



Elektroniska vägtullssystem

Sammanfattning

I detta betänkande behandlar utskottet regeringens proposition 2013/14:25 Infrastrukturavgifter på väg och elektroniska vägtullssystem i den del som handlar om elektroniska vägtullssystem. Utskottet kommer att behandla övriga delar i propositionen senare under innevarande riksmöte. Med anledning av propositionen har det väckts fem följdmotioner som följaktligen behandlas i de delar som rör elektroniska vägtullssystem.

För närvarande uppförs nya broar i Motala (riksväg 50) och i Sundsvall (E4) vilka är aktuella för uttag av infrastrukturavgifter. Utskottet konstaterar i betänkandet att transpondrar ska kunna användas för upptag av infrastrukturavgifter på dessa broar och att sådana betalningslösningar för närvarande används på Öresundsbron och Svinesundsbron.

Med hänsyn till detta aktualiseras ett genomförande av kommissionens beslut om det europeiska systemet för elektroniska vägtullar (EETS). Den föreslagna lagen om elektroniska vägtullssystem avser att i enlighet med detta möjliggöra användande av transpondrar som fungerar i elektroniska vägtullssystem runt om i Europa. Lagen föreslås gälla alla system för upptag av avgift eller skatt för passage med bil (dvs. personbil, buss och lastbil) på väg, inklusive färjor som är att anse som väg, där det går att betala genom en transponder.

Utskottet föreslår att riksdagen antar regeringens förslag till lag om elektroniska vägtullssystem och avslår väckta motionsyrkanden om avslag på propositionen i denna del. Den nya lagen föreslås träda i kraft den 1 mars 2014.

Innehållsförteckning

Sammanfattning	1
Utskottets förslag till riksdagsbeslut	3
Redogörelse för ärendet	4
Ärendet och dess beredning	4
Bakgrund	5
Propositionens huvudsakliga innehåll	5
Utskottets överväganden	7
Elektroniska vägtullssystem	7
<i>Bilaga 1</i>	
Förteckning över behandlade förslag	10
Propositionen	10
Följdmotionerna	10
<i>Bilaga 2</i>	
Regeringens lagförslag	11

Utskottets förslag till riksdagsbeslut

Elektroniska vägtullssystem

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om elektroniska vägtullssystem. Därmed bifaller riksdagen proposition 2013/14:25 punkt 2 och avslår motionerna

2013/14:T1 av Ingemar Nilsson och Johan Andersson (båda S) yrkande 2 i denna del,

2013/14:T2 av Tony Wiklander m.fl. (SD) i denna del,

2013/14:T3 av Siv Holma m.fl. (V) i denna del,

2013/14:T4 av Anders Ygeman m.fl. (S) yrkande 1 i denna del och

2013/14:T5 av Annika Lillemets m.fl. (MP) yrkande 1 i denna del.

Stockholm den 12 december 2013

På trafikutskottets vägnar

Anders Ygeman

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Anders Ygeman (S), Jan-Evert Rådström (M), Monica Green (S), Jessica Rosencrantz (M), Sten Bergheden (M), Suzanne Svensson (S), Lars Tysklind (FP), Leif Pettersson (S), Anders Åkesson (C), Lars Johansson (S), Edward Riedl (M), Stina Bergström (MP), Annelie Enochson (KD), Tony Wiklander (SD), Siv Holma (V), Lotta Finstorp (M) och Roza Güclü Hedin (S).

Redogörelse för ärendet

Ärendet och dess beredning

I detta betänkande behandlar utskottet regeringens proposition 2013/14:25 Infrastrukturavgifter på väg och elektroniska vägtullssystem som överlämnades till riksdagen den 15 oktober 2013. Utskottet beslutade den 12 december 2013 att man i detta betänkande endast behandlar den del av propositionen som rör elektroniska vägtullssystem och att övriga delar av propositionen bereds senare under innevarande riksmöte. Med anledning av propositionen har det väckts fem följdmotioner som i betänkandet följaktligen endast behandlas i de delar som berör den föreslagna lagen om elektroniska vägtullssystem.

Bakgrunden till regeringens proposition i sin helhet är att riksdagen har beslutat (prop. 2009/10:99, bet. 2009/10:FiU21, rskr. 2009/10:348) att vissa vägprojekt som ingår i planen för utveckling av transportsystemet för perioden 2010–2021 delvis ska finansieras med infrastrukturavgifter. Mot bakgrund av bl.a. detta beslutade regeringen den 9 juni 2011 att tillsätta en utredning (2011 års vägtullsutredning) med uppdrag att ta fram författningsförslag för uttag av sådana avgifter. Enligt uppdraget skulle utredaren även undersöka villkoren för att ta ut avgifter för användandet av väginfrastruktur för fordon som inte är registrerade i Sverige samt analysera och lämna förslag till en ny reglering i vissa frågor om trängselskatt. De vägprojekt som i sammanhanget är aktuella för uttag av infrastrukturavgifter är bl.a. de nya broarna över Sundsvallsfjärden och Motalaviken (dir. 2011:47). I ett tilläggsdirektiv beslutade regeringen den 14 juni 2012 att utredaren även skulle ta fram förslag till hur Europeiska kommissionens beslut 2009/750/EG av den 6 oktober 2009 om definitionen av det europeiska systemet för elektroniska vägtullar och tekniska uppgifter för detta, det s.k. EETS-beslutet, ska genomföras i svensk rätt (dir. 2012:65). Utredningen överlämnade i september 2012 delbetänkandet Avgifter på väg och elektroniska vägavgiftssystem (SOU 2012:60), vilket också ligger till grund för regeringens aktuella proposition. Utredningens slutbetänkande överlämnades i februari 2013.

Under utformningen av propositionen har regeringen tagit del av Lagrådets synpunkter och utformat förslagen i enlighet med dessa.

Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) informerade tillsammans med företrädare för Motala och Sundsvalls kommuner den 22 oktober utskottet om hur man ser på de medfinansieringsavtal som Trafikverket ingått med respektive kommun. I samma ärende rörande avtalen och för att lämna närmare information om den aktuella propositionen besökte bl.a. statssekreterare Ingela Bendrot från Näringsdepartementet och generaldirektör Gunnar Malm från Trafikverket utskottet vid dess sammanträde den 14 november 2013.

Regeringens förslag till riksdagsbeslut och motionsförslagen återges i bilaga 1, och regeringens förslag till ny lag om elektroniska vägtullssystem i proposition 2013/14:25 återfinns i bilaga 2.

Bakgrund

För närvarande uppförs nya broar i Motala (riksväg 50) och i Sundsvall (E4), och som framgår av det föregående är dessa broar aktuella för uttag av infrastrukturavgifter. Det följer av att riksdagen har beslutat att broarna delvis ska finansieras med lån vars kapitalkostnader ska återbetalas med inkomster från infrastrukturavgifter.

Det är regeringens avsikt att registreringen av fordonspassager på de nya broarna ska ske genom fotografering av registreringsskyltar och på sikt genom avläsning av transpondersignaler. Transpondrar används för närvarande för upptag av infrastrukturavgifter på Öresundsbron och Svinesundsbron. Med hänsyn till detta aktualiseras ett genomförande av kommissionens beslut om det europeiska systemet för elektroniska vägtullar (EETS).

Propositionens huvudsakliga innehåll

Regeringen föreslår i propositionen två nya lagar, lagen om infrastrukturavgifter på väg och lagen om elektroniska vägtullssystem, samt följdändringar i ett antal befintliga lagar. Eftersom utskottet i betänkandet endast tar ställning till lagen om elektroniska vägtullssystem refereras propositionen nedan endast i denna del.

Lagen om elektroniska vägtullssystem föreslås ersätta den nuvarande lagen (2007:58) om elektroniska vägavgiftssystem. Genom den nya lagen genomförs även kommissionens beslut 2009/750/EG av den 6 oktober 2009 om definitionen av det europeiska systemet för elektroniska vägtullar och tekniska uppgifter för detta, det s.k. EETS-beslutet. Beslutet syftar till att skapa ett europeiskt system för elektroniska vägtullar där standardiserad utrustning i fordon ska kunna användas för att färdas i alla elektroniska vägtullssystem inom EU. Den nya lagen gäller endast elektroniska vägtullssystem där utrustning som installeras i ett fordon, en transponder, används för att registrera fordonets passager. Lagen innehåller bestämmelser om betalningsförmedlare, dvs. aktörer som förmedlar betalning av vägtullar från väganvändare till avgiftsupptagare, dvs. den som tar ut vägtullar. Även avgiftsupptagare och väganvändare regleras i lagen. Ett elektroniskt vägtullssystem, liksom den fordonsutrustning som ska användas i systemet, ska uppfylla föreskrivna tekniska krav. För att underlätta medling i tvister mellan avgiftsupptagare och betalningsförmedlare inrättas ett förlikningsorgan. Vidare införs ett register över vägtullsområden och betalningsförmedlare, vägtullsregistret.

Den nya lagen om elektroniska vägtullssystem föreslås träda i kraft den 1 mars 2014.

Utskottets överväganden

Elektroniska vägtullssystem

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om elektroniska vägtullssystem och avslår väckta motionsyrkanden om avslag på propositionen i denna del.

Propositionen

En ny lag om elektroniska vägtullssystem

I propositionen föreslår regeringen två nya lagar, lagen om infrastrukturavgifter på väg och lagen om elektroniska vägtullssystem, samt följdändringar i ett antal befintliga lagar. När det gäller den föreslagna lagen om elektroniska vägtullssystem, som behandlas i detta betänkande, syftar denna till att genomföra kommissionens beslut om det europeiska systemet för elektroniska vägtullar (EETS) i svensk rätt och därmed möjliggöra transponderar som fungerar i elektroniska vägtullssystem runt om i Europa. Den föreslagna lagen gäller alla system för upptag av avgift eller skatt för passage med bil (dvs. personbil, buss och lastbil) på väg, inklusive färjor som är att anse som väg, där det går att betala genom en transponder.

I propositionen föreslås att den nuvarande lagen om elektroniska vägavgiftssystem ska ersättas av en ny lag om elektroniska vägtullssystem. Genom den nya lagen ska det s.k. EFC-direktivet (Electronic Fee Collection), i de delar det avser inrättandet av ett europeiskt system för elektroniska vägtullar, och EETS-beslutet i övergripande delar genomföras i svensk rätt. Genom bemyndiganden i lagen ska mer detaljerade föreskrifter kunna meddelas i förordning och på myndighetsnivå. EFC-direktivet om driftskompatibilitet mellan elektroniska vägtullssystem syftar till att möjliggöra att en och samma transponder kan användas i alla vägtullssystem i Europa som tillämpar transponderbetalning. EETS-beslutet innehåller detaljerade bestämmelser om hur det europeiska systemet för elektroniska vägtullar ska utformas och administreras. Liksom i fråga om infrastrukturavgifter anser regeringen att det är lämpligt att detaljreglering i så stor utsträckning som möjligt sker i förordning eller genom myndighetsföreskrifter.

Den föreslagna lagens syfte är att skapa förutsättningar för att använda standardiserad fordonsutrustning i elektroniska vägtullssystem enligt EFC-direktivet och EETS-beslutet. Lagen ska endast gälla elektroniska vägtullssystem där fordonsutrustning används. Geografiskt ska tillämpningsområdet omfatta alla allmänna och enskilda vägar, gator, torg, leder och färjor

som är att anse som väg samt andra områden där ett elektroniskt vägtullssystem används. Lagen ska inte tillämpas på ett mindre och helt lokalt elektroniskt vägtullssystem om kostnaderna för att uppfylla de föreskrivna kraven inte står i proportion till fördelarna. Den som avser att inrätta ett sådant system ska anmäla detta till den myndighet som regeringen bestämmer.

Ikraftträdande

Den nya lagen om elektroniska vägtullssystem föreslås träda i kraft den 1 mars 2014.

Motionerna

I motionerna 2013/14:T4 av Anders Ygeman m.fl. (S) yrkande 1, 2013/14:T1 av Ingemar Nilsson och Johan Andersson (båda S) yrkande 2, 2013/14:T5 av Annika Lillemets m.fl. (MP) yrkande 1, 2013/14:T2 av Tony Wiklander m.fl. (SD) och 2013/14:T3 av Siv Holma m.fl. (V) begärs att riksdagen avslår propositionen i sin helhet. De skäl som motionärerna anger för ett avslag rör uteslutande den del av propositionen som handlar om infrastrukturavgifter.

Utskottets ställningstagande

Utskottet kan inledningsvis konstatera att riksdagen har beslutat att avgifter ska tas ut för färd på de nya broarna som byggs i Motala och Sundsvall. Att avgifter ska tas ut följer av att investeringarna i dessa broar delvis finansieras med lån. Lånefinansieringen har godkänts av riksdagen under förutsättning att kapitalkostnaderna finansieras med avgifter (prop. 2009/10:99, bet. 2009/10:FiU21, rskr. 2009/10:348). I propositionen föreslår regeringen två nya lagar, lagen om infrastrukturavgifter på väg och lagen om elektroniska vägtullssystem, samt följdändringar i ett antal befintliga lagar. Som framgår av det föregående kommer utskottet i detta betänkande endast att ta ställning till den föreslagna lagen om elektroniska vägtullssystem och vid ett senare tillfälle att bereda den del av propositionen som berör infrastrukturavgifter.

När det gäller bestämmelserna om elektroniska vägtullssystem kan utskottet inledningsvis konstatera att EFC-direktivet om driftskompatibilitet mellan elektroniska vägtullssystem, som syftar till att möjliggöra att en och samma transponder kan användas i alla vägtullssystem i Europa som tillämpar transponderbetalning, tidigare har genomförts i svensk rätt genom lagen (2007:58) om elektroniska vägavgiftssystem. Därefter har kommissionen i enlighet med direktivet fattat beslut om en definition av det europeiska systemet för elektroniska vägtullar och tekniska uppgifter för detta (det s.k. EETS-beslutet).

I likhet med regeringen kan utskottet konstatera att även dessa bestämmelser behöver genomföras i svensk rätt. Detta föreslås ske genom lagen om elektroniska väggtullssystem som i enlighet med EETS-beslutet möjliggör användande av transponderar som fungerar i elektroniska väggtullssystem runt om i Europa. Lagen föreslås gälla alla system för upptag av avgift eller skatt för passage med bil (dvs. personbil, buss och lastbil) på väg, inklusive färjor som är att anse som väg, där det går att betala genom en transponder.

Av regeringens proposition framgår att transponderar för närvarande används för upptag av infrastrukturavgifter på Öresundsbron och Svinesundsbron, samt att avsikten är att transponderar så småningom även ska kunna användas på de nya broarna som byggs i Motala och Sundsvall. Utskottet vill här framhålla att det av EFC-direktivet framgår att det europeiska systemet för elektroniska väggtullar, som regleras i EETS-beslutet, ska vara infört för tunga fordon senast den 6 oktober 2012 och för övriga fordon senast den 6 oktober 2014. I detta sammanhang har utskottet även noterat att kommissionen ställt frågor till regeringen med anledning av att genomförandet av dessa bestämmelser i svensk rätt är försenat. Mot denna bakgrund anser utskottet att den lag om elektroniska väggtullssystem som regeringen har föreslagit bör genomföras och träda i kraft den 1 mars 2014.

Därmed bifaller utskottet proposition 2013/14:25 punkt 2 och avslår motionerna 2013/14:T1 (S) yrkande 2 i denna del, 2013/14:T2 (SD) i denna del, 2013/14:T3 (V) i denna del, 2013/14:T4 (S) yrkande 1 i denna del och 2013/14:T5 (MP) yrkande 1 i denna del.

BILAGA 1

Förteckning över behandlade förslag

Propositionen

Proposition 2013/14:25 Infrastrukturavgifter på väg och elektroniska vägtullssystem:

2. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om elektroniska vägtullssystem.

Följdmotionerna

2013/14:T1 av Ingemar Nilsson och Johan Andersson (båda S):

2. Riksdagen avslår proposition 2013/14:25.
I den del som avser proposition 2013/14:25 punkt 2.

2013/14:T2 av Tony Wiklander m.fl. (SD):

Riksdagen avslår proposition 2013/14:25.

I den del som avser proposition 2013/14:25 punkt 2.

2013/14:T3 av Siv Holma m.fl. (V):

Riksdagen avslår proposition 2013/14:25 Infrastrukturavgifter på väg och elektroniska vägtullssystem.

I den del som avser proposition 2013/14:25 punkt 2.

2013/14:T4 av Anders Ygeman m.fl. (S):

1. Riksdagen avslår regeringens förslag i proposition 2013/14:25.
I den del som avser proposition 2013/14:25 punkt 2.

2013/14:T5 av Annika Lillemets m.fl. (MP):

1. Riksdagen avslår förslagen i regeringens proposition 2013/14:25 Infrastrukturavgifter på väg och elektroniska vägtullssystem.
I den del som avser proposition 2013/14:25 punkt 2.

BILAGA 2

Regeringens lagförslag

2 Förslag till lag om elektroniska vägtullssystem

Härigenom föreskrivs följande.

Syfte och tillämpningsområde

1 § Syftet med denna lag är att skapa förutsättningar för att använda standardiserad fordonsutrustning i elektroniska vägtullssystem enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/52/EG av den 29 april 2004 om driftskompatibilitet mellan elektroniska vägtullssystem i gemenskapen¹ och kommissionens beslut 2009/750/EG av den 6 oktober 2009 om definitionen av det europeiska systemet för elektroniska vägtullar och tekniska uppgifter för detta² (EETS-beslutet).

2 § Denna lag gäller endast elektroniska vägtullssystem där fordonsutrustning används.

Lagens bestämmelser om betalningsförmedlare gäller endast förmedlare som är registrerade enligt denna lag eller i enlighet med EETS-beslutet i den stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) där förmedlaren är etablerad.

Lagens bestämmelser om väganvändare gäller endast väganvändare som har träffat avtal med en sådan betalningsförmedlare som avses i andra stycket.

3 § Denna lag ska inte tillämpas på ett mindre och helt lokalt elektroniskt vägtullssystem om kostnaderna för att uppfylla de föreskrivna kraven inte står i proportion till fördelarna.

Den som avser att inrätta ett sådant system som avses i första stycket ska anmäla detta till den myndighet som regeringen bestämmer.

Definitioner

4 § I denna lag avses med

1. *anmält organ*: ett organ som har anmälts enligt 7–9 §§ lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll eller motsvarande bestämmelser i en annan stat inom EES eller i Turkiet,

2. *avgiftsupptagare*: en myndighet eller en juridisk person som genom ett elektroniskt vägtullssystem tar upp vägtullar för fordonstrafik i ett vägtullsområde,

3. *betalningsförmedlare*: en juridisk person som förmedlar betalning av vägtull från en väganvändare till en avgiftsupptagare,

4. *elektroniskt vägtullssystem*: ett tekniskt och administrativt system för att ta upp vägtullar i ett vägtullsområde med stöd av fordonsutrustning,

5. *fordonsutrustning*: en komplett uppsättning maskinvaru- och programvarukomponenter som behövs för att kunna använda ett elektro-

¹ EUT L 166, 30.4.2004, s. 124 (Celex 32004L0052).

² EUT L 268, 13.10.2009, s. 11 (Celex 32009D0750).

niskt vägtullssystem och som är installerade i ett fordon för insamling, lagring, bearbetning, fjärrmottagning och överföring av data,

6. *färdvägsdeklaration*: en sådan uppgift till en avgiftsupptagare som bekräftar att ett fordon har framförts inom dennes vägtullsområde,

7. *teknisk utrustning*: all teknisk utrustning och alla tekniska komponenter, inklusive mjukvara, i ett elektroniskt vägtullssystem som behövs för att säkerställa driftskompatibilitet mellan elektroniska vägtullssystem,

8. *väganvändare*: en fysisk eller juridisk person som har träffat avtal med en betalningsförmedlare om förmedling av vägtull till avgiftsupptagare,

9. *vägtull*: en avgift eller skatt som betalas för fordonstrafik i ett vägtullsområde,

10. *vägtullsområde*: en väg, gata, led eller färja som är att anse som en väg, ett torg eller ett annat område, där ett elektroniskt vägtullssystem används.

I övrigt har de termer som används i denna lag samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

Betalningsförmedlare

5 § En juridisk person som är etablerad i Sverige ska, efter ansökan hos den myndighet som regeringen bestämmer, registreras som betalningsförmedlare om den juridiska personen

1. innehar föreskriven certifiering,
2. har föreskriven och godkänd teknisk utrustning,
3. har kompetens i fråga om elektroniska vägtullssystem eller motsvarande system,
4. har lämplig finansiell ställning,
5. har upprättat och kan upprätthålla en global riskhanteringsplan, och
6. har gott anseende.

6 § En betalningsförmedlare ska inom två år från registreringen träffa avtal om förmedling av vägtull med avgiftsupptagare för samtliga vägtullsområden som omfattas av denna lag eller av Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/52/EG av den 29 april 2004 om driftskompatibilitet mellan elektroniska vägtullssystem i gemenskapen³.

Betalningsförmedlaren ska upprätthålla den fullständiga täckning av vägtullsområden som avses i första stycket. Om täckningen skulle ändras ska fullständig täckning återupprättas inom sex månader.

7 § En betalningsförmedlare ska

1. när ett avtal om förmedling av vägtull träffas med en väganvändare informera denne om den behandling av personuppgifter som avtalet medför och om väganvändarens rättigheter enligt personuppgiftslagen (1998:204),
2. informera väganvändarna om sin täckning enligt 6 § och eventuella förändringar av den,

³ EUT L 166, 30.4.2004, s. 124 (Celex 32004L0052).

3. vid behov förse de väganvändare med vilka avtal om förmedling av vägtull har träffats med fordonsutrustning som uppfyller föreskrivna tekniska krav och visa att utrustningen uppfyller kraven,

4. tillhandahålla lämpliga tjänster och tekniskt stöd för anpassning av fordonsutrustning,

5. ansvara för de fasta parametrar för klassificering av ett fordon som är lagrade i fordonsutrustningen eller hos betalningsförmedlaren,

6. se till att variabla parametrar för klassificering av ett fordon kan ställas in manuellt genom fordonsutrustningen,

7. föra en förteckning över fordonsutrustning som inte längre är godkänd och som hänför sig till ett avtal mellan förmedlaren och en väganvändare,

8. offentliggöra sina villkor för att träffa avtal med en väganvändare, och

9. samarbeta med avgiftsupptagare vid indrivning av vägtullar.

8 § I en faktura till en väganvändare ska betalningsförmedlaren specificera vägtullarna. Tidpunkt och plats för avgiftspliktens inträde samt typ av vägtull ska anges, om inte väganvändaren har godkänt att uppgifterna utelämnas. Vidare ska vägtullarna redovisas separat från betalningsförmedlarens egen avgift.

9 § Om förutsättningarna i 5 § 1, 4, 5 eller 6 inte längre är uppfyllda eller om den registrerade begär det ska registreringen som betalningsförmedlare återkallas.

Avgiftsupptagare

10 § En avgiftsupptagare ska se till att de elektroniska vägtullssystem som denne ansvarar för alltid uppfyller föreskrivna tekniska krav som gör det möjligt att använda standardiserad utrustning i fordonen.

Vid en brist i systemet, som beror på avgiftsupptagaren, ska denne se till att en väganvändare kan passera vägtullsområdet säkert med minsta möjliga fördröjning och utan att det bedöms som en underlåtenhet att betala vägtull.

11 § En avgiftsupptagare ska i en områdesdeklaration ange de allmänna villkor som ska vara uppfyllda för att en betalningsförmedlare ska få verka i avgiftsupptagarens vägtullsområde.

12 § En avgiftsupptagare ska ge en betalningsförmedlare som uppfyller villkoren i 11 § och eventuella särskilda villkor rätt att verka i avgiftsupptagarens vägtullsområde.

Avgiftsupptagaren ska på sin webbplats tillhandahålla en offentlig förteckning över betalningsförmedlare med vilka denne har träffat avtal om förmedling av vägtull.

13 § En avgiftsupptagare ska acceptera registrering av fordons passager genom godkänd fordonsutrustning som är i drift och som hänför sig till

en betalningsförmedlare med vilken denne har ett avtal om förmedling av vägtull.

14 § En avgiftsupptagare ska vid behov samarbeta med

1. en betalningsförmedlare för att utföra tester av avgiftsupptagarens elektroniska vägtullssystem, och
2. en betalningsförmedlare, tillverkare eller ett anmält organ för att bedöma om viss teknisk utrustning är lämplig att använda i avgiftsupptagarens elektroniska vägtullssystem.

Väganvändare

15 § En väganvändare ska se till att

1. korrekta användar- och fordonsuppgifter lämnas till betalningsförmedlaren,
2. fordonsutrustningen är i drift då fordonet framförs inom ett vägtullsområde, och
3. fordonsutrustningen används enligt betalningsförmedlarens anvisningar.

Om en väganvändare inte fullgör sina skyldigheter enligt första stycket, får betalningsförmedlaren bestämma att väganvändarens fordonsutrustning inte längre är godkänd.

Vägtull

Om vägtull

16 § En avgiftsupptagare får inte debitera en väganvändare enligt denna lag en högre vägtull än den som debiteras motsvarande andra användare av vägen.

Om en betalningsförmedlares klassificering av ett fordon skiljer sig från avgiftsupptagarens, ska avgiftsupptagarens klassificering gälla. Detta gäller dock inte om det visas att avgiftsupptagarens klassificering av fordonet är felaktig.

Betalningsskyldighet

17 § En betalningsförmedlare som har träffat avtal med en väganvändare om förmedling av vägtull är, i stället för väganvändaren, betalningsskyldig för en vägtull som avser ett fordon som är försett med fordonsutrustning tillhandahållen av betalningsförmedlaren. Om en färdvägsdeklaration inte har skickats, är dock betalningsförmedlaren och väganvändaren solidariskt betalningsskyldiga för vägtullen.

Betalningsförmedlaren är inte betalningsskyldig enligt första stycket om fordonsutrustningen inte är godkänd och passagen sker efter det att en sådan förteckning som avses i 7 § 7 har skickats till den berörda avgiftsupptagaren.

18 § En väganvändares betalning av vägtull till sin betalningsförmedlare sker med befriande verkan.

Färdvägsdeklarationer

19 § I vägtullssystem baserade på korthållskommunikation ska en avgiftsupptagare, eller den som för avgiftsupptagarens räkning tar upp vägtullar, underrätta varje betalningsförmedlare om godkända färdvägsdeklarationer för deras respektive väganvändare.

20 § Om en betalningsförmedlare får kännedom om att en godkänd färdvägsdeklaration saknas för ett fordon's passage av en betalstation, ska betalningsförmedlaren informera den berörda väganvändaren om bristen och ge denne möjlighet att reglera sin skuld innan indrivning får ske.

Särredovisning

21 § En myndighet eller en juridisk person som både är avgiftsupptagare och betalningsförmedlare ska hålla verksamheterna åtskilda och redovisa dessa separat.

Tekniska krav

22 § Ett elektroniskt vägtullssystem och den fordonsutrustning som ska användas i systemet ska uppfylla föreskrivna tekniska krav.

23 § Ett anmält organ ska bedöma om kraven i 22 § är uppfyllda.

En avgiftsupptagare eller ett anmält organ ska bedöma om viss teknisk utrustning är lämplig att använda i avgiftsupptagarens elektroniska vägtullssystem.

Förlikningsorgan

24 § Den myndighet som regeringen bestämmer ska vara förlikningsorgan. Förlikningsorganet ska, på begäran av en betalningsförmedlare eller en avgiftsupptagare, medla mellan parterna

1. om en överenskommelse om rätt för betalningsförmedlaren att verka i avgiftsupptagarens vägtullsområde inte kan nås, eller

2. vid tvist om en sådan ingången överenskommelse som avses i 1.

Medlingen ska särskilt syfta till att säkerställa att sådana villkor som avses i 11 § och eventuella särskilda villkor inte är diskriminerande och att de på ett lämpligt sätt avspeglar parternas kostnader och risker.

Personuppgiftsansvar

25 § I fråga om behandling av personuppgifter finns bestämmelser i personuppgiftslagen (1998:204).

En avgiftsupptagare, eller den som för avgiftsupptagarens räkning tar upp vägtullar, är personuppgiftsansvarig enligt personuppgiftslagen för den behandling av personuppgifter som en underrättelse enligt 19 § innebär.

En betalningsförmedlare är personuppgiftsansvarig enligt personuppgiftslagen för den behandling av personuppgifter som verksamheten innebär.

Vägtullsregistret

26 § Den myndighet som regeringen bestämmer ska föra ett register över vägtullsområden och betalningsförmedlare (vägtullsregistret).

Den myndighet som avses i första stycket är personuppgiftsansvarig för registret enligt personuppgiftslagen (1998:204).

27 § Vägtullsregistret ska ha till ändamål att inom ramen för det europeiska systemet för elektroniska vägtullar tillhandahålla uppgifter om vägtullsområden och betalningsförmedlare.

Registret ska innehålla uppgifter om betalningsförmedlare som har registrerats enligt 5 § och för varje vägtullsområde uppgifter om

1. avgiftsupptagare,
2. den teknik som används i vägtullssystemet,
3. det geografiska område som omfattas av vägtull,
4. typ av vägtull och vägtullsstruktur,
5. fordon som omfattas av vägtull och parametrar för klassificering av fordon,
6. krav på färdvägsdeklarationer,
7. områdesdeklarationen, och
8. de betalningsförmedlare som avgiftsupptagaren har ingått avtal om förmedling av vägtull med.

Tillsyn

28 § Den myndighet som regeringen bestämmer utövar tillsyn över att avgiftsupptagare på enskild väg och betalningsförmedlare följer denna lag och föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen samt över att den tekniska utrustningen i ett vägtullssystem uppfyller föreskrivna krav.

I personuppgiftslagen (1998:204) finns bestämmelser om tillsyn över behandlingen av personuppgifter.

29 § Tillsynsmyndigheten har rätt att på begäran få de upplysningar och ta del av de handlingar som behövs för tillsynen.

Tillsynsmyndigheten har också rätt att, i den utsträckning det behövs för tillsynen, på begäran få tillträde till anläggningar, lokaler och andra utrymmen som har anknytning till användandet av ett elektroniskt vägtullssystem. Denna rätt omfattar inte bostäder.

30 § Tillsynsmyndigheten får meddela de förelägganden och förbud som behövs för att denna lag och de föreskrifter som meddelats i anslutning till lagen ska följas.

Om tillsynsmyndigheten meddelar förelägganden eller förbud enligt denna lag, får dessa förenas med vite.

31 § Om det finns skäl att tro att teknisk utrustning som är CE-märkt inte överensstämmer med de tekniska kraven enligt denna lag eller föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen, ska tillsynsmyndigheten förelägga tillverkaren, en avgiftsupptagare eller en betalningsförmedlare att

1. endast använda utrustningen på visst angivet sätt,
2. upphöra med användningen av utrustningen, eller
3. återkalla utrustningen.

Om teknisk utrustning som är CE-märkt inte överensstämmer med de tekniska kraven enligt denna lag eller föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen ska tillsynsmyndigheten förelägga tillverkaren att se till att utrustningen överensstämmer med kraven.

Ett föreläggande gäller så länge som produkten inte överensstämmer med de tekniska kraven och får förenas med vite.

Överklagande

32 § Beslut enligt 5 och 9 §§, en myndighets beslut enligt 23 § andra stycket samt tillsynsmyndighetens beslut enligt denna lag eller enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen får överklagas till allmän förvaltningsdomstol.

Prövningstillstånd krävs vid överklagande till kammarrätt.

Bemyndiganden

33 § Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om

1. kraven för registrering som betalningsförmedlare,
2. tekniska krav på ett elektroniskt vägtullssystem och den fordonsutrustning som ska användas i systemet,
3. parametrar för klassificering av fordon,
4. tillsyn, och
5. avgifter för ärendehantering, registrering och tillsyn enligt denna lag och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen.

Denna lag träder i kraft den 1 mars 2014, då lagen (2007:58) om elektroniska vägavgiftssystem ska upphöra att gälla.