändringarna ska träda i kraft den dag som regeringen bestämmer.

Äldre bestämmelser i lagen om vägavgift ska gälla för förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.

Om lagen träder i kraft före den 1 januari 2020 gäller för utsläppsklass Euro 5 från ikraftträdandet och till utgången av 2019 äldre bestämmelser om avgift per år, månad och vecka. Dessa bestämmelser ska för samma period tillämpas också i fråga om EEV-fordon som avses i 11 § tredje stycket i den nya lydelsen.

De belopp i euro som anges i 11 § i den nya lydelsen ska räknas om till svenska kronor. Vid omräkningen ska den kurs i svenska kronor i förhållande till euro som avses i 23 § användas, och beloppet ska avrundas nedåt till närmaste lägre hela krontal. De omräknade beloppen fastställs av regeringen inför ikraftträdandet och gäller till utgången av det kalenderår ikraftträdandet sker.

Har vägavgift beslutats före ikraftträdandet enligt äldre föreskrifter ska skillnaden mellan den beslutade och en ny, högre vägavgift enligt 11 § i den nya lydelsen (tillkommande avgift) betalas för tiden fr.o.m. ikraftträdandet till utgången av avgiftsperioden. För kalendermånad utgör avgiften 1/12 och för dag 1/360 av vägavgiften för ett helt år.

Den som är avgiftsskyldig vid ikraftträdandet ska betala tillkommande avgifter.

En tillkommande avgift ska betalas senast en månad efter ikraftträdandet, men en tillkommande avgift som understiger 300 kronor behöver inte betalas.

Användningsförbudet i 25 § ska gälla först efter sista betalningsdag för en tillkommande avgift.

Utskottets överväganden

Höjda och miljödifferenterade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen bifaller regeringens förslag till höjda och miljödifferenterade vägavgifter för tunga fordon som använder vissa vägar.

Utskottets ställningstagande

Utskottet har inget att invända mot regeringens förslag till höjda och miljödifferenterade vägavgifter. Utskottet tillstyrker därför propositionens förslag om godkännande av protokoll om ändring av avtalet om eurovinjettsamarbetet samt till ändringar i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon.

Utredning av lämplig förfarandeordning m.m.

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen avslår motionsförslaget om att utreda en annan förfarandeordning för Skatteverket samt att ge ytterligare resurser till Skatteverket för att driva in de utländska åkeriernas vägavgifter. Jämför reservationen (SD).

Motionen

I motion 2018/19:3018 av Bo Broman m.fl. (SD) yrkandena 1 och 2 begär motionärerna att regeringen utreder en lämplig förfarandeordning för Skatteverket när det gäller en svensk variant av det tyska Lkw-Maut-systemet. Vidare yrkar motionärerna att regeringen ger Skatteverket resurser för att driva in de utländska åkeriernas vägavgifter i enlighet med den befintliga nollvisionen för skattefelet.

Utskottets ställningstagande

Motionärerna anför att det är ett problem att vissa utländska åkerier underlåter att betala vägavgifterna, samtidigt som svenska åkerier måste betala avgifterna utan undantag. Vidare anför motionärerna att det bl.a. behövs en ökad digi-

talisering av hanteringen, likt det s.k. Lkw-Maut-systemet som används i Tyskland.

Utskottet har tagit ställning till Skatteverkets inriktning och resursbehov för att utföra skattekontroll i sitt betänkande 2018/19:SkU1. Utskottet anser inte att det som motionärerna nu har anfört ger utskottet anledning att rikta något tillkännagivande till regeringen, vare sig om att utreda en annan förfarandeordning för Skatteverket och ett system med digital registrering av fordon eller om förändrade resurser för myndighetens kontrollverksamhet.

Motionen avstyrks.

Reservationer

Utredning av lämplig förfarandeordning m.m., punkt 2 (SD)

av Bo Broman (SD), David Lång (SD) och Eric Westroth (SD).

Förslag till riksdagsbeslut

Vi anser att förslaget till riksdagsbeslut under punkt 2 borde ha följande lydelse:

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i reservationen och tillkännager detta för regeringen.

Därmed bifaller riksdagen motion
2018/19:3018 av Bo Broman m.fl. (SD) yrkandena 1 och 2.

Ställningstagande

Vi är i grunden positiva till eurovinjettsystemet och menar att det i dag är det enda verktyg som vi har att tillgå för att driva in de avgifter som utländska åkerier är skyldiga att betala när de har tillgång till det svenska vägnätet.

I propositionen anförs att vägavgifterna också behöver höjas på grund av att de totala intäkterna behöver täcka de kostnader som vägslitaget innebär, samt att avgifterna ska ha en positiv miljöeffekt. Problemet är att vissa utländska åkerier underlåter att betala vägavgifterna – samtidigt måste svenska åkerier utan undantag betala avgifterna. Ur konkurrenssynpunkt kan det inte accepteras att utländska aktörer nyttjar vårt vägnät utan att betala de avgifter som fastställts; därför är det viktigt att säkerställa att de utländska fordonen också betalar fastlagd avgift. En sund transportnäring förutsätter att samtliga aktörer som nyttjar vårt vägnät betalar de skatter och avgifter som har fastställts.

För att komma till rätta med detta behöver vi en ökad digitalisering av hanteringen, som ersätter den nu manuella hanteringen av tillstånd. Vi har inspirerats av det tyska Lkw-Maut-systemet som registrerar varje passerat fordon. Vi vill få på plats ett liknande digitaliserat system i Sverige som underlättar för myndigheter att kontrollera att vägavgiften verkligen betalas. Systemet ger också möjlighet att kontrollera så att utländska fordon inte utför otillåten cabotagetrafik. Vi vill därför se att regeringen ger Skatteverket resurser för att driva in de utländska åkeriernas vägavgifter i enlighet med den befintliga nollvisionen för skattefelet.

BILAGA 1

Förteckning över behandlade förslag

Propositionen

Proposition 2018/19:32 Höjda och miljödifferentierade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet:

1. Riksdagen godkänner protokollet om ändring av avtalet av den 9 februari 1994 om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar.
2. Riksdagen antar förslag till lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon.

Följdmotionen

2018/19:3018 av Bo Broman m.fl. (SD):

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda en lämplig förfarandeordning för Skatteverket när det gäller en svensk variant av det tyska Lkw-Maut-systemet och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om nollvisionen för skattefelet i fråga om vägavgifter och vägsatser och tillkännager detta för regeringen.

BILAGA 2**Regeringens lagförslag****Förslag till lag om ändring i lagen
(1997:1137) om vägavgift för vissa tunga
fordon**

Härigenom föreskrivs att 11 och 21 §§ lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

11 §

Vägavgift tas ut med olika belopp beroende på antal axlar och vilka krav på utsläpp av föroreningar som ett fordon's motor uppfyller enligt följande.

Fordon som inte uppfyller de fastställda kraven i rådets direktiv 88/77/EEG av den 3 december 1987 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gasformiga föroreningar från dieselmotorer som används i fordon i dess lydelse enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 96/1/EG av den 22 januari 1996 om ändring av direktiv 88/77/EEG.

<i>Antal axlar</i>	<i>Avgift per år</i>	<i>Avgift per månad</i>	<i>Avgift per vecka</i>	<i>Avgift per dag</i>
<i>Högst 3 axlar</i>	<i>960 euro</i>	<i>96 euro</i>	<i>26 euro</i>	<i>8 euro</i>
<i>4 eller fler axlar</i>	<i>1 550 euro</i>	<i>155 euro</i>	<i>41 euro</i>	<i>8 euro</i>

Fordon med de egenskaper som anges i rad A i tabellen i punkt 8.3.1.1 i bilaga 1 till direktiv 88/77/EEG i dess lydelse enligt direktiv 96/1/EG.

<i>Antal axlar</i>	<i>Avgift per år</i>	<i>Avgift per månad</i>	<i>Avgift per vecka</i>	<i>Avgift per dag</i>
<i>Högst 3 axlar</i>	<i>850 euro</i>	<i>85 euro</i>	<i>23 euro</i>	<i>8 euro</i>
<i>4 eller fler axlar</i>	<i>1 400 euro</i>	<i>140 euro</i>	<i>37 euro</i>	<i>8 euro</i>

Fordon med de egenskaper som anges i rad B i tabellen i punkt 8.3.1.1 i bilaga 1 till direktiv 88/77/EEG i dess lydelse enligt direktiv 96/1/EG eller fordon som uppfyller högre ställda krav i senare lydelse.

<i>Antal axlar</i>	<i>Avgift per år</i>	<i>Avgift per månad</i>	<i>Avgift per vecka</i>	<i>Avgift per dag</i>
<i>Högst 3 axlar</i>	<i>750 euro</i>	<i>75 euro</i>	<i>20 euro</i>	<i>8 euro</i>
<i>4 eller fler axlar</i>	<i>1 250 euro</i>	<i>125 euro</i>	<i>33 euro</i>	<i>8 euro</i>

För svenskt fordon med en draganordning bestäms vägavgiften efter det största möjliga antalet axlar som en fordonskombination kan ha.

Föreslagen lydelse

11 §¹

Vägavgift tas ut *enligt följande*, med olika belopp beroende på antal axlar och vilka krav på utsläpp av föroreningar som ett fordon motor uppfyller, *i enlighet med sådan EURO-utsläppsklass för ett fordon som*

- *när det gäller klasserna 0–V, avses i bilaga 0 till Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG av den 17 juni 1999 om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/76/EU och*

- *när det gäller klass VI, avses i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG, i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) nr 133/2014.*

<i>Högst 3 axlar</i>				
<i>EURO-klass</i>	<i>Avgift per år i euro</i>	<i>Avgift per månad i euro</i>	<i>Avgift per vecka i euro</i>	<i>Avgift per dag i euro</i>
<i>0</i>	<i>1 407</i>	<i>140</i>	<i>37</i>	<i>12</i>
<i>I</i>	<i>1 223</i>	<i>122</i>	<i>32</i>	<i>12</i>
<i>II</i>	<i>1 065</i>	<i>106</i>	<i>28</i>	<i>12</i>
<i>III</i>	<i>926</i>	<i>92</i>	<i>24</i>	<i>12</i>
<i>IV</i>	<i>842</i>	<i>84</i>	<i>22</i>	<i>12</i>
<i>V</i>	<i>796</i>	<i>79</i>	<i>21</i>	<i>12</i>
<i>VI</i>	<i>750</i>	<i>75</i>	<i>20</i>	<i>12</i>
<i>eller renare</i>				

<i>Minst 4 axlar</i>				
<i>EURO-klass</i>	<i>Avgift per år i euro</i>	<i>Avgift per månad i euro</i>	<i>Avgift per vecka i euro</i>	<i>Avgift per dag i euro</i>
<i>0</i>	<i>2 359</i>	<i>235</i>	<i>62</i>	<i>12</i>
<i>I</i>	<i>2 042</i>	<i>204</i>	<i>54</i>	<i>12</i>
<i>II</i>	<i>1 776</i>	<i>177</i>	<i>47</i>	<i>12</i>
<i>III</i>	<i>1 543</i>	<i>154</i>	<i>41</i>	<i>12</i>
<i>IV</i>	<i>1 404</i>	<i>140</i>	<i>37</i>	<i>12</i>
<i>V</i>	<i>1 327</i>	<i>132</i>	<i>35</i>	<i>12</i>
<i>VI</i>	<i>1 250</i>	<i>125</i>	<i>33</i>	<i>12</i>
<i>eller renare</i>				

¹ Senaste lydelse 2011:289.

Vägavgift för fordon som inte uppfyller de utsläppskrav som anges i bilaga 0 till direktiv 1999/62/EG tas ut i enlighet med EURO-klass 0.

Vägavgift för sådant EEV-fordon som avses i bilaga 0 till direktiv 1999/62/EG tas ut i enlighet med EURO-klass V.

För ett svenskt fordon med draganordning bestäms vägavgiften efter det största möjliga antalet axlar som en fordonskombination kan ha.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

21 §²

Vägavgift ska inte betalas för fordonet för den tid som motsvarande avgift enligt det i Bryssel den 9 februari 1994 underskrivna avtalet om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar och det i Bryssel den 18 september 1997 underskrivna protokollet avseende Sveriges anslutning till avtalet, betalats i annat land. Avtalet har ändrats genom de i Bryssel den 22 mars 2000 och 21 oktober 2010 underskrivna ändringsprotokollen. Avtalet och protokollen publiceras i Sveriges internationella överenskommelser (SÖ).

Vägavgift ska inte betalas för fordonet för den tid som motsvarande avgift enligt det i Bryssel den 9 februari 1994 underskrivna avtalet om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar och det i Bryssel den 18 september 1997 underskrivna protokollet avseende Sveriges anslutning till avtalet, betalats i annat land. Avtalet har ändrats genom de i Bryssel den 22 mars 2000, 21 oktober 2010 och 6 december 2017 underskrivna ändringsprotokollen. Avtalet och protokollen publiceras i Sveriges internationella överenskommelser (SÖ).

1. Denna lag träder i kraft den dag som regeringen bestämmer.
2. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för förhållanden som hänförelse sig till tiden före ikraftträdandet.
3. Om lagen träder i kraft före den 1 januari 2020 gäller för utsläppsklass EURO V från ikraftträdandet och till utgången av 2019 äldre bestämmelser om avgift per år, månad och vecka. Dessa bestämmelser ska för samma period tillämpas också i fråga om EEV-fordon som avses i 11 § tredje stycket i nya lydelsen.
4. De belopp i euro som anges i 11 § i den nya lydelsen ska räknas om till svenska kronor. Vid omräkningen ska den kurs i svenska kronor av euro som avses i 23 § användas och avrundning ska ske nedåt till närmaste lägre hela kronor. De omräknade beloppen fastställs av regeringen inför ikraftträdandet och gäller till utgången av det kalenderår ikraftträdandet sker.
5. Har en vägavgift beslutats före ikraftträdandet enligt äldre bestämmelser ska skillnaden mellan den beslutade vägavgiften och en ny, högre vägavgift enligt 11 § i den nya lydelsen (tillkommande avgift) betalas för tiden från och med ikraftträdandet till utgången av

² Senaste lydelse 2012:410.

avgiftsperioden. För kalendermånad utgör avgiften 1/12 och för dag 1/360 av vägavgiften för helt år.

6. Den som är avgiftsskyldig vid ikraftträdandet ska betala en tillkommande avgift.

7. En tillkommande avgift ska betalas senast en månad efter ikraftträdandet.

8. En tillkommande avgift som understiger 300 kronor behöver inte betalas.

9. Användningsförbudet i 25 § ska tillämpas först efter den sista betalningsdagen för en tillkommande avgift.