



Vissa anpassningar av bestämmelserna om rederiers och fartygs säkerhetsorganisation

Sammanfattning

I betänkandet behandlar utskottet regeringens proposition 2008/09:10 Vissa anpassningar av bestämmelserna om rederiers och fartygs säkerhetsorganisation. Huvuddelen av förslagen utgörs av redaktionella anpassningar av fartygssäkerhetslagen (2003:364) till EG-rätten på området. Lagändringarna förslås träda i kraft den 1 mars 2009.

Propositionen har inte föranlett någon motion. Utskottet anser det angeläget att berörda bestämmelser anpassas för ett stärkt sjösäkerhetsarbete. Mot denna bakgrund har utskottet inte något att erinra mot vad som anförs i propositionen. Utskottet föreslår således att riksdagen antar regeringens förslag med en ändring av redaktionellt slag.

Innehållsförteckning

Sammanfattning	1
Utskottets förslag till riksdagsbeslut	3
Redogörelse för ärendet	4
Ärendet och dess beredning	4
Propositionens huvudsakliga innehåll	4
Utskottets överväganden	5
Lagförslagen	5
<i>Bilaga 1</i>	
Förteckning över behandlade förslag	8
Propositionen	8
<i>Bilaga 2</i>	
Regeringens lagförslag	9

Utskottets förslag till riksdagsbeslut

Lagförslagen

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i fartygssäkerhetslagen (2003:364) med den ändringen i 9 kap. 3 § första stycket 1 att ordet Sjöfartsverket ersätts med ordet Transportstyrelsen. Därmed bifaller riksdagen delvis proposition 2008/09:10.

Stockholm den 27 januari 2009

På trafikutskottets vägnar

Ibrahim Baylan

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Ibrahim Baylan (s), Jan-Evert Rådström (m), Oskar Öholm (m), Christina Axelsson (s), Nina Larsson (fp), Claes-Göran Brandin (s), Eliza Roszkowska Öberg (m), Marie Nordén (s), Annelie Enochson (kd), Sten Bergheden (m), Peter Pedersen (v), Ingemar Vänerlöv (kd), Karin Svensson Smith (mp), Lars Mejern Larsson (s), Mahmood Fahmi (m), Désirée Liljevall (s) och Per Lodenius (c).

Redogörelse för ärendet

Ärendet och dess beredning

I betänkandet behandlas proposition 2008/09:10 Vissa anpassningar av bestämmelserna om rederiers och fartygs säkerhetsorganisation. Regeringens förslag till riksdagens beslut återges i bilaga 1 och regeringens lagförslag finns i bilaga 2.

Inga motioner har väckts med anledning av propositionen.

Lagrådet, som beretts tillfälle att yttra sig över regeringens lagförslag, lämnade det utan erinran.

Propositionens huvudsakliga innehåll

Huvuddelen av förslagen utgörs av redaktionella anpassningar av fartygssäkerhetslagen (2003:364) till EG-förordningen om genomförande av internationella säkerhetsorganisationskoden (ISM-koden). Anpassningarna innebär inte några förändringar i sak för de fartyg och rederier som i dag omfattas av bestämmelserna om godkänd säkerhetsorganisation.

Vidare ändras kravet på att ha en godkänd säkerhetsorganisation från att gälla alla fartyg som används för yrkesmässig personbefordran eller vars bruttodräktighet är minst 20, till att gälla samtliga passagerarfartyg, dvs. fartyg som medför fler än 12 passagerare, samt fartyg med en bruttodräktighet om minst 500, med en möjlighet för regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer att utöka tillämpningsområdet. Någon förändring av den flotta som i praktiken omfattas av bestämmelserna om godkänd säkerhetsorganisation innebär förslaget emellertid inte. Förslaget innebär att bestämmelserna i lagen anpassas till den gällande tillämpningen men också att kravet i lagen att småningom kräva godkänd säkerhetsorganisation av fler fartyg än vad som sker i praktiken i dag tas bort.

Lagändringarna förslås träda i kraft den 1 mars 2009.

Utskottets överväganden

Lagförslagen

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen antar regeringens lagförslag.

Propositionen

Upphävande av bemyndigande till regeringen

I propositionen föreslås att regeringen inte längre ska få bestämma när och för vilka rederier och fartyg bestämmelserna om säkerhetsorganisationsfrågor ska tillämpas. Detta ska i stället följa direkt av lagen. Övergångsbestämmelsen i fartygssäkerhetslagen med detta bemyndigande till regeringen ska därför upphävas.

EG-anpassning av fartygssäkerhetslagen

Inom internationella sjöfartsorganisationen IMO (International Maritime Organization) antogs år 1993 den internationella säkerhetsorganisationskoden (ISM-koden, International Safety Management Code). Koden ska tjäna som vägledning för rederiernas förvaltning och drift av sina flottor och för att främja utvecklingen av en allmän säkerhetskultur och ett miljötänkande inom rederinäringen. ISM-koden genomfördes i svensk rätt den 1 juli 1995.

Genom en EG-förordning från år 2006 görs ISM-koden obligatorisk inom gemenskapen (Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 336/2006). Samtidigt utvidgas kodens tillämpningsområde till att omfatta även inrikes trafik, oberoende av flagg, och reguljär linjetrafik till eller från hamnar inom gemenskapen, oberoende av flagg. För passagerarfartyg gäller dock att endast de som går i fartområdena A och B omfattas.

Regeringen föreslår sålunda att fartygssäkerhetslagen anpassas till EG-förordningen om genomförande av internationella säkerhetsorganisationskoden. Detta förutsätts ske genom

- dels att ett antal av lagens bestämmelser om rederiers och fartygs säkerhetsorganisation inte längre ska gälla för de rederier och fartyg som omfattas av EG-förordningen,
- dels att de bestämmelser i lagen som även fortsättningsvis ska gälla för de rederier och fartyg som omfattas av EG-förordningen, där så är nödvändigt, ska kompletteras med en hänvisning till förordningen.

Därutöver föreslås att en bestämmelse införs i lagen om att EG-förordningens definitioner ska gälla även vid tillämpning av lagen.

Krav på att rederier och fartyg ska ha dokument m.m. om godkänd säkerhetsorganisation

I dag finns i fartygssäkerhetslagen ett krav att ett fartyg som används för yrkesmässig personbefordran eller vars bruttodräktighet är minst 20 får användas till sjöfart endast om rederiet har ett dokument om godkänd säkerhetsorganisation och fartyget är försett med ett certifikat om godkänd säkerhetsorganisation. Regeringen föreslår att lagen ändras till att gälla fartyg med en bruttodräktighet om minst 500 samt samtliga passagerarfartyg. Kraven ska dock inte gälla statsfartyg. Undantag får inte göras för de passagerarfartyg som omfattas av EG-förordningen (fartområdena A och B) utan endast för övriga, nationellt tillagda passagerarfartyg som omfattas av bestämmelserna (fartområdena C-E).

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer ska få meddela föreskrifter om att andra fartyg än dessa får användas till sjöfart endast om rederiet har ett dokument om godkänd säkerhetsorganisation och fartyget är försett med ett certifikat om godkänd säkerhetsorganisation.

Bemyndigandet att ha ISM-krav även för andra fartyg förtydligas samtidigt, nämligen när det gäller traditionsfartyg och fartyg på vilka det bedrivs utbildning i sjömanskap. Syftet är att det bättre ska framgå på vilka grunder som Sjöfartsverket (Transportstyrelsen från den 1 januari 2009) får meddela sina föreskrifter. Möjlighet öppnas – genom samma bemyndigande – även för rederier som inte omfattas av reglerna att ansöka om detta; vissa rederier som bedriver bogsverksamhet har efterfrågat en sådan möjlighet.

Utskottets ställningstagande

Utskottet konstaterar inledningsvis att det övergripande syftet med lagstiftningen på området är att höja sjösäkerheten inom sjöfarten.

Vissa ändringar behöver göras i den svenska lagstiftningen för att anpassa den till berörd EG-förordning när det gäller den s.k. ISM-koden (International Safety Management Code). Fartygssäkerhetslagen innefattar fler slags fartyg än vad som krävs enligt ISM-koden och EG-förordningen. Regeringens förslag innebär att bestämmelserna ska omfatta samma flotta som i dag. Det innebär vidare en enhetlig behandling av samtliga fartyg, oavsett om de faller under EG-förordningen eller fartygssäkerhetslagen. Vidare föreslås att kravet på att fler rederier och fartyg ska ha dokument och certifikat om godkänd säkerhetsorganisation slopas. Härutöver föreslås att riksdagen upphäver bemyndigandet för regeringen att bestämma när och för vilka rederier och fartyg som bestämmelserna om säkerhetsorganisationsfrågor ska tillämpas. För att inte missförstånd ska råda om hur lagen ska tolkas bör detta i stället följä direkt av lagen.

Propositionen har inte föranlett någon motion. Utskottet anser det angeläget att berörda bestämmelser anpassas för ett stärkt sjösäkerhetsarbete. Mot denna bakgrund har utskottet inte något att erinra mot vad som anförs

i propositionen. Dock har utskottet noterat att Sjöfartsverkets uppgifter enligt fartygssäkerhetslagen (2003:364) den 1 januari 2009 övertogs av den samtidigt inrättade Transportstyrelsen (prop. 2008/09:31, bet. 2008/09:TU3, rskr. 2008/09:94). Detta innebär bl.a. att överklagade beslut från detta datum i stället prövas av Transportstyrelsen enligt 9 kap. 3 § första stycket 1.

Utskottet föreslår således att riksdagen antar regeringens förslag med den ändringen. att ordet Sjöfartsverket ersätts med ordet Transportstyrelsen.

BILAGA 1

Förteckning över behandlade förslag

Propositionen

Proposition 2008/09:10 Vissa Anpassningar av bestämmelserna om rederiers och fartygs säkerhetsorganisation:

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i fartygssäkerhetslagen (2003:364).

BILAGA 2

Regeringens lagförslag

Förslag till lag om ändring i
fartygssäkerhetslagen (2003:364)

Härigenom föreskrivs i fråga om fartygssäkerhetslagen (2003:364)
dels att punkt 2 i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna ska upphöra att gälla,

dels att 1 kap. 1 §, 3 kap. 9 §, 5 kap. 17, 18, 20, 21 och 30 §§, 6 kap. 1 §, 7 kap. 3 §, 8 kap. 2 § samt 9 kap. 1 och 3–5 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det i lagen ska införas en ny paragraf, 1 kap. 6 §, samt närmast före 1 kap. 6 § en ny rubrik av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 kap.**1 §**

Denna lag gäller alla fartyg som används till sjöfart inom Sveriges sjöterritorium samt svenska fartyg som används till sjöfart utanför sjöterritoriet. Lagen gäller även svenska rederier samt sådana utländska rederier som bedriver sjöfart med svenskt fartyg eller använder annat fartyg till sjöfart inom Sveriges sjöterritorium, om inte annat anges. Lagen *skall* dock inte tillämpas i den mån det är särskilt föreskrivet eller följer av allmänt erkända folkrättsliga grundsatser.

Lagen gäller örlogsfartyg endast i den mån regeringen föreskriver det.

Denna lag gäller alla fartyg som används till sjöfart inom Sveriges sjöterritorium samt svenska fartyg som används till sjöfart utanför sjöterritoriet. Lagen gäller även svenska rederier samt sådana utländska rederier som bedriver sjöfart med svenskt fartyg eller använder annat fartyg till sjöfart inom Sveriges sjöterritorium, om inte annat anges. Lagen *ska* dock inte tillämpas i den mån det är särskilt föreskrivet eller följer av allmänt erkända folkrättsliga grundsatser.

I de delar bestämmelserna i 1 kap. 4 §, 2 kap. 9 §, 10 § första stycket andra meningen och 10 § andra stycket, 5 kap. 5–7 och 16 §§ samt 7 kap. 2 § avser rederiers och fartygs säkerhetsorganisation gäller bestämmelserna inte de rederier och fartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 336/2006 av den 15 februari 2006 om genomförande av Internationella säkerhetsorganisationskoden i gemen-

skapen och upphävande av rådets förordning (EG) nr 3051/95¹.

Säkerhetsorganisation

6 §

För de fartyg och rederier som omfattas av förordning (EG) nr 336/2006 ska förordningens definitioner gälla även vid tillämpning av denna lag.

3 kap.

9 §

Ett fartyg som används för yrkesmässig personbefordran eller vars bruttodräktighet är minst 20 får användas till sjöfart endast om rederiet har ett dokument om godkänd säkerhetsorganisation och fartyget är försett med ett certifikat om godkänd säkerhetsorganisation. Detta gäller dock inte fritidsfartyg.

Fartyg med en bruttodräktighet om minst 500 samt passagerarfartyg får användas till sjöfart endast om rederiet har ett dokument om godkänd säkerhetsorganisation och fartyget är försett med ett certifikat om godkänd säkerhetsorganisation. Detta gäller dock inte fritidsfartyg eller fartyg som ägs eller brukas av svenska staten och som används uteslutande för statsändamål och inte för affärsdrift.

5 kap.

17 §

Den som verkställer en tillsynsförrättning eller biträder vid en sådan förrättning har rätt att få tillträde till fartyget och att göra de undersökningar och ta de prov där som han eller hon behöver samt ta del av de handlingar om fartyget som finns ombord. För uttagna prov lämnas inte någon ersättning.

Vid förrättningarna *skall* det om möjligt undvikas att fartyget fördröjs eller att någon annan olägenhet uppkommer.

Den som verkställer en tillsynsförrättning *enligt denna lag, enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen eller enligt förordning (EG) nr 336/2006* eller biträder vid en sådan förrättning har rätt att få tillträde till fartyget och att göra de undersökningar och ta de prov där som han eller hon behöver samt ta del av de handlingar om fartyget som finns ombord. För uttagna prov lämnas inte någon ersättning.

Vid förrättningarna *ska* det om möjligt undvikas att fartyget fördröjs eller att någon annan olägenhet uppkommer.

¹ EUT L 64, 4.3.2006, s. 1 (Celex 32006R0336).

18 §

Polismyndigheter, Tullverket, Kustbevakningen samt miljö- och hälsoskyddsnämnder är skyldiga att biträda tillsynsmyndigheterna och lämna de upplysningar som dessa myndigheter behöver för att utöva tillsyn enligt denna lag *eller* enligt föreskrifter som har *utfärdats* med stöd av lagen.

Polismyndigheter, Tullverket, Kustbevakningen samt miljö- och hälsoskyddsnämnder är skyldiga att biträda tillsynsmyndigheterna och lämna de upplysningar som dessa myndigheter behöver för att utöva tillsyn enligt denna lag, enligt föreskrifter som har *meddelats* med stöd av lagen *eller enligt förordning (EG) nr 336/2006*.

20 §

Ett fartygs redare och ägare ansvarar för att fartyget undergår tillsyn enligt denna lag *och* enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen.

Redaren samt befälhavaren och övrigt befäl ombord *skall* lämna tillsynsmyndigheten det bistånd den behöver vid tillsynsförrättningar och lämna de upplysningar som den begär vid sådana förrättningar.

Ett fartygs redare och ägare ansvarar för att fartyget undergår tillsyn enligt denna lag, enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen *eller enligt förordning (EG) nr 336/2006*.

Redaren samt befälhavaren och övrigt befäl ombord *ska* lämna tillsynsmyndigheten det bistånd den behöver vid tillsynsförrättningar och lämna de upplysningar som den begär vid sådana förrättningar.

21 §

Redaren ansvarar för att rederiverksamheten undergår tillsyn enligt denna lag *och* enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen.

Redaren *skall* lämna tillsynsmyndigheten det bistånd den behöver och de upplysningar den begär vid tillsynen.

Redaren ansvarar för att rederiverksamheten undergår tillsyn enligt denna lag, enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen *eller enligt förordning (EG) nr 336/2006*.

Redaren *ska* lämna tillsynsmyndigheten det bistånd den behöver och de upplysningar den begär vid tillsynen.

30 §

Befälhavaren *skall* se till att en kopia av rederiets dokument om godkänd säkerhetsorganisation samt fartygets tillsynsbok och de certifikat eller andra handlingar som har utfärdats för fartyget enligt denna lag *eller* föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen finns ombord och hålls tillgängliga vid tillsynsförrättningar.

Befälhavaren *ska* se till att en kopia av rederiets dokument om godkänd säkerhetsorganisation samt fartygets tillsynsbok och de certifikat eller andra handlingar som har utfärdats för fartyget enligt denna lag, *enligt* föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen *eller enligt förordning (EG) nr 336/2006* finns ombord och

hålls tillgängliga vid tillsynsför-
rättningar.

Ingen får förvägras att ta del av innehållet i tillsynsboken, om han eller hon behöver det för att kunna ta till vara sin rätt.

6 kap.

1 §²

Ett fartygs resa får förbjudas, om det finns skälig anledning att anta att

1. fartyget inte är sjövärdigt för resa i den avsedda farten,
2. fartyget i något väsentligt avseende har brister i skyddet mot ohälsa eller olycksfall,
3. fartyget inte är lastat eller barlastat på ett betryggande sätt,
4. fartyget medför fler passagerare än det högsta tillåtna antalet,
5. fartyget inte är bemannat på ett betryggande sätt för den avsedda resan,

6. rederiet eller fartyget inte uppfyller kraven på säkerhetsorganisation, *6. rederiet eller fartyget inte uppfyller kraven på säkerhetsorganisation enligt denna lag, enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen eller enligt förordning (EG) nr 336/2006,*

7. bestämmelserna i lagen (1998:958) om vilotid för sjömän inte efterlevs och detta innebär en uppenbar fara för sjömannens eller arbetstagarnas hälsa och säkerhet,

8. väder- eller sjöförhållandena är så ogynnsamma att resan skulle innebära allvarliga risker för människor eller miljön,

9. fartyget inte uppfyller föreskrivna krav på märkning med IMO-identifikationsnummer, eller

10. fartyget inte uppfyller föreskrivna krav avseende sådana handlingar med fartygshistorik som *skall* finnas ombord på fartyget. *10. fartyget inte uppfyller föreskrivna krav avseende sådana handlingar med fartygshistorik som ska finnas ombord på fartyget.*

Om det är fråga endast om brister i anordningar för arbetet eller i arbetsredskap får i stället användningen av anordningarna eller redskapen förbjudas tills rättelse har skett.

Likaså får, i stället för förbud enligt första stycket, användningen av en viss lokal, arbetsprocess eller arbetsmetod eller av ett visst ämne förbjudas tills rättelse har skett om det finns skälig anledning att anta att användningen innebär risk för ohälsa eller olycksfall.

² Senaste lydelse 2005:855.

7 kap.**3 §³**

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om att

1. fartyg, utöver certifikat som anges i denna lag, *skall* ha certifikat eller intyg om något visst förhållande som regleras i denna lag eller i föreskrifter som meddelats med stöd av lagen,

2. utländska fartyg vid sjöfart inom Sveriges sjöterritorium *skall* ha certifikat utfärdade av behörig utländsk myndighet eller motsvarande handlingar, *samt*

3. utländska rederier, som bedriver sjöfart med svenskt fartyg eller använder annat fartyg till sjöfart inom Sveriges sjöterritorium, *skall* ha ett dokument om godkänd säkerhetsorganisation utfärdat av en behörig utländsk myndighet eller en motsvarande handling.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får även meddela föreskrifter om märkning av fartyg med IMO-identifikationsnummer och om sådana handlingar med fartygs-historik som *skall* finnas ombord på fartyg.

1. fartyg, utöver certifikat som anges i denna lag, *ska* ha certifikat eller intyg om något visst förhållande som regleras i denna lag eller i föreskrifter som meddelats med stöd av lagen,

2. utländska fartyg vid sjöfart inom Sveriges sjöterritorium *ska* ha certifikat utfärdade av behörig utländsk myndighet eller motsvarande handlingar,

3. utländska rederier, som bedriver sjöfart med svenskt fartyg eller använder annat fartyg till sjöfart inom Sveriges sjöterritorium, *ska* ha ett dokument om godkänd säkerhetsorganisation utfärdat av en behörig utländsk myndighet eller en motsvarande handling, *samt*

4. andra fartyg än de som anges i 3 kap. 9 § får användas till sjöfart endast om rederiet har ett dokument om godkänd säkerhetsorganisation och fartyget är försedd med ett certifikat om godkänd säkerhetsorganisation.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får även meddela föreskrifter om märkning av fartyg med IMO-identifikationsnummer och om sådana handlingar med fartygs-historik som *ska* finnas ombord på fartyg.

8 kap.**2 §**

Till böter eller fängelse i högst sex månader döms

1. den som uppsåtligen lämnar oriktiga uppgifter för att få ett dokument om godkänd säkerhetsorganisation eller ett certifikat som

1. den som uppsåtligen lämnar oriktiga uppgifter för att få ett dokument om godkänd säkerhetsorganisation eller ett certifikat som

³ Senaste lydelse 2005:855.

utfärdas enligt denna lag *eller* enligt *en föreskrift* som har meddelats med stöd av 7 kap. 3 § eller för att få giltighetstiden för ett sådant dokument eller certifikat förlängd,

2. redare och befälhavare som uppsåtligen eller av oaktsamhet använder ett fartyg till sjöfart utan att ha ett dokument om godkänd säkerhetsorganisation, ett certifikat eller en annan handling som *skall* ha utfärdats för rederiet, fartyget, dess utrustning, lastning eller säkerhetsorganisation enligt denna lag *eller* enligt *vad som har föreskrivits* med stöd av lagen,

3. redare och befälhavare som uppsåtligen eller av oaktsamhet använder ett fartyg eller dess utrustning i strid med någon bestämmelse i ett dokument om godkänd säkerhetsorganisation, ett certifikat eller en annan handling som avses i 2,

4. redare och befälhavare som uppsåtligen eller av oaktsamhet använder ett fartyg till sjöfart utan att det är försett med föreskrivna friboardsmärken,

5. redare och befälhavare som uppsåtligen eller av oaktsamhet underlåter att göra vad som skäligen kan fordras för att förhindra att den som ingår i säkerhetsbesättningen och tillhör däcks- eller maskinpersonalen utan tillstånd anställs av någon annan än redaren eller ägaren,

6. befälhavare som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet framför ett fartyg i strid med vad som gäller i fråga om säkerhetsbesättning eller bemanningsföreskrifter,

7. redare som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet underlåter att göra vad som skäligen kan fordras för att förhindra att fartyget framförs i strid med vad som gäller i fråga om säkerhetsbesättning eller bemanningsföreskrifter,

8. redare eller ägare som uppsåtligen eller av oaktsamhet underlåter att se till att fartyget undergår tillsyn eller redare som uppsåtligen eller av oaktsamhet underlåter att se till att rederiverksamhet undergår tillsyn enligt denna lag *eller en föreskrift* som har meddelats med stöd av lagen,

utfärdas enligt denna lag, enligt *föreskrifter* som har meddelats med stöd av 7 kap. 3 § *eller enligt förordning (EG) nr 336/2006* eller för att få giltighetstiden för ett sådant dokument eller certifikat förlängd,

2. redare och befälhavare som uppsåtligen eller av oaktsamhet använder ett fartyg till sjöfart utan att ha ett dokument om godkänd säkerhetsorganisation, ett certifikat eller en annan handling som *ska* ha utfärdats för rederiet, fartyget, dess utrustning, lastning eller säkerhetsorganisation enligt denna lag, enligt *föreskrifter som har meddelats* med stöd av lagen *eller enligt förordning (EG) nr 336/2006*,

3. redare och befälhavare som uppsåtligen eller av oaktsamhet använder ett fartyg eller dess utrustning i strid med någon bestämmelse i ett dokument om godkänd säkerhetsorganisation, ett certifikat eller en annan handling som avses i 2,

4. redare och befälhavare som uppsåtligen eller av oaktsamhet använder ett fartyg till sjöfart utan att det är försett med föreskrivna friboardsmärken,

5. redare och befälhavare som uppsåtligen eller av oaktsamhet underlåter att göra vad som skäligen kan fordras för att förhindra att den som ingår i säkerhetsbesättningen och tillhör däcks- eller maskinpersonalen utan tillstånd anställs av någon annan än redaren eller ägaren,

6. befälhavare som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet framför ett fartyg i strid med vad som gäller i fråga om säkerhetsbesättning eller bemanningsföreskrifter,

7. redare som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet underlåter att göra vad som skäligen kan fordras för att förhindra att fartyget framförs i strid med vad som gäller i fråga om säkerhetsbesättning eller bemanningsföreskrifter,

8. redare eller ägare som uppsåtligen eller av oaktsamhet underlåter att se till att fartyget undergår tillsyn eller redare som uppsåtligen eller av oaktsamhet underlåter att se till att rederiverksamhet undergår tillsyn enligt denna lag, enligt *föreskrifter* som har meddelats med stöd av lagen *eller enligt förordning (EG) nr 336/2006*,

9. den som uppsåtligen eller av oaktsamhet underlåter att anlita lots när han eller hon är skyldig att göra det på grund av en särskild föreskrift, och

10. den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot en föreskrift om skyldighet att lämna uppgifter som har meddelats med stöd av 7 kap. 6 § 6.

9 kap.

1 §

Ett beslut enligt denna lag gäller omedelbart, om inte annat beslutas.

Ett beslut enligt denna lag *eller enligt förordning (EG) nr 336/2006* gäller omedelbart, om inte annat beslutas.

3 §

Ett beslut enligt denna lag som inte *skall* underställas någon får överklagas

Ett beslut enligt denna lag *eller enligt förordning (EG) nr 336/2006* som inte *ska* underställas någon får överklagas

1. hos Sjöfartsverket, om beslutet har meddelats av en *myndighet som inte är central förvaltningsmyndighet*,

1. hos Sjöfartsverket, om beslutet har meddelats av en *utlandsmyndighet*,

2. hos regeringen, om beslutet avser ett fartygs bemanning eller ett medgivande enligt 3 kap. 16 § andra stycket *och har meddelats av en central förvaltningsmyndighet*,

2. hos regeringen, om beslutet avser ett fartygs bemanning eller ett medgivande enligt 3 kap. 16 § andra stycket,

3. hos allmän förvaltningsdomstol i andra fall än som avses i 1 och 2.

3. hos allmän förvaltningsdomstol i andra fall än som avses i 1 och 2.

Prövningstillstånd krävs vid överklagande till kammarrätten.

4 §

För att ta till vara arbetstagarnas intresse får ett beslut enligt denna lag överklagas av ett huvudskyddsombud eller, om något sådant ombud inte finns, av ett annat skyddsombud. Även en arbetstagarorganisation får överklaga ett beslut i den mån saken rör medlemmarnas intresse.

För att ta till vara arbetstagarnas intresse får ett beslut enligt denna lag *eller enligt förordning (EG) nr 336/2006* överklagas av ett huvudskyddsombud eller, om något sådant ombud inte finns, av ett annat skyddsombud. Även en arbetstagarorganisation får överklaga ett beslut i den mån saken rör medlemmarnas intresse.

Om rätten för dem som anges i första stycket att överklaga beslut enligt arbetsmiljölagen (1977:1160) finns bestämmelser i den lagen.

5 §

Den som har tagit befattning med tillsyn enligt denna lag eller

Den som har tagit befattning med tillsyn enligt denna lag *eller*

utsetts till skyddsombud eller ledamot av skyddskommitté får inte obehörigen röja eller utnyttja vad han eller hon under uppdraget eller i sin tjänst har fått veta om yrkeshemligheter eller arbetsförfaranden eller i övrigt om enskildas ekonomiska eller personliga förhållanden eller förhållanden av betydelse för rikets säkerhet.

enligt förordning (EG) nr 336/2006 eller utsetts till skyddsombud eller ledamot av skyddskommitté får inte obehörigen röja eller utnyttja vad han eller hon under uppdraget eller i sin tjänst har fått veta om yrkeshemligheter eller arbetsförfaranden eller i övrigt om enskildas ekonomiska eller personliga förhållanden eller förhållanden av betydelse för rikets säkerhet.

I det allmännas verksamhet tillämpas bestämmelserna i sekretesslagen (1980:100) i stället för vad som sägs i första stycket. I fråga om den som är skyddsombud eller ledamot av skyddskommitté på fartyg i det allmännas verksamhet tillämpas 14 kap. 7, 9 och 10 §§ sekretesslagen.

Denna lag träder i kraft den 1 mars 2009.