

Sammanfattning

I betänkandet tillstyrker utskottet förslag i proposition 2000/01:29 om att riksdagen antar dels en ny lag om järnvägssystem för höghastighetståg, dels vissa mindre ändringar i två befintliga lagar – järnvägssäkerhetslagen och lagen om byggande av järnväg. De nya bestämmelserna, som föreslås träda i kraft den 1 januari 2001, skall ses mot bakgrund av Sveriges förpliktelse att i vår rättsordning införliva bestämmelser i ett EG-direktiv om det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg.

Propositionen

Regeringen (Näringsdepartementet) föreslår i proposition 2000/01:29 att riksdagen antar regeringens förslag till

1. lag om järnvägssystem för höghastighetståg,
 2. lag om ändring i järnvägssäkerhetslagen (1990:1157),
 3. lag om ändring i lagen (1995:1649) om byggande av järnväg.
- Lagförslagen är fogade som *bilaga* till betänkandet.

Utskottet

Regeringens förslag

I propositionen föreslås en ny lag om järnvägssystem för höghastighetståg med syfte att genomföra rådets direktiv 96/48/EG av den 23 juli 1996 om driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg. Sådana tåg skall enligt direktivet konstrueras för att garantera en säker trafik

- vid en hastighet på minst 250 km/tim på de linjer som särskilt anläggs för höghastighetståg, samtidigt som det under lämpliga förhållanden skall vara möjligt att uppnå hastigheter på över 300 km/tim,
- vid en hastighet på omkring 200 km/tim på befintliga linjer som särskilt anpassas.

Den nya lagen innehåller grundläggande bestämmelser om vad som gäller för att utrustning, dvs. delsystem och komponenter som är nödvändiga för driftskompatibilitet, skall få släppas ut på marknaden och tas i bruk, bemyndiganden att meddela närmare föreskrifter om detta och vissa bestämmelser

om tillsyn och tvångsmedel m.m. Huvuddelen av direktivets bestämmelser är av teknisk karaktär och förutsätts därför genomföras med stöd av föreskrifter på myndighetsnivå. I propositionen föreslås också vissa mindre ändringar i järnvägssäkerhetslagen (1990:1157) och lagen (1995:1649) om byggande av järnväg. De nya bestämmelserna föreslås träda i kraft den 1 januari 2001.

Utskottets ställningstagande

Lagförslagen föranleder ingen erinran från utskottets sida och tillstyrks därför.

Hemställan

Utskottet hemställer

- beträffande *lagförslagen*
- att riksdagen antar regeringens förslag till
- a. lag om järnvägssystem för höghastighetståg,
- b. lag om ändring i järnvägssäkerhetslagen (1990:1157),
- c. lag om ändring i lagen (1995:1649) om byggande av järnväg.

Stockholm den 28 november 2000

På trafikutskottets vägnar

Monica Öhman

I beslutet har deltagit: Monica Öhman (s), Sven Bergström (c), Jarl Lander (s), Hans Stenberg (s), Karin Svensson Smith (v), Johnny Gylling (kd), Tom Heyman (m), Krister Örnfjäder (s), Lars Björkman (m), Inger Segelström (s), Stig Eriksson (v), Tuve Skånberg (kd), Birgitta Wistrand (m), Mikael Johansson (mp), Claes-Göran Brandin (s), Jan-Evert Rådhström (m) och Marianne Beyer (fp).

1. Förslag till lag om järnvägssystem för höghastighetståg

2. Förslag till lag om ändring i järnvägssäkerhetslagen
(1990:1157)

3. Förslag till lag om ändring i lagen (1995:1649) om byggande
av järnväg

2000/01:TU7
Bilaga

Sammanfattning.....	1
Propositionen.....	1
Utskottet	1
Regeringens förslag	1
Utskottets ställningstagande.....	2
Hemställan	2
Bilaga	
Propositionens lagförslag.....	3
1. Förslag till lag om järnvägssystem för höghastighetståg	3
2. Förslag till lag om ändring i järnvägssäkerhetslagen (1990:1157).....	7
3. Förslag till lag om ändring i lagen (1995:1649) om byggande av järnväg	8