



En ny luftfartsmyndighet – lagstiftning

Sammanfattning

Utskottet tillstyrker proposition 2004/05:10 En ny luftfartsmyndighet – lagstiftning. Propositionens lagförslag är en följd av att den 1 januari 2005 delas det nuvarande Luftfartsverket upp i två myndigheter, Luftfartsverket och Luftfartsstyrelsen. Mot denna bakgrund föreslås att ordet ”Luftfartsverket” byts ut mot ”Luftfartsstyrelsen” i sex lagar samt att en lag upphävs. Med anledning av ny lagstiftning om luftfartsskydd förelår utskottet att även denna lag anpassas till den förändrade organisationsstrukturen.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2005.

Innehållsförteckning

Sammanfattning.....	1
Utskottets förslag till riksdagsbeslut.....	3
Utskottets överväganden.....	4
Propositionen.....	4
<i>Bilaga 1</i>	
Förteckning över behandlade förslag.....	5
Propositionen.....	5
<i>Bilaga 2</i>	
Regeringens lagförslag.....	6
<i>Bilaga 3</i>	
Utskottets lagförslag.....	14

Utskottets förslag till riksdagsbeslut

1. En ny luftfartsmyndighet

Riksdagen antar regeringens förslag till

1. lag om ändring i luftfartslagen (1957:297),
 2. lag om ändring i lagen (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg,
 3. lag om ändring i lagen (1955:229) i anledning av Sveriges tillträde till 1948 års konvention rörande internationellt erkännande av rätt till luftfartyg,
 4. lag om ändring i sekretesslagen (1980:100),
 5. lag om upphävande av lagen (1984:283) med vissa bestämmelser för Scandinavian Airlines Systems flygpassagerarterminal i Malmö,
 6. lag om ändring i plan- och bygglagen (1987:10),
 7. lag om ändring i lagen (2000:150) om marktjänster på flygplatser.
- Därmed bifaller riksdagen proposition 2004/05:10.

2. Lagen om luftfartsskydd

Riksdagen antar utskottets förslag till lag om ändring i lagen (2004:000) om luftfartsskydd.

Stockholm den 26 oktober 2004

På trafikutskottets vägnar

Claes Roxbergh

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Claes Roxbergh (mp), Carina Moberg (s), Elizabeth Nyström (m), Jarl Lander (s), Krister Örnfjäder (s), Johnny Gylling (kd), Karin Svensson Smith (v), Claes-Göran Brandin (s), Jan-Evert Rådström (m), Monica Green (s), Runar Patriksson (fp), Sven Bergström (c), Kerstin Engle (s), Börje Vestlund (s), Carl-Axel Roslund (m) och Christer Winbäck (fp).

Utskottets överväganden

Propositionen

Den 1 januari 2005 skall det nuvarande Luftfartsverket delas upp i två myndigheter, Luftfartsverket och Luftfartsstyrelsen. Luftfartsverket skall i fortsättningen driva statens flygplatser och bedriva flygtrafiktjänst, och Luftfartsstyrelsen skall ta hand om de myndighetsuppgifter som i dag ligger på Luftfartsverket.

I propositionen lämnas förslag till de lagändringar som denna uppdelning kräver. Det är till största delen fråga om att byta ut "Luftfartsverket" mot "Luftfartsstyrelsen" i sex lagar. Dessutom föreslås en lag upphävas.

Lagförslagen föreslås träda i kraft den 1 januari 2005.

Utskottets ställningstagande

Riksdagen har i samband med budgetberedningen år 2003 godkänt att en uppdelning skall ske av Luftfartsverket i en myndighet Luftfartsstyrelsen och affärsverket Luftfartsverket (prop. 2003/04:1, bet. 2003/04:TU1, rskr. 2003/04:75)

Utskottet har ingen erinran mot regeringens förslag. Propositionen tillstyrks således.

Regeringen har i prop. 2003/04:154 Lag om luftfartsskydd föreslagit en ny lag. Den skulle enligt förslaget träda i kraft den 1 oktober 2004 såvitt gäller 1–10 §§, och i övrigt den 1 januari 2005. Justitieutskottet har i sitt betänkande 2004/05:JuU2 föreslagit att hela lagen skall träda i kraft den 1 januari 2005. Riksdagen planerar att ta ställning till justitieutskottets betänkande den 27 oktober 2004.

I lagförslagets 9 och 10 §§ nämns Luftfartsverket vid namn. Efter uppdelningen av verket skall de uppgifter som följer av nämnda lagrum handhas av den nya myndigheten Luftfartsstyrelsen. Utskottet föreslår mot denna bakgrund att lagen om luftfartsskydd ändras på samma sätt som övriga lagförslag i detta betänkande i enlighet med trafikutskottets förslag till lag om ändring i lagen (2004:000) om luftfartsskydd som återfinns i bilaga 3 Utskottets lagförslag.

BILAGA 1

Förteckning över behandlade förslag

Propositionen

Proposition 2004/05:10 En ny luftfartsmyndighet - lagstiftning:

Riksdagen antar regeringens förslag till

1. lag om ändring i luftfartslagen (1957:297),
2. lag om ändring i lagen (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg,
3. lag om ändring i lagen (1955:229) i anledning av Sveriges tillträde till 1948 års konvention rörande internationellt erkännande av rätt till luftfartyg,
4. lag om ändring i sekretesslagen (1980:100),
5. lag om upphävande av lagen (1984:283) med vissa bestämmelser för Scandinavian Airlines Systems flygpassagerarterminal i Malmö,
6. lag om ändring i plan- och bygglagen (1987:10),
7. lag om ändring i lagen (2000:150) om marktjänster på flygplatser.

BILAGA 2

Regeringens lagförslag

1 Lag om ändring i luftfartslagen (1957:297)

Härigenom föreskrivs i fråga om luftfartslagen (1957:297)¹

dels att i 2 kap. 1, 2, 8, 10, 11 a, 12 och 14 §§, 3 kap. 2–5 och 7 §§,

4 kap. 2–6, 15, 20, 21 och 26 §§, 6 kap. 5 a §, 8 kap. 8 §, 9 kap. 8 § samt 12 kap. 1 § ordet "Luftfartsverket" i olika böjningsformer skall bytas ut mot "Luftfartsstyrelsen" i motsvarande form,

dels att i 4 kap. 21 § och 12 kap. 1 § ordet "verket" skall bytas ut mot "styrelsen",

dels att 14 kap. 2 § skall ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

14 kap.**2 §²**

Luftfartsverkets beslut enligt denna lag eller enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen överklagas i frågor, som rör certifikat, elevtillstånd, behörighetsbevis, tillstånd att tjänstgöra på luftfartyg utan certifikat, registrering av luftfartyg eller förbud för luftfartyg att avgå, hos allmän förvaltningsdomstol. Prövningstillstånd krävs vid överklagande till kammarrätten.

Luftfartsverkets beslut i andra frågor än som avses i första stycket får överklagas hos regeringen.

Luftfartsstyrelsens beslut enligt denna lag eller enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen överklagas i frågor, som rör certifikat, elevtillstånd, behörighetsbevis, tillstånd att tjänstgöra på luftfartyg utan certifikat, registrering av luftfartyg eller förbud för luftfartyg att avgå, hos allmän förvaltningsdomstol. Prövningstillstånd krävs vid överklagande till kammarrätten.

Luftfartsverkets eller *Luftfartsstyrelsens* beslut i andra frågor än som avses i första stycket får överklagas hos regeringen.

Beslut som avses i denna paragraf gäller omedelbart, om inte annat förordnas.

¹ Lagen omtryckt 1986:166.

Senaste lydelse av

2 kap. 2 § 1993:43

6 kap. 5 a § 2004:605

9 kap. 8 § 2002:1130 (jfr 2004:540).

² Senaste lydelse 1995:15.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2005. Vid tillämpning av 7 a § förvaltningsprocesslagen (1971:291) skall Luftfartsstyrelsen i stället för Luftfartsverket vara den enskildes motpart, om styrelsen efter ikraftträdandet är behörig att handlägga den typ av fråga som är föremål för prövning.

2 Lag om ändring i lagen (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg

Härigenom föreskrivs att i 24, 39, 43, 46 och 50 §§ lagen (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg¹ ordet "Luftfartsverket" skall bytas ut mot "Luftfartsstyrelsen".

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2005.

¹ Senaste lydelse av

24 § 1986:168

39 § 1986:168

43 § 1986:168

46 § 1986:168

50 § 1986:168.

**3 Lag om ändring i lagen (1955:229) i anledning av
Sveriges tillträde till 1948 års konvention rörande
internationellt erkännande av rätt till luftfartyg**

Härigenom föreskrivs att i 8 § lagen (1955:229) i anledning av Sveriges tillträde till 1948 års konvention rörande internationellt erkännande av rätt till luftfartyg¹ ordet "Luftfartsverket" skall bytas ut mot "Luftfartsstyrelsen".

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2005.

¹ Senaste lydelse av 8 § 1971:501.

4 Lag om ändring i sekretesslagen (1980:100)

Härigenom föreskrivs att i 7 kap. 18 § sekretesslagen (1980:100)¹ ordet ”Luftfartsverket” skall bytas ut mot ”Luftfartsstyrelsen”.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2005.

¹ Senaste lydelse av 7 kap. 18 § 2001:565.

5 Lag om upphävande av lagen (1984:283) med vissa
 bestämmelser för Scandinavian Airlines Systems
 flygpassagerarterminal i Malmö

Härigenom föreskrivs att lagen (1984:283) med vissa bestämmelser för Scandinavian Airlines Systems flygpassagerarterminal i Malmö skall upphöra att gälla vid utgången av år 2004.

6 Lag om ändring i plan- och bygglagen (1987:10)

Härigenom föreskrivs att i 13 kap. 7 § plan- och bygglagen (1987:10)¹ ordet "Luftfartsverket" skall bytas ut mot "Luftfartsstyrelsen".

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2005.

¹ Senaste lydelse av 13 kap. 7 § 2002:519.

7 Lag om ändring i lagen (2000:150) om marktjänster på flygplatser

Härigenom föreskrivs i fråga om lagen (2000:150) om marktjänster på flygplatser

dels att 4 § skall upphöra att gälla,

dels att rubriken närmast före 4 § skall utgå,

dels att i 8–10, 12–14, 17, 19 och 24 §§ ordet "Flygplatsnämnden" i olika böjningsformer skall bytas ut mot "Luftfartsstyrelsen" i motsvarande form.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2005. Vid tillämpning av 7 a § förvaltningsprocesslagen (1971:291) skall Luftfartsstyrelsen vara den enskildes motpart.

BILAGA 3

Utskottets lagförslag

Förslag till lag om ändring i lagen (2004:000) om luftfartsskydd

Härigenom föreskrivs att 9 och 10 §§ lagen (2004:000) om luftfartsskydd skall ha följande lydelse.

Lydelse enligt bet. 2004/05:JuU2

Föreslagen lydelse

9 §

Rikspolisstyrelsen får, efter att ha hört *Luftfartsverket*, besluta om strängare åtgärder än vad som följer av förordning (EG) nr 2320/2002. Ett sådant beslut får tidsbegränsas. Det får också begränsas till en viss flygplats eller viss trafik. Behövs särskilda föreskrifter i fråga om åtgärderna skall dessa anges i beslutet.

I brådskande fall får Rikspolisstyrelsen besluta om strängare åtgärder utan att ha hört *Luftfartsverket*. Ett sådant beslut skall dock snarast omprövas av Rikspolisstyrelsen efter att *Luftfartsverket* har hörts.

I brådskande fall får också en polismyndighet besluta om strängare åtgärder för flygplatser inom det egna polisdistriktet. Ett sådan beslut skall genast underställas Rikspolisstyrelsen, som, efter att ha hört *Luftfartsverket*, utan dröjsmål prövar om beslutet skall bestå.

Rikspolisstyrelsen får, efter att ha hört *Luftfartsstyrelsen*, besluta om strängare åtgärder än vad som följer av förordning (EG) nr 2320/2002. Ett sådant beslut får tidsbegränsas. Det får också begränsas till en viss flygplats eller viss trafik. Behövs särskilda föreskrifter i fråga om åtgärderna skall dessa anges i beslutet.

I brådskande fall får Rikspolisstyrelsen besluta om strängare åtgärder utan att ha hört *Luftfartsstyrelsen*. Ett sådant beslut skall dock snarast omprövas av Rikspolisstyrelsen efter att *Luftfartsstyrelsen* har hörts.

I brådskande fall får också en polismyndighet besluta om strängare åtgärder för flygplatser inom det egna polisdistriktet. Ett sådan beslut skall genast underställas Rikspolisstyrelsen, som, efter att ha hört *Luftfartsstyrelsen*, utan dröjsmål prövar om beslutet skall bestå.

10 §

Beslut om strängare åtgärder som rör de verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet för civil luftfart enligt förordning (EG) nr 2320/2002 fattas av *Luftfartsverket* efter att Rikspolisstyrelsen har hörts.

Beslut om strängare åtgärder som rör de verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet för civil luftfart enligt förordning (EG) nr 2320/2002 fattas av *Luftfartsstyrelsen* efter att Rikspolisstyrelsen har hörts.