



Kompetenskrav vid vissa fordonskontroller

Sammanfattning

Utskottet föreslår att riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i fordonslagen. Den föreslagna lagändringen innebär att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer ska få meddela föreskrifter om krav på utbildning och kompetens för poliser och bilinspektörer som utför flygande inspektioner och kontroller av fordons last.

Regeringen föreslår att lagändringen träder i kraft den 20 maj 2017.

Behandlade förslag

Proposition 2016/17:84 Kompetenskrav vid vissa fordonskontroller.

Innehållsförteckning

Utskottets förslag till riksdagsbeslut3

Redogörelse för ärendet4

 Ärendet och dess beredning.....4

 Propositionens huvudsakliga innehåll4

Utskottets överväganden.....5

 Kompetenskrav vid vissa fordonskontroller5

Bilaga 1

Förteckning över behandlade förslag8

 Propositionen8

Bilaga 2

Regeringens lagförslag9

Utskottets förslag till riksdagsbeslut

Kompetenskrav vid vissa fordonskontroller

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i fordonslagen (2002:574).

Därmed bifaller riksdagen proposition 2016/17:84.

Stockholm den 23 mars 2017

På trafikutskottets vägnar

Karin Svensson Smith

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Karin Svensson Smith (MP), Jessica Rosencrantz (M), Pia Nilsson (S), Suzanne Svensson (S), Lars Mejern Larsson (S), Sten Bergheden (M), Boriana Åberg (M), Jasenko Omanovic (S), Per Klarberg (SD), Nina Lundström (L), Emma Wallrup (V), Robert Halef (KD), Teres Lindberg (S), Erik Ottoson (M), Rikard Larsson (S), Jimmy Ståhl (SD) och Daniel Bäckström (C).

Redogörelse för ärendet

Ärendet och dess beredning

I betänkandet behandlar utskottet proposition 2016/17:84 Kompetenskrav vid vissa fordonskontroller. Till grund för propositionen ligger promemorian Bemyndiganden i fordonslagen (2002:574) med förslag till den lagändring som krävs för att genomföra direktiv 2014/47/EU om tekniska vägkontroller av trafiksäkerhet hos nyttofordon i trafik i svensk rätt. Promemorian har remissbehandlats. Regeringen har begärt in Lagrådets yttrande över ett lagförslag som är likalydande med propositionens lagförslag. Lagrådet hade inga invändningar mot förslaget. Regeringens lagförslag finns i bilaga 2.

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen lämnas förslag till den lagändring som krävs för att genomföra Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU av den 3 april 2014 om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om upphävande av direktiv 2000/30/EG. Regeringen föreslår en ändring i fordonslagen (2002:574) som innebär att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer ska få meddela föreskrifter om krav på utbildning och kompetens för poliser och bilinspektörer som utför flygande inspektioner och kontroller av fordons last.

Lagändringen föreslås träda i kraft den 20 maj 2017.

Utskottets överväganden

Kompetenskrav vid vissa fordonskontroller

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen antar regeringens förslag till ändring i fordonslagen.

Bakgrund

Den 3 april 2014 beslutades i EU det s.k. besiktningspaketet som innefattar direktiv om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet, om registreringsbevis för fordon och om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen.¹ Medlemsstaterna ska senast den 20 maj 2017 anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som krävs för att följa besiktningspaketet. Bestämmelserna i besiktningspaketet ska, förutom bestämmelserna om ett riskvärderingssystem, tillämpas fr.o.m. den 20 maj 2018.

För svenskt vidkommande genomförs besiktningspaketet till övervägande del genom ändringar i fordonsförordningen (2009:211).

Av direktivet om periodisk provning framgår att medlemsstaterna ska säkerställa att trafiksäkerhetsprovningar utförs av inspektörer som uppfyller de minimikrav som fastställs i direktivet. I enlighet med fordonslagen (2002:574) får regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer meddela föreskrifter för utbildnings- och kompetenskrav för besiktnings-tekniker. Direktivets minimikrav på den som genomför trafiksäkerhetsprovningar i fråga om kompetens och utbildning kan därmed genomföras genom föreskrifter meddelade med stöd av bemyndigandet i fordonslagen. Av direktivet om tekniska vägkontroller framgår dock att mer ingående tekniska vägkontroller ska genomföras av inspektörer som uppfyller motsvarande minimikrav på kompetens och utbildning. Av samma direktiv framgår vidare att ett fordon i samband med en vägkontroll får underkastas en kontroll av sin lastsäkring för att säkerställa att lasten är säkrad på ett sådant sätt att den inte hindrar en säker körning eller utgör en risk för liv, hälsa, egendom eller miljö. Bestämmelsen om kontroll av ett fordons last är inte tvingande, men i de fall sådana kontroller genomförs ska medlemsstaterna se till att den personal som deltar i sådana kontroller har lämplig utbildning.

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG, rådets direktiv 1999/37/EG av den 29 april 1999 om registreringsbevis för fordon, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/46/EU, samt Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om upphävande av direktiv 2000/30/EG.

Propositionen

Regeringen föreslår i proposition 2016/17:84 Kompetenskrav vid vissa fordonskontroller att Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen ska genomföras genom en ändring i 5 kap. 8 § fordonslagen (2002:574).

Regeringen föreslår att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer ska få meddela föreskrifter om krav på utbildning och kompetens för poliser och bilinspektörer som utför flygande inspektioner och kontroller av fordons last. Som skäl för förslaget anger regeringen att besiktningsspaketet ställer vissa grundläggande krav på medlemsstaterna i fråga om besiktningar och frågor som hänger samman med denna kontrollform och andra kontrollformer. Den övervägande delen av bestämmelserna i besiktningsspaketet kan enligt regeringen genomföras i svensk rätt på förordningsnivå medan vissa bestämmelser bör införas i lag.

Enligt regeringen kommer förslaget inte att medföra några omedelbara konsekvenser. När det gäller ekonomiska konsekvenser för statliga myndigheter bedömer regeringen att förslaget kommer att medföra marginella ekonomiska konsekvenser för Transportstyrelsen. För Polismyndighetens del kan genomförandet av direktivet innebära ökade kostnader med anledning av de utbildningsinsatser som måste göras med hänsyn till de nya föreskrivna kraven på utbildnings- och kompetenskrav för poliser och bilinspektörer som utför flygande inspektioner och kontroller av fordons last.

Mot bakgrund av att medlemsstaterna senast den 20 maj 2017 ska anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som krävs för att följa direktivet föreslår regeringen att den föreslagna lagändringen bör träda i kraft detta datum.

Utskottets ställningstagande

Regeringen föreslår i proposition 2016/17:84 Kompetenskrav vid vissa fordonskontroller en ändring i fordonslagen i syfte att införliva direktivet om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen.

Av direktivet om tekniska vägkontroller framgår att mer ingående tekniska vägkontroller och lastsäkringskontroller ska genomföras av inspektörer som uppfyller de minimikrav på kompetens och utbildning som fastställs i direktivet. Utskottet välkomnar regeringens förslag om en ändring i fordonslagen så att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer ska få meddela föreskrifter om krav på utbildning och kompetens för poliser och bilinspektörer som utför flygande inspektioner och kontroller av fordons last för att på så vis kunna säkerställa dessa befattningshavares kompetens. Bakgrunden är att medlemsstaterna senast den 20 maj 2017 ska anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som krävs för att följa de EU-direktiv som ingår i det s.k. besiktningsspaketet. Utskottet vill samtidigt framhålla att det är viktigt att det svenska regelverket för tekniska väg-

kontroller och kontroller av ett fordon last är utformat så att kontrollverksamheten kan utföras så att de krav som har betydelse för miljön och trafiksäkerheten kan tillgodoses.

Utskottet anser sammanfattningsvis att regeringens förslag är väl avvägt och föreslår därför att riksdagen antar regeringens förslag till lagändring enligt proposition 2016/17:84 Kompetenskrav vid vissa fordonskontroller.

BILAGA 1

Förteckning över behandlade förslag

Propositionen

Proposition 2016/17:84 Kompetenskrav vid vissa fordonskontroller:

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i fordonslagen (2002:574).

BILAGA 2

Regeringens lagförslag

Förslag till lag om ändring i
fordonslagen (2002:574)

Härigenom föreskrivs¹ att 5 kap. 8 § fordonslagen (2002:574) ska ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse**Föreslagen lydelse***5 kap.
8 §²**

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om fordons beskaffenhet och utrustning *samt i fråga om de kontrollformer som avses i denna lag meddela ytterligare föreskrifter om*

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om fordons beskaffenhet och utrustning.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela ytterligare föreskrifter om de kontrollformer som avses i denna lag när det gäller

1. kontrollens omfattning och besiktningsorganens verksamhet,
2. förutsättningarna för godkännande vid kontroll,
3. förelägganden och körförbud,
4. förutsättningarna för att bruka vissa fordon,
5. utbildnings- och kompetenskrav för besiktningstekniker, *samt*
5. utbildnings- och kompetenskrav för
 - a) besiktningstekniker, och
 - b) polismän och bilinspektörer
 som utför kontroller enligt 2 kap. 10 och 12 §§, och

6. avgifter.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om

1. registrering, ibruktagande, försäljning, saluföring och användning av fordon, system, komponenter, separata tekniska enheter, fordonssdelar och annan utrustning till fordon,

2. att ett typgodkännande av fordon ska upphöra att gälla när nya krav som är tillämpliga på den godkända fordonstypen, varianten eller versionen blir obligatoriska,

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG, i den ursprungliga lydelsen, samt Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU av den 3 april 2014 om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om upphävande av direktiv 2000/30/EG, i den ursprungliga lydelsen.

² Senaste lydelse 2015:794.

3. tillverkares tillhandahållande av information och dokumentation om fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter,

4. tillsynen över efterlevnaden av denna lag och av föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen och över efterlevnaden av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadskontroll av jordbruks- och skogsbruksfordon, i den ursprungliga lydelsen, samt av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjuliga fordon, i den ursprungliga lydelsen,

5. skyldighet för besiktningsorganen att rapportera genomförande och utfall av fordonsbesiktningar och de uppgifter som i övrigt behövs för att Transportstyrelsen och Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll ska kunna fullgöra sina tillsynsuppgifter enligt 5 kap. 3 a §,

6. avgifter för Transportstyrelsens tillsyn enligt 5 kap. 3 a–3 c §§ och för ärendehandläggning enligt denna lag och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, samt om

7. avgifter för tillsyn och ärendehandläggning enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 om godkännande och marknadskontroll av jordbruks- och skogsbruksfordon, i den ursprungliga lydelsen, samt enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 om godkännande av och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjuliga fordon, i den ursprungliga lydelsen.

Denna lag träder i kraft den 20 maj 2017.