



Ändringar av förbudet mot märkt olja i fordonstank

Sammanfattning

I betänkandet behandlas regeringens proposition 2006/07:123 Ändringar av förbudet mot märkt olja i fordonstank. I propositionen föreslås att förbudet mot användning av vissa oljeprodukter i tank på fordon eller båt enbart ska knytas till att produkterna innehåller det EU-gemensamma märkämnet. Förbudet ska dock inte gälla om oljan förts in till Sverige i bränsletanken och har fyllts på i ett land där det är tillåtet att ha märkt olja i en sådan tank. Vidare föreslås att de särskilda bestämmelser som gäller för införsel av finsk rödmärkt olja i fordonstank ska slopas.

Utskottet tillstyrker propositionen.

Innehållsförteckning

Sammanfattning	1
Utskottets förslag till riksdagsbeslut	3
Redogörelse för ärendet	4
Bakgrund	4
Propositionens huvudsakliga innehåll	5
Utskottets överväganden	7
Ändringar av förbudet mot märkt olja i fordonstank	7
<i>Bilaga 1</i>	
Förteckning över behandlade förslag	8
Propositionen	8
<i>Bilaga 2</i>	
Regeringens lagförslag	9

Utskottets förslag till riksdagsbeslut

Ändringar av förbudet mot märkt olja i fordonstank

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi. Därmed bifaller riksdagen proposition 2006/07:123.

Stockholm den 27 september 2007

På skatteutskottets vägnar

Lennart Hedquist

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Lennart Hedquist (m), Lars Johansson (s), Annicka Engblom (m), Laila Bjurling (s), Ulf Berg (m), Christin Hagberg (s), Lena Asplund (m), Fredrik Olovsson (s), Lennart Sacrédeus (kd), Fredrik Schulte (m), Marie Engström (v), Britta Rådström (s), Åke Sandström (c), Helena Leander (mp), Birgitta Eriksson (s), Karin Nilsson (c) och Agneta Berliner (fp).

Redogörelse för ärendet

Bakgrund

Enligt gemenskapsrätten (det s.k. märkningsdirektivet, 95/60/EG) ska all olja som beskattas lägre än landets normala drivmedelsskattesats vara märkt med ett EU-gemensamt märkämne. Energiskattedirektivet (direktiv 2003/96/EG) lägger fast minimiskattenivåer för motorbränsle och bränsle för uppvärmning. Vidare finns särskilda minimiskattenivåer för motorbränsle som används för vissa ändamål t.ex. i jord- och skogsbruk.

Det åligger medlemsstaterna att försäkra sig om att oriktig användning av märkta produkter undviks och särskilt säkerställa att mineraloljorna i fråga inte kan användas för förbränning i motorer på fordon avsedda för vägtrafik eller förvaras i bränsletankarna till sådana fordon, om inte medlemsstaternas behöriga myndigheter tillåter sådan användning i särskilda fall. I respektive nationell lagstiftning ska införas förbud mot sådan användning av märkta oljeprodukter som nyss nämnts. Vidare ska varje medlemsstat fastställa de sanktioner som ska tillämpas vid överträdelse av förbudet (märkningsdirektivet, artikel 3).

Enligt 2 kap. 9 § lagen (1994:1776) om skatt på energi, LSE, är det förbjudet att i tank på personbilar, lastbilar, bussar, traktorer och andra arbetsmaskiner använda sådan olja som är försedd med märkämnena. Med märkämnena avses dels det EU-gemensamma märkämnet, dels ett nationellt valt färgämne i en sådan mängd att oljan får en grön färg (2 kap. 8 § första stycket LSE och 4 § förordningen (1994:1784) om skatt på energi). Motsvarande gäller för båtar med undantag för sådana för vilka fartygstillsånd har meddelats enligt fiskelagen. Om användningsförbudet överträds ska Skatteverket påföra en sanktionsavgift (10 kap. 5–8 §§ LSE). I Sverige får den grönmärkta oljan användas bara för uppvärmning och drift av stationära motorer.

I Finland ska lågbeskattad olja förses med dels det EU-gemensamma märkämnet, dels ett nationellt valt rött färgämne. Det var tidigare tillåtet i Finland att använda sådan märkt och rödfärgad olja i samtliga fordonsslag mot att en tilläggsskatt betalades. De svenska reglerna anpassades därför till de finska förhållandena, och det infördes en bestämmelse i 2 kap. 9 a § LSE om att det var tillåtet att ha finsk rödmärkt olja i bränsletank på motordrivna fordon om bränslet för privat ändamål förts in till Sverige i fordonets tank eller i reservdunk som rymmer högst 10 liter. För sådana fordon som används yrkesmässigt blev det tillåtet att föra in bränsle i en normal bränsletank på fordonet eller till fordonet kopplad släpvagn som används yrkesmässigt (prop. 1995/96:57; bet. 1995/96:SkU17, prop. 1996/97:122; bet. 1996/97:SkU26 och prop. 1997/98:140; bet. 1997/98:SkU25).

Efter en dom i EG-domstolen i november 2003 har Finland numera ändrat sin lagstiftning och infört ett förbud mot rödmärkt olja i personbilar, bussar och lastbilar (mål C-185/00). Det är fortfarande tillåtet att använda märkt olja i t.ex. skogsmaskiner och vissa andra arbetsmaskiner. (Finland har utnyttjat möjligheten i energiskattedirektivet att ta ut en lägre skatt på olja som används i bl.a. skogsmaskiner i förhållande till den skatt som gäller för olja i andra typer av fordon.)

Andra medlemsstater har valt antingen att ha bestämmelser om att färga den lågbeskattade oljan med ett nationellt valt färgämne eller att enbart använda det EU-gemensamma märkämnet.

Propositionens huvudsakliga innehåll

Avgörande för om en oljeprodukt ska lågbeskattas i Sverige bör, enligt regeringens bedömning, även i fortsättningen vara att oljan innehåller både det EU-gemensamma märkämnet och ett nationellt färgämne. I propositionen föreslås att det nuvarande begreppet märkämnena delas upp i märkämnena respektive färgämne och att de effekter som båda tillsatserna eller endast märkämnena bör få för beskattningen respektive användningsförbudet hålls isär. Förslaget föranleder ändringar i 2 kap. 1 § första stycket 3 a och 3 b samt 8 och 9 a §§ LSE.

Ett förbud mot användning av vissa oljeprodukter och därtill kopplat sanktionssystem bör dock inte enbart rikta sig mot olja som beskattas i Sverige utan även syfta till att mer generellt säkerställa kontroller som följer av märkningsdirektivet. Användningsförbudet föreslås därför enbart knytas till att produkten innehåller det EU-gemensamma märkämnet (2 kap. 9 § LSE). Det saknar betydelse om detta märkämnena tillsatts i Sverige eller i något annat land. Bestämmelserna om krav på att tillsätta visst färgämne är en nationell angelägenhet som har betydelse för beskattningen, dvs. vilken skattesats som ska tillämpas. Någon sanktion enligt 10 kap. LSE ska således inte inträda om ett fordon's bränsletank innehåller olja som är färgad eller ofärgad enligt svensk eller annan medlemsstats nationella bestämmelser. Däremot blir sanktionerna tillämpliga om ett motordrivet fordon har det EU-gemensamma märkämnet i tanken.

Förbudet mot att använda olja försedd med det gemensamma märkämnet i fordonstankar ska dock inte gälla om oljan förts in till Sverige i bränsletanken och har fyllts på i ett land där det är tillåtet att ha märkt olja i en sådan tank. I propositionen sägs att detta undantag, med hänsyn till Sveriges geografiska läge, i allt väsentligt kan komma i fråga för vissa motorredskap som används på såväl den svenska som finska sidan av gränsen i Tornedalen.

Mot bakgrund av att Finland numera har infört ett förbud mot användning av märkt rödfärgad olja i personbilar, bussar och lastbilar föreslås slutligen att särbestämmelserna i 2 kap. 9 a § LSE om finsk rödmärkt olja slopas.

Förslagen föranleder ändringar i 2 kap. 9 §, 9 kap. 8 a § och 10 kap. 1, 2, 4 och 5 §§ LSE.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2008.

Utskottets överväganden

Ändringar av förbudet mot märkt olja i fordonstank

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen bifaller regeringens förslag.

Utskottet har inte något att erinra mot regeringens förslag utan tillstyrker propositionen.

BILAGA 1

Förteckning över behandlade förslag

Propositionen

Proposition 2006/07:123 Ändringar av förbudet mot märkt olja i fordonstank:

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi.

BILAGA 2

Regeringens lagförslag

Förslag till lag om ändring i lagen
(1994:1776) om skatt på energi

Härigenom föreskrivs att 2 kap. 1 och 8–9 a §§, 9 kap. 8 a §, 10 kap. 1, 2, 4 och 5 §§ samt rubriken närmast före 2 kap. 8 § lagen (1994:1776) om skatt på energi skall ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse***2 kap.**1 §¹

Energiskatt och koldioxidskatt skall, om inte annat följer av andra stycket, betalas för följande bränslen med angivna belopp:

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxidskatt	Summa skatt
1. 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45 eller 2710 11 49	Bensin som uppfyller krav för			
	a) miljöklass 1			
	– motorbensin	2 kr 90 öre per liter	2 kr 16 öre per liter	5 kr 6 öre per liter
	– alkylatbensin	1 kr 30 öre per liter	2 kr 16 öre per liter	3 kr 46 öre per liter
	b) miljöklass 2	2 kr 93 öre per liter	2 kr 16 öre per liter	5 kr 9 öre per liter
2. 2710 11 31, 2710 11 51 eller 2710 11 59	Annan bensin än som avses under 1	3 kr 61 öre per liter	2 kr 16 öre per liter	5 kr 77 öre per liter
3. 2710 19 21, 2710 19 25, 2710 19 41– 2710 19 49 eller 2710 19 61– 2710 19 69	Eldningsolja, dieselbrännolja, fotogen, m.m. som			
	a) har försetts med <i>märkännen</i> eller ger mindre än 85 volym- procent destillat vid 350°C,	750 kr per m ³	2 663 kr per m ³	3 413 kr per m ³
	b) inte har försetts med <i>märkännen</i> och ger minst 85 volymprocent destillat vid 350°C, tillhörig			
	miljöklass 1	1 057 kr per m ³	2 663 kr per m ³	3 720 kr per m ³
	miljöklass 2	1 306 kr per m ³	2 663 kr per m ³	3 969 kr per m ³
	miljöklass 3 eller inte tillhör någon miljöklass	1 633 kr per m ³	2 663 kr per m ³	4 296 kr per m ³
4. 2711 12 11– 2711 19 00	Gasol som används för			
	a) drift av motordrivet fordon, fartyg eller luftfartyg	0 kr per 1 000 kg	1 378 kr per 1 000 kg	1 378 kr per 1 000 kg
	b) annat ändamål än som avses under a	147 kr per 1 000 kg	2 801 kr per 1 000 kg	2 948 kr per 1 000 kg
5. 2711 11 00, 2711 21 00	Naturgas som används för			

¹ Senaste lydelse 2006:1508.

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxidskatt	Summa skatt
6. 2701, 2702 eller 2704	a) drift av motordrivet fordon, fartyg eller luftfartyg	0 kr per 1 000 m ³	1 133 kr per 1 000 m ³	1 133 kr per 1 000 m ³
	b) annat ändamål än som avses under a	243 kr per 1 000 m ³	1 994 kr per 1 000 m ³	2 237 kr per 1 000 m ³
	Kol och koks	319 kr per 1 000 kg	2 317 kr per 1 000 kg	2 636 kr per 1 000 kg

I fall som avses i 4 kap. 1 § 7 och 8 och 12 § 4 tas skatt ut med ett belopp som motsvarar skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränslets olika användningssätt.

För kalenderåret 2008 och efterföljande kalenderår skall de i första stycket angivna skattebeloppen räknas om enligt 10 §.

Föreslagen lydelse

2 kap.

1 §

Energiskatt och koldioxidskatt skall, om inte annat följer av andra stycket, betalas för följande bränslen med angivna belopp:

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxidskatt	Summa skatt
1. 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45 eller 2710 11 49	Bensin som uppfyller krav för a) miljöklass 1 – motorbensin – alkylatbensin b) miljöklass 2	2 kr 90 öre per liter 1 kr 30 öre per liter 2 kr 93 öre per liter	2 kr 16 öre per liter 2 kr 16 öre per liter 2 kr 16 öre per liter	5 kr 6 öre per liter 3 kr 46 öre per liter 5 kr 9 öre per liter
2. 2710 11 31, 2710 11 51 eller 2710 11 59	Annan bensin än som avses under 1	3 kr 61 öre per liter	2 kr 16 öre per liter	5 kr 77 öre per liter
3. 2710 19 21, 2710 19 25, 2710 19 41– 2710 19 49 eller 2710 19 61– 2710 19 69	Eldningsolja, dieselbrännolja, fotogen, m.m. som a) har försetts med <i>märk- och färgämnen</i> eller ger mindre än 85 volymprocent destillat vid 350°C, b) inte har försetts med <i>märk- och färgämnen</i> och ger minst 85 volymprocent destillat vid 350°C, tillhörig miljöklass 1 miljöklass 2 miljöklass 3 eller inte tillhör någon miljöklass	750 kr per m ³ 1 057 kr per m ³ 1 306 kr per m ³ 1 633 kr per m ³	2 663 kr per m ³ 2 663 kr per m ³ 2 663 kr per m ³ 2 663 kr per m ³	3 413 kr per m ³ 3 720 kr per m ³ 3 969 kr per m ³ 4 296 kr per m ³
4. 2711 12 11–	Gasol som används för			

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxidskatt	Summa skatt
2711 19 00	a) drift av motordrivnet fordon, fartyg eller luftfartyg	0 kr per 1 000 kg	1 378 kr per 1 000 kg	1 378 kr per 1 000 kg
	b) annat ändamål än som avses under a	147 kr per 1 000 kg	2 801 kr per 1 000 kg	2 948 kr per 1 000 kg
5. 2711 11 00, 2711 21 00	Naturgas som används för			
	a) drift av motordrivnet fordon, fartyg eller luftfartyg	0 kr per 1 000 m ³	1 133 kr per 1 000 m ³	1 133 kr per 1 000 m ³
	b) annat ändamål än som avses under a	243 kr per 1 000 m ³	1 994 kr per 1 000 m ³	2 237 kr per 1 000 m ³
6. 2701, 2702 eller 2704	Kol och koks	319 kr per 1 000 kg	2 317 kr per 1 000 kg	2 636 kr per 1 000 kg

I fall som avses i 4 kap. 1 § 7 och 8 och 12 § 4 tas skatt ut med ett belopp som motsvarar skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränslets olika användningssätt.

För kalenderåret 2008 och efterföljande kalenderår skall de i första stycket angivna skattebeloppen räknas om enligt 10 §.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

Märkämmen

Märk- och färgämnen

8 §²

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om märkämmen som avses i 1 § första stycket 3 a.

Skatt enligt 1 § första stycket 3 b skall inte tas ut om oljeprodukten har försetts med *märkämmen* som avses i 1 § första stycket 3 a

1. vid import av den som är skattskyldig enligt 4 kap. 1 b § första stycket 1 eller 2 senast när produkten deklarerats för övergång till fri omsättning, eller

2. i annat fall än som avses under 1 senast när skattskyldighet för produkten inträder enligt 5 kap.

Märkning enligt *andra* stycket får i Sverige göras endast på en depå som är godkänd för detta ändamål av Tullverket i fall som avses i 1 och på ett skatteupplag som är godkänt av beskattningsmyndigheten för märkning i fall som avses i 2.

Skatt enligt 1 § första stycket 3 b skall inte tas ut om oljeprodukten har försetts med *märk- och färgämnen* som avses i 1 § första stycket 3 a

Märkning *och färgning* enligt *första* stycket får i Sverige göras endast på en depå som är godkänd för detta ändamål av Tullverket i fall som avses i 1 och på ett skatteupplag som är godkänt av beskattningsmyndigheten för märkning *och färgning* i fall som avses i 2.

² Senaste lydelse 2006:592.

9 §³

Bränsletank som förser motor på motordrivet fordon med bränsle får inte innehålla oljeprodukt som enligt föreskrifter som meddelats med stöd av 8 § första stycket är försedd med märkämnena. Inte heller bränsletank som förser motor på båt med bränsle får innehålla en sådan oljeprodukt. Detta gäller dock inte båtar för vilka fartygstillstånd meddelats enligt fiskelagen (1993:787).

Bestämmelserna i första stycket gäller även oljeprodukt, från vilken märkämnena som avses i 8 § första stycket har avlägsnats.

Beskattningsmyndigheten kan medge att bränsletank på båt som disponeras av Försvarmakten, Försvarets materielverk, Kustbevakningen eller annan statlig myndighet får innehålla oljeprodukt som enligt föreskrifter som meddelats med stöd av 8 § första stycket är försedd med märkämnena. Om det finns särskilda skäl kan sådant medgivande också lämnas för annan båt.

Beslut om ett medgivande enligt tredje stycket får återkallas, om förutsättningarna för det inte längre finns. Beslut om återkallelse gäller omedelbart, om inte något annat anges i beslutet.

9 a §⁴

Bestämmelserna i 9 § första och andra styckena gäller även, såvitt avser bränsletank som förser motor på motordrivet fordon med bränsle, oljeprodukt som är eller har varit försedd med sådana av regeringen i föreskrift angivna andra märkämnena än de som avses i 8 § första stycket.

Första stycket gäller inte bränsletank som förser motor på

Bränsletank som förser motor på motordrivet fordon eller båt med bränsle får inte innehålla oljeprodukt som är försedd med märkämnena eller från vilken märkämnena har avlägsnats. Detta gäller dock inte båtar för vilka fartygstillstånd har meddelats enligt fiskelagen (1993:787).

Första stycket gäller inte om oljeprodukten har förts in till Sverige i bränsletanken och har fyllts på i ett land där bränsletanken får innehålla en sådan produkt.

Beskattningsmyndigheten kan medge att bränsletank på båt som disponeras av Försvarmakten, Försvarets materielverk, Kustbevakningen eller annan statlig myndighet får innehålla oljeprodukt som är försedd med märkämnena. Om det finns särskilda skäl kan sådant medgivande också lämnas för annan båt.

³ Senaste lydelse 2001:518.

⁴ Senaste lydelse 1998:289.

motordrivet fordon med bränsle, om bränslet

1. för privat ändamål förts in till Sverige i fordonets tank eller i reservdunk som rymmer högst 10 liter, eller

2. förts in till Sverige i en normal bränsletank på fordonet eller till fordonet kopplad släpvagn som används yrkesmässigt.

9 kap.

8 a §⁵

Om någon har förbrukat en oljeprodukt, som är eller har varit försedd med sådana av regeringen i föreskrift angivna andra märkännen än de som avses i 2 kap. 8 § första stycket, för uppvärmning eller för drift av stationära motorer, medger beskattningsmyndigheten efter ansökan återbetalning av ett belopp som motsvarar skillnaden mellan det skattebelopp som betalats för oljeprodukten enligt 2 kap. 1 § första stycket 3 b och det skattebelopp som gäller enligt 2 kap. 1 § första stycket 3 a.

Om en oljeprodukt har försetts med märkämne som avses i 2 kap. 9 a § innan den har förts in till Sverige och oljeprodukten därefter har beskattats i Sverige enligt 2 kap. 1 § första stycket 3 b, medger beskattningsmyndigheten efter ansökan återbetalning av ett belopp som motsvarar skillnaden mellan det skattebelopp som betalats för oljeprodukten enligt 2 kap. 1 § första stycket 3 b och det skattebelopp som gäller enligt 2 kap. 1 § första stycket 3 a, om oljeprodukten har förbrukats i Sverige för uppvärmning eller för drift av stationära motorer.

Ansökan om återbetalning enligt första stycket skall omfatta ett kalenderkvartal och skall lämnas in till beskattningsmyndigheten inom tre år efter kvartalets utgång.

10 kap.

1 §⁶

Den som från oljeprodukter avlägsnar sådana märkännen som avses i 2 kap. 8 § första stycket eller på annat sätt tar befattning med oljeprodukter för vilka energiskatt enligt 2 kap. 1 § första stycket 3 b inte betalats, i syfte att dessa produkter skall användas i strid mot 2 kap. 9 §, döms till böter eller fängelse i högst sex månader.

För brott enligt första stycket

Den som från oljeprodukter avlägsnar märkämne som avses i 2 kap. 9 a § eller på annat sätt tar befattning med oljeprodukter för vilka energiskatt enligt 2 kap. 1 § första stycket 3 b inte betalats, i syfte att dessa produkter skall användas i strid mot 2 kap. 9 §, döms till böter eller fängelse i högst sex månader.

⁵ Senaste lydelse 2006:1508.

⁶ Senaste lydelse 1995:1525.

skall också dömas den som från oljeprodukter avlägsnar sådana märkämnerna som avses i 2 kap. 9 a §, i syfte att dessa produkter skall användas i strid mot denna bestämmelse.

Om brottet har rört betydande värden eller det i annat fall är att anse som grovt skall, om förfarandet inte utgör led i gärning som är belagd med strängare straff enligt skattebrottslagen (1971:69), dömas till fängelse i högst två år.

2 §⁷

För försök eller förberedelse till brott enligt 1 § *tredje* stycket skall dömas till ansvar enligt 23 kap. brottsbalken.

För försök eller förberedelse till brott enligt 1 § *andra* stycket skall dömas till ansvar enligt 23 kap. brottsbalken.

4 §⁸

Om oljeprodukter där *sådana märkämnerna* som avses i 2 kap. 8 § *första stycket* eller 9 a § har avlägsnats och för vilka skatt enligt 2 kap. 1 § *första stycket* 3 b inte betalats, anträffas i annat utrymme än bränsletank som förser motor på motordrivet fordon eller båt med bränsle och det är uppenbart att oljeprodukterna avsetts för tillförsel till sådan bränsletank i strid mot 2 kap. 9 §, påför beskattningsmyndigheten den som ansvarat för att de nämnda ämnena avlägsnats, skatt med belopp som motsvarar den skatt som skulle ha tagits ut för oljeprodukterna enligt 2 kap. 1 § *första stycket* 3 b.

Om oljeprodukter där *märkämnerna* som avses i 2 kap. 9 a § har avlägsnats och för vilka skatt enligt 2 kap. 1 § *första stycket* 3 b inte betalats, anträffas i annat utrymme än bränsletank som förser motor på motordrivet fordon eller båt med bränsle och det är uppenbart att oljeprodukterna avsetts för tillförsel till sådan bränsletank i strid mot 2 kap. 9 §, påför beskattningsmyndigheten den som ansvarat för att de nämnda ämnena avlägsnats, skatt med belopp som motsvarar den skatt som skulle ha tagits ut för oljeprodukterna enligt 2 kap. 1 § *första stycket* 3 b.

5 §⁹

En särskild avgift skall betalas för motordrivet fordon och båt, vars bränsletank innehåller oljeprodukter i strid mot 2 kap. 9 *eller* 9 a §.

En särskild avgift skall betalas för motordrivet fordon och båt, vars bränsletank innehåller oljeprodukter i strid mot 2 kap. 9 §.

Avgiften uppgår för personbil, lätt lastbil och lätt buss samt båt till 10 000 kronor. Avgiften beräknas för tunga lastbilar, tunga bussar,

⁷ Senaste lydelse 1995:1525.

⁸ Senaste lydelse 1995:1525.

⁹ Senaste lydelse 2006:234.

traktorer och tunga terrängvagnar som är registrerade i vägtrafikregistret på följande sätt.

Skattevikt, kilogram	Avgift, kronor
0– 3 500	10 000
3 501–10 000	20 000
10 001–15 000	30 000
15 001–20 000	40 000
20 001–	50 000

Med skattevikt avses den vikt efter vilken fordonsskatt beräknas enligt vägtrafikskattelagen (2006:227). Avgiften för annat motordrivet fordon än som avses i andra stycket uppgår till 10 000 kronor. Avgiften tas ut för varje tillfälle som bränsletank påträffas med oljeprodukter i strid mot 2 kap. 9 *eller* 9 a §.

Med skattevikt avses den vikt efter vilken fordonsskatt beräknas enligt vägtrafikskattelagen (2006:227). Avgiften för annat motordrivet fordon än som avses i andra stycket uppgår till 10 000 kronor. Avgiften tas ut för varje tillfälle som bränsletank påträffas med oljeprodukter i strid mot 2 kap. 9 §.

Har avgift påförts någon och skall sådan avgift påföras honom för ytterligare tillfälle inom ett år från det tidigare tillfället, tas avgiften ut med en och en halv gånger det belopp som följer av andra eller tredje stycket.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2008. Äldre bestämmelser gäller fortfarande i fråga om förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.