



## Ändring i lagen om luftfartsskydd

---

### Sammanfattning

I betänkandet behandlar utskottet regeringens proposition 2009/10:72 Ändring i lagen (2004:1100) om luftfartsskydd. Ändringarna är i princip endast av redaktionell karaktär. Lagändringen föreslås träda i kraft den 29 april 2010.

Propositionen har inte föranlett någon motion. Utskottet anser det angeläget att den svenska lagen om luftfartsskydd hänvisar till gällande förordning på området och föreslår att riksdagen antar regeringens föreslagna lagändringar.

# Innehållsförteckning

|  |   |
|--|---|
| Sammanfattning .....                         | 1 |
| Utskottets förslag till riksdagsbeslut ..... | 3 |
| Redogörelse för ärendet .....                | 4 |
| Utskottets överväganden .....                | 5 |
| Lagförslagen .....                           | 5 |
| <i>Bilaga 1</i>                              |   |
| Förteckning över behandlade förslag .....    | 7 |
| Propositionen .....                          | 7 |
| <i>Bilaga 2</i>                              |   |
| Regeringens lagförslag .....                 | 8 |

# Utskottets förslag till riksdagsbeslut

## **Lagförslagen**

Riksdagen antar regeringens förslag till ändring i lagen (2004:1100) om luftfartsskydd. Därmed bifaller riksdagen proposition 2009/10:72.

Stockholm den 4 februari 2010

På trafikutskottets vägnar

*Lena Hallengren*

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Lena Hallengren (s), Jan-Evert Rådström (m), Lisbeth Grönfeldt Bergman (m), Sven Bergström (c), Hans Stenberg (s), Claes-Göran Brandin (s), Eliza Roszkowska Öberg (m), Marie Nordén (s), Annelie Enochson (kd), Sten Bergheden (m), Peter Pedersen (v), Pia Nilsson (s), Ingemar Vänerlov (kd), Karin Svensson Smith (mp), Malin Löfsjögård (m), Lars Mejern Larsson (s) och Christer Winbäck (fp).

# Redogörelse för ärendet

## **Ärendet och dess beredning**

I betänkandet behandlas proposition 2009/10:72 Ändring i lagen (2004:1100) om luftfartsskydd. Regeringens lagförslag återges i bilaga 2.

Eftersom ändringsförslagen är av enkel beskaffenhet har regeringen avstått från att höra lagrådet. Sedvanlig remissomgång med promemoria i saken har inte heller skett, utan beredningen har sammanfallit med beredningen av förslaget till proposition.

Inga motioner har väckts med anledning av propositionen.

## **Propositionens huvudsakliga innehåll**

I propositionen föreslås ändringar i lagen (2004:1100) om luftfartsskydd, eftersom en ny EU-förordning om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten ska börja tillämpas den 29 april 2010. Det är fråga om nödvändiga anpassningar till förordningen. Ändringarna är av redaktionell karaktär. Lagändringarna föreslås träda i kraft den 29 april 2010.

# Utskottets överväganden

## Lagförslagen

### Utskottets förslag i korthet

Riksdagen antar regeringens lagförslag. Utskottet konstaterar att det är angeläget att den svenska lagen om luftfartsskydd hänvisar till gällande förordning på området.

### Bakgrund

Den 1 oktober 2004 trädde lagen (2004:1100) om luftfartsskydd i kraft. Den innehåller kompletterande bestämmelser till förordning (EG) 2320/2002 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten. Det är EU-förordningen och lagen som är grunden för de säkerhetsåtgärder som förekommer i samband med luftfart.

Europaparlamentet och rådet har antagit en ny förordning (EG) nr 300/2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av ovan nämnda förordning. Den nya förordningen trädde i kraft 2008 men ska börja tillämpas först den 29 april 2010. Det nya i förordningen gäller främst uppdelningen av beslutsfunktioner och inte så mycket vad som ska gälla på nationell nivå i medlemsstaterna.

### Propositionen

Regeringen föreslår att hänvisningar i lagen om luftfartsskydd till förordningen från 2002 ska ersättas med hänvisningar till förordningen från 2008 och att dessa ska anpassas till den nya förordningen. Ändringarna är av redaktionell karaktär.

Regeringen betonar att den svenska lagen om luftfartsskydd reglerar ett antal situationer där resenärer kan visiteras och bagage undersökas utan att det förekommer misstanke om brott. Det är viktigt att bestämmelser som reglerar ett sådant förfarande är uppdaterade och korrekta. Transportstyrelsen ska utses som ansvarig myndighet för genomförandet av förordningen. Det är enligt regeringen viktigt att genomföra ändringarna eftersom alla hänvisningar i lagen (2004:1100) om luftfartsskydd blir föråldrade.

Ytterligare uppger regeringen att det har förekommit önskemål om ytterligare uppdateringar av lagen om luftfartsskydd men att regeringen ska återkomma till dessa i ett annat sammanhang.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 29 april 2010.

**Utskottets ställningstagande**

Utskottet anser det angeläget att den svenska lagen om luftfartsskydd hänvisar till gällande förordning på området. Vidare är det av betydelse att reglerna om visitation av människor och undersökning av bagage är korrekta.

Utskottet föreslår därmed att riksdagen antar det lagförslag som lagts fram i propositionen.

BILAGA 1

## Förteckning över behandlade förslag

### Propositionen

*Proposition 2009/10:72 Ändring i lagen (2004:1100) om luftfartsskydd:*

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (2004:1100) om luftfartsskydd.

BILAGA 2

## Regeringens lagförslag

Förslag till lag om ändring i lagen  
(2004:1100) om luftfartsskydd

Härigenom föreskrivs att 1, 2, 3, 7, 9, 10 och 11 §§ lagen (2004:1100) om luftfartsskydd ska ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

Denna lag innehåller kompletterande bestämmelser till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2320/2002 av den 16 december 2002 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten.

Sådan säkerhetskontroll av personer, medförda föremål och fordon, som sker på flygplats, och som följer av förordning (EG) nr 2320/2002, av beslut enligt 9 § eller som anges i 3 och 4 §§ *skall* utföras av polis eller av annan särskilt utsedd person som förordnats av polismyndighet.

Kontroll enligt första stycket som utförs av särskilt utsedd person *skall* utföras under polis-mans ledning.

Första stycket gäller inte för företag som efter godkännande av behörig myndighet får svara för säkerhetskontrollen av den egna personalen.

För att förebygga brott som utgör fara för säkerheten vid luftfart får, utöver vad som följer av förordning (EG) nr 2320/2002, den som uppehåller sig inom flygplatsens område kroppsvisiteras. För samma ändamål får väskor, fordon eller andra slutna förvaringsställen inom flygplatsens område undersökas.

*Föreslagen lydelse***1 §**

Denna lag innehåller kompletterande bestämmelser till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002<sup>1</sup>.

**2 §**

Sådan säkerhetskontroll av personer, medförda föremål och fordon, som sker på flygplats, och som följer av förordning (EG) nr 300/2008, av beslut enligt 9 § eller som anges i 3 och 4 §§ *ska* utföras av polis eller av annan särskilt utsedd person som förordnats av polismyndighet.

Kontroll enligt första stycket som utförs av särskilt utsedd person *ska* utföras under polis-mans ledning.

**3 §**

För att förebygga brott som utgör fara för säkerheten vid luftfart får, utöver vad som följer av förordning (EG) nr 300/2008, den som uppehåller sig inom flygplatsens område kroppsvisiteras. För samma ändamål får väskor, fordon eller andra slutna förvaringsställen inom flygplatsens område undersökas.

Den som vägrar att låta sig eller sin egendom undersökas får avvisas eller avlägsnas från flygplatsområdet.

### 7 §<sup>2</sup>

När kommissionen genomför sådan inspektion som avses i artikel 7 i förordning (EG) nr 2320/2002 *skall* berörda organ och personer underkasta sig sådan inspektion. Om så behövs får de som bemyndigats att utföra inspektionen begära handräckning av Kronofogdemyndigheten för att kunna genomföra de åtgärder som följer av den artikeln.

Frågor om handräckning enligt denna paragraf prövas av Kronofogdemyndigheten. Därvid gäller bestämmelserna i utsökningsbalken om verkställighet av förpliktelser som inte avser betalningsskyldighet eller avhysning. Kronofogdemyndigheten får dock låta bli att underrätta den hos vilken inspektionen *skall* genomföras innan verkställighet sker.

När kommissionen genomför sådan inspektion som avses i artikel 15 i förordning (EG) nr 300/2008 *ska* berörda organ och personer underkasta sig sådan inspektion. Om så behövs får de som bemyndigats att utföra inspektionen begära handräckning av Kronofogdemyndigheten för att kunna genomföra de åtgärder som följer av den artikeln.

Frågor om handräckning enligt denna paragraf prövas av Kronofogdemyndigheten. Därvid gäller bestämmelserna i utsökningsbalken om verkställighet av förpliktelser som inte avser betalningsskyldighet eller avhysning. Kronofogdemyndigheten får dock låta bli att underrätta den hos vilken inspektionen *ska* genomföras innan verkställighet sker.

### 9 §<sup>3</sup>

Rikspolisstyrelsen får, efter att ha hört Transportstyrelsen, besluta om strängare åtgärder än vad som följer av förordning (EG) nr 2320/2002. Ett sådant beslut får tidsbegränsas. Det får också begränsas till en viss flygplats eller viss trafik. Behövs särskilda föreskrifter i fråga om åtgärderna *skall* dessa anges i beslutet.

I brådskande fall får Rikspolisstyrelsen besluta om strängare åtgärder utan att ha hört Transportstyrelsen. Ett sådant beslut *skall* dock snarast omprövas av Rikspolisstyrelsen efter att Transportstyrelsen har hörts.

I brådskande fall får också en polismyndighet besluta om

Rikspolisstyrelsen får, efter att ha hört Transportstyrelsen, besluta om strängare åtgärder än vad som följer av förordning (EG) nr 300/2008. Ett sådant beslut får tidsbegränsas. Det får också begränsas till en viss flygplats eller viss trafik. Behövs särskilda föreskrifter i fråga om åtgärderna *ska* dessa anges i beslutet.

I brådskande fall får Rikspolisstyrelsen besluta om strängare åtgärder utan att ha hört Transportstyrelsen. Ett sådant beslut *ska* dock snarast omprövas av Rikspolisstyrelsen efter att Transportstyrelsen har hörts.

I brådskande fall får också en polismyndighet besluta om

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2006:741.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2008:1382.

strängare åtgärder för flygplatser inom det egna polisdistriktet. Ett sådan beslut *skall* genast underställas Rikspolisstyrelsen, som, efter att ha hört Transportstyrelsen, utan dröjsmål prövar om beslutet *skall* bestå.

strängare åtgärder för flygplatser inom det egna polisdistriktet. Ett sådan beslut *ska* genast underställas Rikspolisstyrelsen, som, efter att ha hört Transportstyrelsen, utan dröjsmål prövar om beslutet *ska* bestå.

#### 10 §<sup>4</sup>

Beslut om strängare åtgärder som rör de verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet för civil luftfart enligt förordning (EG) nr 2320/2002 fattas av Transportstyrelsen efter att Rikspolisstyrelsen har hört.

Beslut om strängare åtgärder som rör de verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet för civil luftfart enligt förordning (EG) nr 300/2008 fattas av Transportstyrelsen efter att Rikspolisstyrelsen har hört.

#### 11 §

Flygplatshavarnas kostnader för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage *skall* täckas av en avgift. Denna avgift *skall* tas ut i ett avgiftsutjämningsystem som omfattar alla flygplatser som är säkerhetsgodkända i enlighet med förordning (EG) nr 2320/2002. Avgiften *skall* tas ut för varje avresande passagerare och *skall* vara lika för alla flygplatser i landet som ingår i avgiftsutjämningsystemet. Avgiften *skall* tas ut av de flygföretag som transporterar passagerarna.

För en ankommande passagerare som redan blivit föremål för säkerhetskontroll som uppfyller kraven i förordning (EG) nr 2320/2002 och som fortsätter sin resa utan att bli kontrollerad på nytt *skall* någon avgift enligt denna paragraf inte betalas.

Flygplatshavarnas kostnader för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage *ska* täckas av en avgift. Denna avgift *ska* tas ut i ett avgiftsutjämningsystem som omfattar alla flygplatser som är säkerhetsgodkända i enlighet med förordning (EG) nr 300/2008. Avgiften *ska* tas ut för varje avresande passagerare och *ska* vara lika för alla flygplatser i landet som ingår i avgiftsutjämningsystemet. Avgiften *ska* tas ut av de flygföretag som transporterar passagerarna.

För en ankommande passagerare som redan blivit föremål för säkerhetskontroll som uppfyller kraven i förordning (EG) nr 300/2008 och som fortsätter sin resa utan att bli kontrollerad på nytt *ska* någon avgift enligt denna paragraf inte betalas.

---

Denna lag träder i kraft den 29 april 2010.

<sup>4</sup> Senaste lydelse 2004:1382.