



Ersättning för trafikskador utomlands

Utskottets förslag till riksdagsbeslut

Ersättning för trafikskador utomlands m.m.

Riksdagen antar regeringens förslag till

1. lag om ändring i trafikskadelagen (1975:1410),
2. lag om ändring i lagen (1971:965) om straff för trafikbrott som begåtts utomlands,
3. lag om ändring i lagen (1976:357) om motortävlingsförsäkring,
4. lag om ändring i brottsskadelagen (1978:413),
5. lag om ändring i järnvägstrafiklagen (1985:192).

Stockholm den 25 april 2002

På lagutskottets vägnar

Tanja Linderborg

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Tanja Linderborg (v), Rolf Åbjörnsson (kd), Marianne Carlström (s), Christel Anderberg (m), Rune Berglund (s), Karin Jeppsson (s), Nikos Papadopoulos (s), Elizabeth Nyström (m), Marina Pettersson (s), Tasso Stafilidis (v), Kjell Eldensjö (kd), Berit Adolfsson (m), Anders Berglöv (s), Ana Maria Narti (fp), Petra Gardos (m) och Agne Hansson (c).

Propositionen och utskottets ställningstagande

I propositionen föreslår regeringen ändringar i trafikskadelagen (1975:1410) som syftar till att genomföra EG:s fjärde direktiv om motorfordonsförsäkring (2000/26/EG). De föreslagna bestämmelserna gör det enklare att begära ersättning från en trafikförsäkring för en skada som har inträffat i ett annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) än där den skadelidande är bosatt.

Lagändringarna innebär bl.a. att varje försäkringsbolag som har tillstånd att meddela en trafikförsäkring i Sverige skall utse en skaderegleringsrepresentant i varje annat land inom EES. Den som inte är bosatt i Sverige och som råkar ut för en trafikskada här som skall ersättas av ett svenskt försäkringsbolag skall från hemlandet kunna begära ersättning från det svenska försäkringsbolagets skaderegleringsrepresentant där. Motsvarande regler för den som är bosatt i Sverige och som råkar ut för en trafikskada utomlands skall införas i övriga EES-länder. Vidare innebär lagändringarna att om en skadelidande som är bosatt i Sverige råkar ut för en trafikskada i ett annat EES-land och skadan skall ersättas av ett försäkringsbolag där skall den skadelidande, om det utländska försäkringsbolaget inte inom viss tid lämnar ett motiverat besked om ersättning, ha rätt att i stället få skadan ersatt av det kollektiv av försäkringsbolag som avses i 16 § trafikskadelagen (i direktivet benämnt skadeersättningsorgan). Detta kollektiv skall företrädas av Trafikförsäkringsföreningen.

För att underlätta för den skadelidande att begära ersättning skall enligt direktivet ett informationscentrum inrättas i varje medlemsland. Trafikförsäkringsföreningen föreslås bli detta informationscentrum som skall lämna sådana uppgifter som kan behövas för skaderegleringen, bl.a. uppgifter om vem som har meddelat en trafikförsäkring för ett visst fordon, vem som är försäkringsbolagets skaderegleringsrepresentant och vem som äger fordonet.

Lagändringarna föreslås träda i kraft samma dag som direktivet senast skall vara genomfört, dvs. den 20 januari 2003. De nya bestämmelser som genomför direktivets regler om skadeersättningsorgan föreslås träda i kraft den dag regeringen bestämmer.

Propositionen innehåller också ett par följdändringar med anledning av de ändringar i bl.a. skadeståndslagen som riksdagen nyligen beslutat med anledning av regeringens proposition Ersättning för ideell skada (prop. 2000/01:68, bet. LU19, rskr. 216, SFS 2001:732).

Regeringens förslag finns i bilaga 1 och lagförslagen i bilaga 2.

De föreslagna ändringarna grundar sig bl.a. på departementspromemorian (Ds 2001:51) Trafikskada utomlands – enklare att få ersättning. Promemorian har remissbehandlats.

Propositionen har inte föranlett något motionsyrkande, och utskottet föreslår att riksdagen antar de framlagda lagförslagen.

BILAGA 1

Förteckning över behandlade förslag

Propositionen

I proposition 2001/02:133 föreslår regeringen (Justitiedepartementet) – efter hörande av Lagrådet – att riksdagen antar de i propositionen framlagda förslagen till

1. lag om ändring i trafikskadelagen (1975:1410),
2. lag om ändring i lagen (1971:965) om straff för trafikbrott som begåtts utomlands,
3. lag om ändring i lagen (1976:357) om motortävlingsförsäkring,
4. lag om ändring i brottsskadelagen (1978:413),
5. lag om ändring i järnvägstrafiklagen (1985:192).

Lagförslagen har intagits som bilaga 2 till betänkandet.

BILAGA 2

Regeringens lagförslag

1 Förslag till lag om ändring i trafikskadelagen
(1975:1410)

2 Förslag till lag om ändring i lagen (1971:965) om straff för trafikbrott som begåtts utomlands

3 Förslag till lag om ändring i lagen (1976:357) om motortävlingsförsäkring

4 Förslag till lag om ändring i brottsskadelagen (1978:413)

5 Förslag till lag om ändring i järnvägstrafiklagen (1985:192)