



Betalning av vägavgift

Sammanfattning

Utskottet tillstyrker regeringens förslag (prop. 2007/08:79) om ändrade regler för betalning av vägavgift för vissa tyngre fordon. Ändringarna föranleds av att ett nytt internationellt uppbördssystem för vägavgift ska införas. Eftersom tidpunkten för genomförandet delvis är beroende av beslut i de länder som ingår i samarbetet om vägavgifter föreslås att regeringen ska bestämma när lagändringarna ska träda i kraft.

Utskottet föreslår också vissa mindre justeringar i inkomstskattelagen (1999:1229, IL).

Innehållsförteckning

| | |
|--|----|
| Sammanfattning | 1 |
| Utskottets förslag till riksdagsbeslut | 3 |
| Redogörelse för ärendet | 4 |
| Ärendet och dess beredning | 4 |
| Bakgrund | 4 |
| Propositionens huvudsakliga innehåll | 4 |
| Utskottets överväganden | 5 |
| Betalning av vägavgift | 5 |
| <i>Bilaga 1</i> | |
| Förteckning över behandlade förslag | 7 |
| Propositionen | 7 |
| <i>Bilaga 2</i> | |
| Regeringens lagförslag | 8 |
| <i>Bilaga 3</i> | |
| Utskottets lagförslag | 14 |

Utskottets förslag till riksdagsbeslut

1. **Betalning av vägavgift**

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon.

Därmed bifaller riksdagen proposition 2007/08:79.

2. **Ändring i inkomstskattelagen**

Riksdagen antar utskottets förslag till lag om ändring i inkomstskattelagen (1999:1229).

Stockholm den 24 april 2008

På skatteutskottets vägnar

Lennart Hedquist

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Lennart Hedquist (m), Lars Johansson (s), Annicka Engblom (m), Laila Bjurling (s), Ulf Berg (m), Jörgen Johansson (c), Raimo Pärssinen (s), Christin Hagberg (s), Lena Asplund (m), Lennart Sacrédeus (kd), Fredrik Schulte (m), Marie Engström (v), Åke Sandström (c), Helena Leander (mp), Hans Olsson (s), Birgitta Eriksson (s) och Agneta Berliner (fp).

Redogörelse för ärendet

Ärendet och dess beredning

Regeringen föreslår lagändringar som föränleds av ett nytt system för uppbörd av vägavgiften för tunga godstransporter vid användandet av vissa vägar. Regeringens förslag till riksdagsbeslut framgår av bilaga 1. Regeringens förslag till lagtext återges i bilaga 2. Någon motion har inte lämnats med anledning av propositionen.

I ärendet föreslår utskottet även några små språkliga justeringar i inkomstskattelagen. Lagförslaget finns i bilaga 3.

Bakgrund

Sverige är sedan den 1 januari 1998 anslutet till ett samarbete i form av ett gemensamt uttag av vägavgift för tunga godstransporter vid användandet av vissa vägar (Eurovinjettsamarbetet). I Sverige regleras vägavgiften i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon. Vägavgift tas ut för motorfordon och motorfordonskombinationer med en totalvikt på minst 12 ton som är avsedda uteslutande för godstransport på väg.

Som bevis på att vägavgiften har betalats utfärdas enligt nuvarande regler en särskild värdehandling. Detta vägavgiftsbevis ska finnas med fordonet vid färd på de avgiftsbelagda vägarna och kunna uppvisas vid kontroll. Staterna inom Eurovinjettsamarbetet kom under hösten 2007 överens om att upphandla ett nytt uppbördssystem i form av ett gemensamt betalningssystem för vägavgift samt en central databas för registrering av betald vägavgift. Nederländerna ansvarar för upphandling och administration av det nya uppbördssystemet och har den 31 oktober 2007 undertecknat ett avtal om ett betalningssystem och en central databas för registrering av betald vägavgift.

När alla betalningar av vägavgift kommer att vara registrerade i en databas är det inte längre nödvändigt att utfärda vägavgiftsbevis.

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslås att vägavgiftsbevis inte längre ska utfärdas i samband med betalning av den vägavgift som tas ut för vissa tunga fordon. Förslaget föränleds av att det har upphandlats ett nytt uppbördssystem för uttaget av vägavgift. Ändringen föreslås träda i kraft den dag regeringen bestämmer.

Förslaget förväntas inte ge några offentligfinansiella effekter.

Utskottets överväganden

Betalning av vägavgift

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen antar regeringens förslag till ändrade regler för betalning av vägavgift och utskottets förslag till rättelser i inkomstskattelagen.

Propositionen

I propositionen föreslås att vägavgiftsbevisen ska slopas i samband med att en central databas för vägavgifter inom Eurovinjettsystemet börjar användas.

Avsikten är att betalningssystemet och databasen ska börja användas den 1 oktober 2008, men det är för närvarande inte möjligt att ange en definitiv tidpunkt för när det tekniska systemet är färdigt att börja användas. Mot bakgrund härav föreslås i propositionen att regeringen ska bestämma tidpunkt för när lagändringarna ska träda i kraft.

Förslaget förväntas inte ge några offentligfinansiella effekter. De administrativa kostnaderna för uppbörden av vägavgift för utländska fordon kan dock förväntas minska. En viss administrativ lättnad kan förväntas för transportföretagen, eftersom förslaget innebär att något bevis eller kvitto inte längre behöver medfölja ett fordon. Vidare blir det enklare för berörda myndigheter att kontrollera om ett fordon har betalat vägavgiften.

Utskottets ställningstagande

Utskottet har inget att invända mot regeringens förslag i sak och tillstyrker detta.

Av en lag ska det normalt framgå när den träder i kraft. I vissa fall när en tidpunkt för ikraftträdandet inte kan bestämmas vid riksdagens behandling överläts åt regeringen att sätta lagen i kraft genom en förordning. Konstitutionsutskottet har vid flera tillfällen uppmanat till stor restriktivitet med sådana ikraftträdandebestämmelser och anfört att en utveckling mot att sådana ikraftträdanden blir vanligt förekommande måste undvikas (se t.ex. yttrande 2003/04:KU6y till skatteutskottets betänkande 2003/04:SkU35). Konstitutionsutskottet har emellertid även anfört att det ibland kan finnas starka skäl för en annan ordning. Till exempel gäller detta lagstiftning som är beroende av konventioner eller när det av tidsskäl är angeläget att riksdagen kan besluta lag trots att det inte framstår som klart när den organisation som krävs för lagtillämpningen är uppbyggd. Skatteutskottet anser att det i det förevarande ärendet föreligger sådana skäl som

motiverar att riksdagen överlåter åt regeringen att föreskriva dag för ikraftträdandet av ändringarna i vägavgiftslagen. Därmed tillstyrker utskottet även den utformning av ikraftträdandebestämmelsen som regeringen har föreslagit.

Utskottet föreslår i detta sammanhang ett par språkliga justeringar och en rättelse av ett skrivfel i IL, se bilaga 3.

BILAGA 1

Förteckning över behandlade förslag

Propositionen

Proposition 2007/08:79 Betalning av vägavgift:

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon.

BILAGA 2

Regeringens lagförslag

Förslag till lag om ändring i lagen
(1997:1137) om vägavgift för vissa tunga
fordon

Härigenom föreskrivs i fråga om lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

dels att 16, 20 och 33 §§ ska upphöra att gälla,

dels att 11, 17, 17 a, 19, 21–24 och 27 §§ samt rubriken närmast före 24 § ska ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*11 §¹

Vägavgift tas ut med olika belopp beroende på antal axlar och vilka krav på utsläpp av föroreningar som ett fordons motor uppfyller enligt följande.

Fordon som inte uppfyller de av Europeiska gemenskapen fastställda kraven i rådets direktiv 88/77/EEG av den 3 december 1987 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gasformiga föroreningar från dieselmotorer som används i fordon² i dess lydelse enligt Europaparlamentets och rådet direktiv 96/1/EG av den 22 januari 1996 om ändring av direktiv 88/77/EEG³.

| Antal axlar | Avgift per år | Avgift per månad | Avgift per vecka | Avgift per dag |
|--------------------|---------------|------------------|------------------|----------------|
| högst 3 axlar | 960 euro | 96 euro | 26 euro | 8 euro |
| 4 eller fler axlar | 1 550 euro | 155 euro | 41 euro | 8 euro |

Fordon med de egenskaper som anges i rad A i tabellen i punkt 8.3.1.1 i bilaga I till direktiv 88/77/EEG i dess lydelse enligt direktiv 96/1/EG.

| Antal axlar | Avgift per år | Avgift per månad | Avgift per vecka | Avgift per dag |
|--------------------|---------------|------------------|------------------|----------------|
| högst 3 axlar | 850 euro | 85 euro | 23 euro | 8 euro |
| 4 eller fler axlar | 1 400 euro | 140 euro | 37 euro | 8 euro |

¹ Senaste lydelse 2001:89.

² EGT L 36, 9.2.1988, s. 33 (Celex 31988L0077), senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG (EUT L 275, 20.10.2005, s. 1, Celex 32005L0055).

³ EGT L 40, 17.2.1996, s. 1 (Celex 31996L0001).

Fordon med de egenskaper som anges i rad B i tabellen i punkt 8.3.1.1 i bilaga I till direktiv 88/77/EEG i dess lydelse enligt direktiv 96/1/EG eller fordon som uppfyller högre ställda krav i senare lydelse.

| Antal axlar | Avgift per år | Avgift per månad | Avgift per vecka | Avgift per dag |
|--------------------|---------------|------------------|------------------|----------------|
| högst 3 axlar | 750 euro | 75 euro | 20 euro | 8 euro |
| 4 eller fler axlar | 1 250 euro | 125 euro | 33 euro | 8 euro |

För svenskt fordon med draganordning bestäms vägavgiften efter det största möjliga antalet axlar som en fordonskombination kan ha.

För fordon registrerade i Grekland skall vägavgiften tas ut med 50 procent av belopp som anges i första stycket, under förutsättning att vägavgiftsbevis köps före den 1 juli 2002.

Föreslagen lydelse

11 §

Vägavgift tas ut med olika belopp beroende på antal axlar och vilka krav på utsläpp av föroreningar som ett fordons motor uppfyller enligt följande.

Fordon som inte uppfyller de av Europeiska gemenskapen fastställda kraven i rådets direktiv 88/77/EEG av den 3 december 1987 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gasformiga föroreningar från dieselmotorer som används i fordon⁴ i dess lydelse enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 96/1/EG av den 22 januari 1996 om ändring av direktiv 88/77/EEG⁵.

| Antal axlar | Avgift per år | Avgift per månad | Avgift per vecka | Avgift per dag |
|--------------------|---------------|------------------|------------------|----------------|
| högst 3 axlar | 960 euro | 96 euro | 26 euro | 8 euro |
| 4 eller fler axlar | 1 550 euro | 155 euro | 41 euro | 8 euro |

Fordon med de egenskaper som anges i rad A i tabellen i punkt 8.3.1.1 i bilaga I till direktiv 88/77/EEG i dess lydelse enligt direktiv 96/1/EG.

| Antal axlar | Avgift per år | Avgift per månad | Avgift per vecka | Avgift per dag |
|--------------------|---------------|------------------|------------------|----------------|
| högst 3 axlar | 850 euro | 85 euro | 23 euro | 8 euro |
| 4 eller fler axlar | 1 400 euro | 140 euro | 37 euro | 8 euro |

⁴ EGT L 36, 9.2.1988, s. 33 (Celex 31988L0077), senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG (EUT L 275, 20.10.2005, s. 1, Celex 32005L0055).

⁵ EGT L 40, 17.2.1996, s. 1 (Celex 31996L0001).

Fordon med de egenskaper som anges i rad B i tabellen i punkt 8.3.1.1 i bilaga I till direktiv 88/77/EEG i dess lydelse enligt direktiv 96/1/EG eller fordon som uppfyller högre ställda krav i senare lydelse.

| Antal axlar | Avgift per år | Avgift per månad | Avgift per vecka | Avgift per dag |
|--------------------|---------------|------------------|------------------|----------------|
| högst 3 axlar | 750 euro | 75 euro | 20 euro | 8 euro |
| 4 eller fler axlar | 1 250 euro | 125 euro | 33 euro | 8 euro |

För svenskt fordon med draganordning bestäms vägavgiften efter det största möjliga antalet axlar som en fordonskombination kan ha.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

17 §⁶

Vägavgift *skall* betalas tillbaka om

Vägavgift *ska* betalas tillbaka om

1. avgiftsplikt upphör för ett fordon under tid för vilken vägavgift har betalats, eller

2. ett fordons beskaffenhet ändras så att vägavgift *skall* tas ut med annat belopp.

2. ett fordons beskaffenhet ändras så att vägavgift *ska* tas ut med annat belopp.

En förutsättning för återbetalning är att vägavgiftsbeviset ges in till beskattningsmyndigheten före utgången av den period för vilken avgiften har betalats.

I fall som avses i första stycket 1 återbetalas överskjutande belopp till den som var avgiftsskyldig när avgiftsplikten upphörde. Vägavgiften betalas tillbaka med ett belopp som motsvarar den del av avgiften som belöper på antalet återstående hela månader för vilka avgift har betalats, räknat från det att avgiftsplikten upphörde. Från det belopp som *skall* återbetalas dras en avgift på 25 euro.

I fall som avses i första stycket 1 återbetalas överskjutande belopp till den som var avgiftsskyldig när avgiftsplikten upphörde. Vägavgiften betalas tillbaka med ett belopp som motsvarar den del av avgiften som belöper på antalet återstående hela månader för vilka avgift har betalats, räknat från det att avgiftsplikten upphörde. Från det belopp som *ska* återbetalas dras en avgift på 25 euro.

I fall som avses i första stycket 2 återbetalas överskjutande belopp till den som var avgiftsskyldig när registreringsbesiktning skedde. Återbetalning *skall* ske med ett belopp som motsvarar den del av

I fall som avses i första stycket 2 återbetalas överskjutande belopp till den som var avgiftsskyldig när registreringsbesiktning skedde. Återbetalning *ska* ske med ett belopp som motsvarar den del av

⁶ Senaste lydelse 2001:89.

avgiften som belöper på antalet återstående hela månader för vilka avgift har betalats, räknat från den dag registreringsbesiktning skedde.

avgiften som belöper på antalet återstående hela månader för vilka avgift har betalats, räknat från den dag registreringsbesiktning skedde.

17 a §⁷

Har avgiftsplikten upphört innan avgiften är betald eller har ett fordon beskaffenhet ändrats så att vägavgift *skall* tas ut med annat belopp får avgiften sättas ned.

Beslut enligt första stycket fattas genom automatiserad behandling med stöd av uppgifter i vägtrafikregistret, i enlighet med vad som anges i 17 § tredje och fjärde styckena.

Om avgiften sätts ned på grund av att avgiftsplikten har upphört *skall* samma avgift tas ut som enligt 17 § tredje stycket.

Har avgiftsplikten upphört innan avgiften är betald eller har ett fordon beskaffenhet ändrats så att vägavgift *ska* tas ut med annat belopp, får avgiften sättas ned.

Beslut enligt första stycket fattas genom automatiserad behandling med stöd av uppgifter i vägtrafikregistret, i enlighet med vad som anges i 17 § *andra och tredje* styckena.

Om avgiften sätts ned på grund av att avgiftsplikten har upphört, *ska* samma avgift tas ut som enligt 17 § *andra* stycket.

19 §

Vid beräkning av vägavgift, *avgiftstillägg* eller dröjsmålsavgift enligt 18 § andra stycket som *skall* påföras eller återbetalas *skall* beloppet avrundas till närmast lägre hela kronantal.

Belopp under 25 kronor behöver inte betalas in till staten och återbetalas inte heller.

Vid beräkning av vägavgift eller dröjsmålsavgift enligt 18 § andra stycket som *ska* påföras eller återbetalas *ska* beloppet avrundas till närmast lägre hela kronantal.

21 §⁸

Vägavgift *skall* inte betalas för fordonet, *om ett giltigt bevis för betald väganvändning utfärdat i ett annat europeiskt land i överensstämmelse med* det i Bryssel den 9 februari 1994 underskrivna avtalet om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar och det i Bryssel den 18 september 1997 underskrivna protokollet avseende Sveriges anslutning till avtalet,

Vägavgift *ska* inte betalas för fordonet *för den tid som motsvarande avgift enligt* det i Bryssel den 9 februari 1994 underskrivna avtalet om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar och det i Bryssel den 18 september 1997 underskrivna protokollet avseende Sveriges anslutning till avtalet, *betalats i annat land.* Avtalet har ändrats genom det i Bryssel den

⁷ Senaste lydelse 2006:236.

⁸ Senaste lydelse 2001:89.

kan visas upp. Avtalet har ändrats genom det i Bryssel den 22 mars 2000 underskrivna protokollet för att tillämpa Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG av den 17 juni 1999. Avtalet och protokollen publiceras i Sveriges internationella överenskommelser (SÖ).

22 mars 2000 underskrivna protokollet för att tillämpa Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG av den 17 juni 1999. Avtalet och protokollen publiceras i Sveriges internationella överenskommelser (SÖ).

22 §⁹

Beskattningsmyndigheten *skall* efter ansökan besluta om återbetalning av vägavgift för svenskt årsbevis om beviset ges in till beskattningsmyndigheten före utgången av den period för vilken avgiften har betalats. Vägavgiften betalas tillbaka med ett belopp som motsvarar den del av avgiften som belöper på antalet återstående hela månader för vilka avgift har betalats, räknat från det att *vägavgiftsbeviset* kom in.

Från det belopp som *skall* återbetalas dras en avgift på 25 euro.

Beskattningsmyndigheten *ska* efter ansökan besluta om återbetalning av vägavgift *som betalats i Sverige och avser en avgiftsperiod på ett år.* Vägavgiften betalas tillbaka med ett belopp som motsvarar den del av avgiften som belöper på antalet återstående hela månader för vilka avgift har betalats, räknat från det att *ansökan* kom in.

Från det belopp som *ska* återbetalas dras en avgift på 25 euro.

23 §¹⁰

Vägavgiften *skall* *erläggas* i svenska kronor. De belopp i euro som anges i 11, 17 och 22 §§ omräknas till svenska kronor för varje kalenderår.

Omräkning sker enligt den kurs i svenska kronor av euro som gällde den första vardagen i oktober året innan och som offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning. Om ett belopp som beräknas för ett visst år före avrundning avviker från föregående års belopp med mindre än 5 procent *eller 5 euro, skall* föregående års belopp fortsätta att gälla.

Regeringen fastställer före november månads utgång de

Vägavgiften *ska* betalas i svenska kronor. De belopp i euro som anges i 11, 17 och 22 §§ omräknas till svenska kronor för varje kalenderår.

Omräkning sker enligt den kurs i svenska kronor av euro som gällde den första vardagen i oktober året innan och som offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning. Om ett belopp som beräknas för ett visst år före avrundning avviker från föregående års belopp med mindre än 5 procent, *ska* föregående års belopp fortsätta att gälla.

Regeringen fastställer före november månads utgång de

⁹ Senaste lydelse 2001:89.

¹⁰ Senaste lydelse 2006:236.

omräknade belopp som enligt denna lag *skall* tas ut under påföljande kalenderår. Beloppen avrundas nedåt till närmaste lägre hela krontal.

omräknade belopp som enligt denna lag *ska* tas ut under påföljande kalenderår. Beloppen avrundas nedåt till närmaste lägre hela krontal.

Försäljning av vägavgiftsbevis avsedda för utländska fordon

Betalning av vägavgift för utländska fordon

24 §

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer *meddelar närmare* föreskrifter om *försäljning* av vägavgiftsbevis för utländska fordon.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer *får meddela ytterligare* föreskrifter om *betalning* av vägavgift för utländska fordon.

27 §¹¹

Ägaren av ett fordon är skyldig att se till att fordonet inte används i strid mot bestämmelserna i denna lag eller bestämmelser som har meddelats med stöd av denna lag.

Föraren av ett avgiftspliktigt fordon skall, vid färd på avgiftsbelagd väg, medföra beviset om betald vägavgift. Beviset skall på begäran av polismyndighet visas upp vid kontroll. Är vägavgiften för ett svenskt fordon betald men har ägaren inte tillställts beviset är föraren skyldig att i stället visa upp kvitto på att vägavgift har betalats.

Denna lag träder i kraft den dag regeringen bestämmer. Äldre föreskrifter gäller fortfarande i fråga om förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.

¹¹ Senaste lydelse 2006:236.

BILAGA 3

Utskottets lagförslag

Förslag till lag om ändring i inkomstskattelagen (1999:1229)

Härigenom föreskrivs i fråga om inkomstskattelagen (1999:1229)¹
dels att i 16 kap. 6 § och i rubriken närmast före 49 kap. 19 b § ordet
”skall” ska bytas ut mot ”ska”,
dels att i 19 kap. 11 § ordet ”faställts” ska bytas ut mot ”fastställts”.

Denna lag träder i kraft den 15 juni 2008.

¹ Senaste lydelse av
16 kap. 6 § 2006:650,
19 kap. 11 § 2007:1419,
rubriken närmast före 49 kap. 19 b § 2003:224.