

Skatteutskottets betänkande

1999/2000:SkU11

Vissa punktskatte- och tullfrågor, m.m. (förnyad behandling)



Sammanfattning

I betänkandet behandlar utskottet på nytt regeringens proposition 1999/2000:9 Vissa punktskatte- och tullfrågor, m.m. Den nya behandlingen har föranletts av att riksdagen vid behandlingen av det betänkande som utskottet tidigare har lämnat i ärendet (1999/2000:SkU8) beslutade om återförvisning för ytterligare beredning i utskottet.

Såvitt gäller frågan om etanolinblandning i bensin föreslår utskottet ett tillkännagivande till regeringen.

I övrigt har utskottet inte funnit anledning att frångå sina ställningstaganden i betänkande 1999/2000:SkU8. Beträffande motiveringen till dessa ställningstaganden hänvisas till detta betänkande.

Till betänkandet har fogats 7 reservationer (m, v, kd och mp) och ett särskilt yttrande (m).

Proposition 1999/2000:9

Regeringen (Finansdepartementet) föreslår i proposition 1999/2000:9 att riksdagen antar de i propositionen framlagda förslagen till

1. lag om ändring i lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter,
2. lag om ändring i lagen (1994:1563) om tobaksskatt,
3. lag om ändring i lagen (1994:1564) om alkoholskatt,
4. lag om ändring i lagen (1994:1565) om beskattning av privatinförsel av alkoholdrycker och tobaksvaror från land som är medlem i Europeiska unionen,
5. lag om ändring i lagen (1996:701) om Tullverkets befogenheter vid Sveriges gräns mot ett annat land inom Europeiska unionen,
6. lag om ändring i lagen (1998:506) om punktskattekontroll av transporter m.m. av alkoholvaror, tobaksvaror och mineraloljeprodukter,
7. lag om ändring i lagen (1999:446) om proviantering av fartyg och luftfartyg,
8. lag om ändring i lagen (1999:673) om skatt på avfall,
9. lag om ändring i fordonsskattelagen (1988:327),
10. lag om ändring i miljöbalken,
11. lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi,

12. lag om ändring i tullagen (1994:1550),
13. lag om ändring i lagen (1997:484) om dröjsmålsavgift,
14. lag om ändring i lagen (1999:604) om ändring i kommunalskattelagen (1928:370),
15. lag om ändring i lagen (1998:1600) om beskattningen vid överlåtelse till underpris,
16. lag om ändring i inkomstskattelagen (1999:000).

I propositionen föreslås att regeringen i fråga om viss fartygslinje skall få medge undantag från de begränsningar som enligt lagen om proviantering av fartyg och luftfartyg gäller för den skattefria försäljningen ombord på färjor i trafik mellan Sverige och Norge.

Vissa ändringar i bestämmelserna om förenklat ledsagardokument föreslås i lagarna om alkohol- och tobaksskatt. Syftet med ändringarna är att kunna tillämpa ett förenklat förfarande för näringsidkare som regelmässigt transporterar beskattade varor via Sverige eller något annat EU-land.

Vidare föreslås att straffbestämmelsen i fordonsskattelagen ändras så att det vid utdömande av ansvar för brukande av oskattat fordon skall krävas att det föreligger uppsåt eller oaktsamhet.

Ett EU-direktiv om kvalitetskrav på bensin och diesellojta genomförs i svensk lagstiftning fr.o.m. den 1 januari 2000. Detta föranleder vissa justeringar av det befintliga miljöklasssystemet. I samband därmed införs en ny miljöklass på bensin som oljebolagen har åtagit sig att introducera på marknaden så att den finns tillgänglig till kommande årsskifte. De differentierade skattesatser som har samband med dessa miljöklasser justeras. Lagen om skatt på energi ändras så att omärkt, tjock eldningsolja beskattas på samma sätt som diesellojta när den används för drift av motordrivna fordon.

Det föreslås också att enhetliga energiskattesatser för gasol, metan och naturgas införs i lagen om skatt på energi. Syftet är att dessa bränslen skall beskattas på samma sätt oberoende av användning.

Den övergångsvis gällande begränsningsregeln avseende koldioxidskatteuttaget för den energiintensiva tillverkningsindustrin, den s.k. 1,2-procentsregeln, föreslås gälla ytterligare ett år.

I propositionen föreslås att i lagen (1999:673) om skatt på avfall införs en avdragsrätt för biobränsleaskor med viss halt av radioaktivt cesium.

Vidare föreslås att den dröjsmålsränta som tas ut vid för sen betalning av tull och annan skatt och avgift som tas ut för varor vid import skall beräknas enligt bestämmelserna i 19 kap. 8 § skattebetalningslagen (1997:483) i stället för enligt bestämmelserna i lagen (1997:484) om dröjsmålsavgift.

Ett förtydligande föreslås vad gäller möjligheten att utan skattekonsekvenser överföra en pensionsförsäkrings värde till en annan pensionsförsäkring. En justering föreslås också i lagen (1998:1600) om beskattningen vid överlåtelse till underpris när det gäller ombildning av sparbanker.

Ändringen i kommunalskattelagen och lagen (1998:1600) om beskattningen vid överlåtelse till underpris, föreslås träda i kraft den 31 december 1999, övriga lagförslag den 1 januari 2000.

Regeringen föreslår i proposition 1998/99:127 Införsel av beskattade varor bl.a. att riksdagen antar ett i propositionen framlagt förslag till ändring i 4 kap. 1 § i lagen (1994:1776) om skatt på energi samt ett förslag till ändrad lydelse av rubriken till lagen (1994:1565) om beskattning av privatinförsel av alkoholdrycker och tobaksvaror från land som är medlem i Europeiska unionen. Propositionen behandlas i betänkande 1999/2000:SkU3 där nyssnämnda ändringar tillstyrks i sak. Av lagtekniska skäl samordnas den författningsmässiga regleringen i detta betänkande.

Lagförslagen

Lagförslagen i proposition 1999/2000:9 finns i *bilaga 1* i betänkandet. Beträffande förslagen till ändring i 4 kap. 1 § lagen (1994:1776) om skatt på energi och förslaget till ändrad lydelse av rubriken till lagen (1994:1565) om beskattning av privatinförsel av alkoholdrycker och tobaksvaror från land som är medlem i Europeiska unionen i proposition 1998/99:127 hänvisas till lagförslagen 2.3 och 2.4 i den propositionen.

Motionerna

1999/2000:Sk7 av Claes Stockhaus m.fl. (v) vari yrkas

1. att riksdagen beslutar om en skattesatsskillnad på 7 öre per liter mellan miljöklass 1 och 2 för bensin,
2. att riksdagen beslutar om en skattesatsskillnad på 52 öre per liter dieselolja mellan miljöklass 1 och miljöklasserna 2 och 3.

1999/2000:Sk8 av Carl Fredrik Graf m.fl. (m) vari yrkas

1. att riksdagen beslutar att ändra 2 § lagen (1994:1565) om beskattning av privatinförsel av alkoholdrycker och tobaksvaror från land som är medlem i Europeiska unionen i enlighet med vad som anförts i motionen,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om en konkurrenskraftig energibesättning,
3. att riksdagen beslutar att inte tidsbegränsa begränsningsregeln i punkt 2 övergångsbestämmelserna i lagen (1994:1776) om skatt på energi.

1999/2000:Sk9 av Yvonne Ruwaida m.fl. (mp) vari yrkas att riksdagen avslår regeringens förslag till minskad skattedifferentiering mellan miljöklasser för bensin och dieselolja.

1999/2000:Sk10 av Mats Odell m.fl. (kd) vari yrkas

1. att riksdagen hos regeringen begär förslag till ny skattstruktur för bensin och diesel i enlighet med vad som anförts i motionen,
2. att riksdagen avslår proposition 1999/2000:9 Vissa punktskatte- och tullfrågor m.m. i vad avser beskattningen av naturgas i enlighet med vad som anförts i motionen.

Utskottet

Inblandning av etanol i bensin

I betänkandet 1999/2000:SkU8 behandlade utskottet proposition 1999/2000:9 Vissa punktskatte- och tullfrågor, m.m. samt de motioner som väckts med anledning av propositionen. Vid kammarbehandlingen den 1 december 1999 beslöt riksdagen att återförvisa ärendet till skatteutskottet för ytterligare beredning. Vid den fortsatta beredningen har utskottet behandlat frågan om högsta tillåtna volymhalt etanol i bensin. Utskottet har bl.a. under hand undersökt möjligheterna att inhämta yttranden av trafikutskottet och miljö- och jordbruksutskottet rörande den aktuella frågan men har av presidierna i dessa utskott fått beskedet att tiden är allt för kort för att ett yttrande skall vara meningsfullt.

Enligt den förslagna ändringen i bilaga 1 till miljöbalken, som överensstämmer med kraven i Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG om kvaliteten på bensin och dieselbränslen (Auto/oildirektivet), begränsas inblandning av etanol i bensin till en volymhalt om högst 5 %. Direktivet innebär inte något hinder mot fortsatt användning av E 85 (85 % etanol och återstoden främst bensin); inte heller påverkas möjligheterna att använda ren etanol i bussar i kollektivtrafik.

Direktivet har tagits fram av kommissionen i samarbete med olje- och bilindustrin inom det s.k. Auto/oil-programmet. Auto/oil-programmet syftar till att dels genom skärpningar av avgasutsläppen från motorfordon, dels genom att ställa kvalitetskrav på fordonsbränslen uppnå de av EU uppställda målen för luftkvalitet i storstäder. Förslaget till nu nämnda direktiv presenterades i juni 1996 och antogs slutligen av rådet i september 1998 (utfärdat av parlamentet och rådet i oktober 1998). Sverige var under hela förhandlingsprocessen drivande för att kvalitetskraven på bensin och diesel skulle skärpas särskilt avseende svavelhalten. Bestämmelserna i direktiv 98/70/EG skall tillämpas i samtliga medlemsländer fr.o.m. den 1 januari år 2000. För närmare redovisning av Auto/oil-programmet och direktivet hänvisas till propositionen (s. 51–56).

Under den långa förhandlingsprocessen inom EU har inte framkommit några tungt vägande skäl mot införande av begränsningar för ett antal syrenehållande alkoholer, däribland etanol och metanol. Det skall också erinras om att förhandlingarna om Auto/oil-programmets andra steg inte är slutförda.

Utskottet anser att direktivet skall genomföras i svensk lagstiftning genom de ändringar i miljöbalken som föreslås i propositionen. På grund av vårt medlemskap i EU är det enligt utskottets mening uteslutet att förfara på annat sätt. Frågetecken kvarstår dock hur detta kommer att påverka produktionen av etanol samt vilken påverkan begränsningen till 5 volymprocent kan komma att få på miljön.

Det är därför viktigt att regeringen följer utvecklingen av produktionsmetoder samt eventuellt nya forskningsrön vad gäller etanolinblandning i drivmedel. Ges därvid anledning till antagande att maximivärdet för etanolinblandning i bensin bör förändras förutsätter utskottet att detta aktualiseras under de fortsatta förhandlingarna inom Auto/oil-programmet. Vidare anser utskottet att regeringen i avvaktan på att Auto/oil-programmets andra del slutförts bör pröva möjligheten att av kommissionen få dispens från direktivets bestämmelser om högsta tillåtna volymhalt etanol i bensin. Vad utskottet nu anfört bör riksdagen som sin mening ge regeringen till känna.

Övriga frågor

Utskottet har i övrigt inte funnit anledning att ändra de ställningstaganden som gjordes i betänkandet 1999/2000:SkU8. Beträffande motiveringen till utskottets ställningstaganden hänvisas därför till detta betänkande.

Hemställan

Utskottet hemställer

1. beträffande *privatinförsellagen*
att riksdagen godtar proposition 1999/2000:9 i denna del och avslår motion 1999/2000:Sk8 yrkande 1,
res. 1 (m) - delvis
2. beträffande *inblandning av etanol i bensin*
att riksdagen godtar proposition 1999/2000:9 i denna del samt som sin mening ger regeringen till känna vad utskottet anfört,
res. 2 (v, mp) - delvis
3. beträffande *skattejusteringar för miljöklasserna på bensin*
att riksdagen godtar proposition 1999/2000:9 i denna del och avslår motionerna 1999/2000:Sk7 yrkande 1, 1999/2000:Sk9 delvis och 1999/2000:Sk10 yrkande 1 delvis,
res. 3 (v, mp) - delvis
res. 4 (kd) - delvis
4. beträffande *skattejusteringar för miljöklasserna på diesel*
att riksdagen *dels* med bifall till motionerna 1999/2000:Sk9 delvis och 1999/2000:Sk11 samt med anledning av motion 1999/2000:Sk7 yrkande 2 avslår proposition 1999/2000:9 i denna del, *dels* avslår motion 1999/2000:Sk10 yrkande 1 delvis,
res. 5 (kd)
5. beträffande *enhetlig energiskatt för gasol, metan och naturgas*
att riksdagen godtar proposition 1999/2000:9 i denna del och avslår motion 1999/2000:Sk10 yrkande 2,
res. 6 (kd) - delvis
6. beträffande *begränsning av koldioxidskatteuttaget*
att riksdagen godtar proposition 1999/2000:9 i denna del och avslår motion 1999/2000:Sk8 yrkandena 2 och 3,
res. 7 (m)

7. beträffande *propositionen i övrigt utom lagförslagen* att riksdagen godtar proposition 1999/2000:9 i dessa delar,

8. beträffande *lagförslagen*

att riksdagen med anledning av proposition 1999/2000:9 i denna del och proposition 1998/99:127 såvitt nu är i fråga samt till följd av vad utskottet anfört och hemställt

a) antar de vid proposition 1999/2000:9 fogade förslagen till

1. lag om ändring i lagen (1984:151) om punktskatter och prisregleringsavgifter,

2. lag om ändring i lagen (1994:1563) om tobaksskatt,

3. lag om ändring i lagen (1994:1564) om alkoholskatt,

4. lag om ändring i lagen (1994:1565) om beskattning av privatinförsel av alkoholdrycker och tobaksvaror från land som är medlem i Europeiska unionen med den ändringen att rubriken till lagen skall lyda "Lag om beskattning av viss privatinförsel",

5. lag om ändring i lagen (1996:701) om Tullverkets befogenheter vid Sveriges gräns mot ett annat land inom Europeiska unionen,

6. lag om ändring i lagen (1998:506) om punktskattekontroll av transporter m.m. av alkoholvaror, tobaksvaror och mineralolja produkter,

7. lag om ändring i lagen (1999:446) om proviantering av fartyg och luftfartyg,

8. lag om ändring i lagen (1999:673) om skatt på avfall,

9. lag om ändring i fordonsskattelagen (1988:327),

10. lag om ändring i miljöbalken,

11. lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi med de ändringarna

dels att 2 kap. 1 § utgår ur förslaget,

dels att förslaget tillförs följande ändring i 2 kap. 2 §

Nuvarande lydelse

Utskottets förslag

2 kap.

2 §

För bränslen som beskattas enligt 1 § första stycket 1–3 eller 4 a eller enligt 1 a § gäller angivna skattebelopp bränslets volym vid en temperatur av 15°C. Om en skattskyldig visar att bränslet när skattskyldigheten inträder har en annan temperatur får volymen räknas om till 15°C. Om skattskyldighet inträder vid leverans till en köpare som inte är registrerad som skattskyldig för bränslen, får dock omräkning göras endast om detta särskilt avtalats mellan säljaren och köparen.

För naturgas och metan skall de angivna skattebeloppen beräknas på volymen vid en temperatur av 0°C och ett tryck av 101,325 kilopascal.

För bränslen som beskattas enligt 1 § första stycket 1–3 eller enligt 1 a § gäller angivna skattebelopp bränslets volym vid en temperatur av 15°C. Om en skattskyldig visar att bränslet när skattskyldigheten inträder har en annan temperatur får volymen räknas om till 15°C. Om skattskyldighet inträder vid leverans till en köpare som inte är registrerad som skattskyldig för bränslen, får dock omräkning göras endast om detta särskilt avtalats mellan säljaren och köparen.

dels att 4 kap. 1 § får följande som utskottets förslag betecknade lydelse.

Nuvarande lydelse

Utskottets förslag

4 kap.
1 §

Skyldig att betala energiskatt, koldioxidskatt och svavelskatt (skattskyldig) för bränslen som avses i 1 kap. 3 a § är

1. den som i Sverige tillverkar eller bearbetar bränsle eller annan som godkänts som upplagshavare enligt 3 §,

2. varumottagare som avses i 6 eller 7 §,

3. skatterepresentant enligt vad som anges i 8 §,

4. den som i annat fall än som avses i 1–3 från ett annat EG-land till Sverige för in eller tar emot leverans av bränsle, *om bränslet skall användas för annat än privat ändamål,*

5. den som från ett annat EG-land säljer och levererar bränsle till en köpare i Sverige genom distansförsäljning enligt 9 §,

4. den som från ett annat EG-land säljer och levererar bränsle till en köpare i Sverige genom distansförsäljning enligt 9 §,

5. den som i annat fall än som avses i 1–4 från ett annat EG-land till Sverige för in eller tar emot leverans av bränsle,

6. annan än upplagshavare som importerar bränsle från tredje land,

7. den som förvärvat bränsle för vilket ingen skatt eller lägre skatt skall betalas när bränslet används för ett visst ändamål men som säljer eller förbrukar bränslet för ett annat ändamål som medför att skatt skall betalas med högre belopp, *och*

8. *den som för privat ändamål för in bränsle till Sverige enligt vad som anges i 11 §.*

Vad som sägs i första stycket 7 tillämpas även i fråga om bränsle för vilket antingen ingen skatt har betalats eller skatt har betalats enligt 2 kap. 1 § första stycket 3 a, och som förbrukas

a) i skepp, när skeppet används för privat ändamål, *eller*

b) i båt för vilken fartygstillstånd meddelats enligt fiskelagen (1993:787), när båten används för privat ändamål.

7. den som förvärvat bränsle för vilket ingen skatt eller lägre skatt skall betalas när bränslet används för ett visst ändamål men som säljer eller förbrukar bränslet för ett annat ändamål som medför att skatt skall betalas med högre belopp.

a) i skepp, när skeppet används för privat ändamål,

b) i båt för vilken fartygstillstånd meddelats enligt fiskelagen (1993:787), när båten används för privat ändamål, *eller*

c) *i motordrivet fordon i de fall bränslet ger mindre än 85 volymprocent destillat vid 350°C.*

Skattskyldighet föreligger inte för bränsle som förs in till Sverige

1. *i normal bränsletank på motordrivet fordon eller till fordonet kopplad släpvagn, fartyg eller*

luftfartyg som används yrkesmässigt om bränslet är avsett att användas i motor på fordonet, släpvagnen, fartyget eller luftfartyget under transporten, eller

2. under sådana omständigheter att förutsättningar skulle finnas att medge återbetalning av skatten enligt 9 kap. 1 §.

Den som är skattskyldig enligt första stycket 4 skall, innan transporten av bränslet från det andra EG-landet påbörjas, lämna en redovisning över bränslet till beskattningsmyndigheten samt hos beskattningsmyndigheten ställa säkerhet för betalning av skatten.

12. lag om ändring i tullagen (1994:1550),

13. lag om ändring i lagen (1997:484) om dröjsmålsavgift,

14. lag om ändring i lagen (1999:604) om ändring i kommunal-skattelagen (1928:370),

15. lag om ändring i lagen (1998:1600) om beskattningen vid överlåtelser till underpris med den ändringen att orden "ett företag" skall skjutas in mellan orden "person" och "eller" i 18 § första stycket samt att orden "i bankaktiebolaget" byts ut mot orden "från sparbanken" i paragrafens andra stycke,

16. (förslaget flyttat till betänkande 1999/2000:SkU2)

b) antar det av utskottet i *bilaga 2* i detta betänkande upprättade förslaget till lag om ändring i lagen (1999:000) om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi.

res. 1 (m) – delvis

res. 2 (v, mp) - delvis

res. 3 (v, mp) - delvis

res. 4 (kd) - delvis

res. 6 (kd) - delvis

Utskottet hemställer att ärendet avgörs efter endast en bordläggning.

Stockholm den 8 december 1999

På skatteutskottets vägnar

Arne Kjörnsberg

I beslutet har deltagit: Arne Kjörnsberg (s), Carl Fredrik Graf (m), Lisbeth Staaf-Igelström (s), Per Erik Granström (s), Per Rosengren (v), Holger Gustafsson (kd), Carl Erik Hedlund (m), Marietta de Pourbaix-Lundin (m), Kenneth Lantz (kd), Catharina Hagen (m), Yvonne Ruwaida (mp), Rolf Kenneryd (c), Johan Pehrson (fp), Per-Olof Svensson (s), Claes Stockhaus (v), Bengt Niska (s) och Lars Lilja (s).

1999/2000:SkU11

Reservationer

1. Privatinförsellagen (mom. 1 och mom. 8 i motsvarande del)

Carl Fredrik Graf (m), Carl Erik Hedlund (m), Marietta de Pourbaix-Lundin (m) och Catharina Hagen (m) har med hänvisning till vad som anförts i reservation 1 i betänkande 1999/2000:SkU8 hemställt:

1. beträffande *privatinförsellagen*

att riksdagen med bifall till motion 1999/2000:Sk8 yrkande 1 och med anledning av proposition 1999/2000:9 i denna del beslutar att Sveriges särskilda undantag från EG:s regler om privatinförsel av alkohol-drycker och tobaksvaror skall undanröjas,

8. beträffande *lagförslagen såvitt avser privatinförsellagen*

att riksdagen till följd av vad ovan anförts och hemställtts antar det i proposition 1999/2000:9 framlagda förslaget till lag om ändring i lagen (1994:1565) om beskattning av privatinförsel av alkoholdrycker och tobaksvaror från land som är medlem i Europeiska unionen med den ändringen såvitt avser 2 § att paragrafen erhåller följande som Reservanternas förslag betecknade lydelse.

Regeringens förslag

Skatt enligt 1 § skall inte tas ut till den del införseln uppgår till högst följande kvantiteter

1. 1 liter spritdryck eller 3 liter starkvin,
2. 5 liter vin,

3. 15 liter starköl,
4. 300 cigaretter eller 150 cigariller eller 75 cigarrer eller 400 gram rökto-bak.

Reservanternas förslag

2 §

Skatt enligt 1 § skall inte tas ut till den del införseln uppgår till högst följande kvantiteter

1. 10 liter spritdryck eller 20 liter starkvin,
2. 90 liter vin, *varav högst 60 liter mousserande,*
3. 110 liter starköl,
4. 800 cigaretter eller 400 cigariller eller 200 cigarrer eller 1 000 gram rökto-bak.

Bestämmelser om hinder för den som inte fyllt 20 år att föra in spritdrycker, vin och starköl i landet finns i 4 kap. 2 § alkohollagen (1994:1738). En bestämmelse om förbud för den som inte fyllt 18 år att föra in tobaksvaror i landet finns i 13 § tobakslagen (1993:581).

2. Inblandning av etanol i bensin (mom. 2 och mom. 8 i motsvarande del)

1999/2000:SkU11

Per Rosengren (v), Yvonne Ruwaida (mp) och Claes Stockhaus (v) har

dels anfört följande:

Vi anser att förslaget i propositionen om att begränsa inblandning av etanol i bensin till en volymhalt om 5 procent inte skall genomföras. Skälet till vårt ställningstagande är att förslaget innebär att proportionen av bioalkohol i bioalkoholbaserade drivmedel för överskådlig tid låses fast på ett olyckligt sätt. Risken är stor att sådana blandningar inte längre kommer att vara ett utvecklingsbart alternativ till fossila drivmedel. Dessutom innebär förslaget att möjligheten för kunden att välja mera miljövänliga drivmedel försvinner och därmed också själva motorn i omställningsarbetet med att bryta vårt beroende av fossila bränslen. Om propositionen i denna del genomförs hotas även på sikt ekonomin vid de tankställen som erbjuder kunden etanol i det blandningsförhållande som kunden i fråga önskar liksom etanoltillverkningen i stort inom landet.

Mot bakgrund av det anförda föreslår vi att riksdagen avslår det i propositionen föreslagna gränsvärdet för etanolinblandning i bensin. I övrigt har vi inga invändningar mot att Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG genomförs i svensk lagstiftning genom de ändringar i miljöbalken som föreslås i propositionen.

dels vid moment 2 och moment 8 i motsvarande del hemställt:

2. beträffande *inblandning av etanol i bensin*

att riksdagen avslår propositionen 1999/2000:9 såvitt avser gränsvärde för etanolinblandning i bensin,

8. beträffande *lagförslagen såvitt avser inblandning av etanol i bensin*

att riksdagen till följd av vad ovan anförts och hemställts avslår det i proposition 1999/2000:9 framlagda förslaget till lag om ändring i miljöbalken såvitt avser föreskriften i bilaga 1 rörande högsta volymhalt för etanol.

3. Skattejusteringar för miljöklasserna på bensin (mom. 3 och mom. 8 i motsvarande del)

Per Rosengren (v), Yvonne Ruwaida (mp) och Claes Stockhaus (v) har med hänvisning till vad som anförts i reservation 2 i betänkande 1999/2000:SkU8 hemställt:

3. beträffande *skattejusteringar för miljöklasserna på bensin*

att riksdagen med bifall till motionerna 1999/2000:Sk7 yrkande 1 och 1999/2000:Sk9 i denna del samt med anledning av 1999/2000:Sk10 yrkande 1 i denna del avslår proposition 1999/2000:9 i denna del,

8. beträffande *lagförslagen såvitt avser skattesatserna för bensin*

att riksdagen till följd av vad ovan anförts och hemställts antar det av utskottet i bilaga 2 till detta betänkande upprättade förslaget till lag

om ändring i lagen (1999:000) om ändring i lagen (1994:1776) om 1999/2000:SkU11
 skatt på energi med den ändringen i 2 kap. 1 § första stycket 1 att
 skattesatserna för bensin bestäms till följande belopp:

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxidskatt	Summa skatt
1. 2710 00 26, 2710 00 27, 2710 00 29 eller 2710 00 32	Bensin som uppfyller krav för			
	a) miljöklass 1	3 kr 61 öre per liter	86 öre per liter	4 kr 47 öre per liter
	b) miljöklass 2	3 kr 68 öre per liter	86 öre per liter	4 kr 54 öre per liter

4. Skattejusteringar för miljöklasserna på bensin (mom. 3 och mom. 8 i motsvarande del)

Holger Gustafsson (kd) och Kenneth Lantz (kd) har med hänvisning till vad som anförts i reservation 3 i betänkande 1999/2000:SkU8 hemställt:

3. beträffande *skattejusteringar för miljöklasserna på bensin* att riksdagen med bifall till 1999/2000:Sk10 yrkande 1 i denna del och med anledning av motionerna 1999/2000:Sk7 yrkande 1 och 1999/2000:Sk9 i denna del avslår proposition 1999/2000:9 i denna del samt begär att regeringen återkommer till riksdagen med förslag till ny skattestruktur för bensin i enlighet med vad ovan anförts,

8. beträffande *lagförslagen såvitt avser skattesatserna för bensin* att riksdagen till följd av vad ovan anförts och hemställts antar det av utskottet i bilaga 2 till detta betänkande upprättade förslaget till lag om ändring i lagen (1999:000) om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi med den ändringen i 2 kap. 1 § första stycket 1 att skattesatserna för bensin bestäms till följande belopp:

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxidskatt	Summa skatt
1. 2710 00 26, 2710 00 27, 2710 00 29 eller 2710 00 32	Bensin som uppfyller krav för			
	a) miljöklass 1	3 kr 61 öre per liter	86 öre per liter	4 kr 47 öre per liter
	b) miljöklass 2	3 kr 68 öre per liter	86 öre per liter	4 kr 54 öre per liter

5. Skattejusteringar för miljöklasserna på diesel (mom. 4)

1999/2000:SkU11

Holger Gustafsson (kd) och Kenneth Lantz (kd) har med hänvisning till vad som anförts i reservation 4 i betänkande 1999/2000:SkU8 hemställt:

4. beträffande *skattejusteringar för miljöklasserna på diesel*

att riksdagen med bifall till 1999/2000:Sk10 yrkande 1 i denna del och med anledning av motionerna 1999/2000:Sk7 yrkande 2, 1999/2000:Sk9 i denna del och 1999/2000:Sk11 avslår proposition 1999/2000:9 i denna del samt begär att regeringen återkommer till riksdagen med förslag till ny skattestruktur för dieselolja i enlighet med vad ovan anförts.

6. Enhetlig energiskatt för gasol, metan och naturgas (mom. 5 och mom. 8 i motsvarande del)

Holger Gustafsson (kd) och Kenneth Lantz (kd) har med hänvisning till vad som anförts i reservation 5 i betänkande 1999/2000:SkU8 hemställt:

5. beträffande *enhetlig energiskatt för gasol, metan och naturgas*

att riksdagen med bifall till motion 1999/2000:Sk10 yrkande 2 avslår proposition 1999/2000:9 såvitt avser enhetlig energiskatt för naturgas,

8. beträffande *lagförslagen såvitt avser naturgas*

att riksdagen till följd av vad ovan anförts och hemställts antar det av utskottet i bilaga 2 till detta betänkande upprättade förslaget till lag om ändring i lagen (1999:000) om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi med den ändringen i 2 kap. 1 § första stycket 6 att skattesatserna för naturgas bestäms till följande belopp:

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxidskatt	Summa skatt
6. 2711 11 00, 2711 21 00	Naturgas som används för			
	a) drift av motordrivnet fordon, fartyg eller luftfartyg	1 678 kr per 1 000 m ³	792 kr per 1 000 m ³	2 470 kr per 1 000 m ³
	b) annat ändamål än som avses under a	241 kr per 1 000 m ³	792 kr per 1 000 m ³	1 033 kr per 1 000 m ³

7. Begränsning av koldioxidskatteuttaget (mom. 6)

Carl Fredrik Graf (m), Carl Erik Hedlund (m), Marietta de Pourbaix-Lundin (m) och Catharina Hagen (m) har med hänvisning till vad som anförts i reservation 6 i betänkande 1999/2000:SkU8 hemställt:

6. beträffande *begränsning av koldioxidskatteuttaget*

att riksdagen med anledning av proposition 1999/2000:9 i denna del och motion 1999/2000:Sk8 yrkandena 2 och 3 begär att regeringen

skyndsamt återkommer till riksdagen med förslag om att 1,2-procentsregeln skall gälla tills vidare.

1999/2000:SkU11

Särskilt yttrande

Skattejusteringar för miljöklasserna på bensin

Carl Fredrik Graf (m), Carl Erik Hedlund (m), Marietta de Pourbaix-Lundin (m) och Catharina Hagen (m) hänvisar till vad som anförts i det särskilda yttrandet i betänkande 1999/2000:SkU8.

Förslag till lag om ändring i lagen (1999:000) om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi

Härigenom föreskrivs att 2 kap. 1 § lagen (1994:1776) om skatt på energi i stället för dess lydelse enligt lagen (1999:000) om ändring i nämnda lag skall ha följande lydelse.

2 kap.**1 §¹**

Lydelse enligt betänkande 1999/2000:FiU1

Energiskatt och koldioxidskatt skall, om inte annat följer av andra stycket, betalas för följande bränslen med angivna belopp:

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxidskatt	Summa skatt
1. 2710 00 26, 2710 00 27, 2710 00 29 eller 2710 00 32	Bensin som uppfyller krav för			
	a) miljöklass 2	3 kr 61 öre per liter	86 öre per liter	4 kr 47 öre per liter
	b) miljöklass 3	3 kr 68 öre per liter	86 öre per liter	4 kr 54 öre per liter
2. 2710 00 26, 2710 00 34 eller 2710 00 36	Annan bensin än som avses under 1	4 kr 27 öre per liter	86 öre per liter	5 kr 13 öre per liter
3. 2710 00 51, 2710 00 55, 2710 00 69 eller 2710 00 74– 2710 00 78	Eldningsolja, dieselbrännolja, fotogen, m.m. som			
	a) har försetts med märkämmen eller ger mindre än 85 volym- procent destillat vid 350°C,	743 kr per m ³	1 058 kr per m ³	1 801 kr per m ³
	b) inte har försetts med märkämmen och ger minst 85 volymprocent destillat vid 350°C, tillhörig			
	miljöklass 1	1 864 kr per m ³	1 058 kr per m ³	2 922 kr per m ³
	miljöklass 2	2 090 kr per m ³	1 058 kr per m ³	3 148 kr per m ³
	miljöklass 3	2 388 kr per m ³	1 058 kr per m ³	3 446 kr per m ³

¹ Senaste lydelse 1997:450.

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxidskatt	Summa skatt
4. ur 2711 12 11– 2711 19 00	Gasol som används för			
	a) drift av motordrivnet fordon, fartyg eller luftfartyg	1 kr 01 öre per liter	56 öre per liter	1 kr 57 öre per liter
	b) annat ändamål än som avses under a	145 kr per 1 000 m ³	1 112 kr per 1 000 m ³	1 257 kr per 1 000 m ³
5. ur 2711 29 00	Metan som används för			
	a) drift av motordrivnet fordon, fartyg eller luftfartyg	1 678 kr per 1 000 m ³	792 kr per 1 000 m ³	2 470 kr per 1 000 m ³
	b) annat ändamål än som avses under a	241 kr per 1 000 m ³	792 kr per 1 000 m ³	1 033 kr per 1 000 m ³
6. 2711 11 00, 2711 21 00	Naturgas som används för			
	a) drift av motordrivnet fordon, fartyg eller luftfartyg	1 678 kr per 1 000 m ³	792 kr per 1 000 m ³	2 470 kr per 1 000 m ³
	b) annat ändamål än som avses under a	241 kr per 1 000 m ³	792 kr per 1 000 m ³	1 033 kr per 1 000 m ³
7. 2701, 2702 eller 2704	Kolbränslen	316 kr per 1 000 kg	920 kr per 1 000 kg	1 236 kr per 1 000 kg
8. 2713 11 00– 2713 12 00	Petroleumkoks	316 kr per 1 000 kg	920 kr per 1 000 kg	1 236 kr per 1 000 kg

I fall som avses i 4 kap. 1 § första stycket 7 och andra stycket samt 12 § första stycket 4 och andra stycket tas skatt ut med ett belopp som motsvarar skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränslets olika användningssätt.

För kalenderåret 2001 och efterföljande kalenderår skall de i första stycket angivna skattebeloppen räknas om enligt 10 §.

Föreslagen lydelse

Energiskatt och koldioxidskatt skall, om inte annat följer av andra stycket, betalas för följande bränslen med angivna belopp:

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxidskatt	Summa skatt
1. 2710 00 26, 2710 00 27, 2710 00 29 eller 2710 00 32	Bensin som uppfyller krav för			
	a) miljöklass 1	3 kr 61 öre per liter	86 öre per liter	4 kr 47 öre per liter
	b) miljöklass 2	3 kr 64 öre per liter	86 öre per liter	4 kr 50 öre per liter
2. 2710 00 26, 2710 00 34 eller 2710 00 36	Annan bensin än som avses under 1	4 kr 27 öre per liter	86 öre per liter	5 kr 13 öre per liter
3. 2710 00 51, 2710 00 55, 2710 00 69 eller 2710 00 74– 2710 00 78	Eldningsolja, dieselbrännolja, fotogen, m.m. som			
	a) har försetts med märkämmen eller ger mindre än 85 volymprocent destillat vid 350°C,	743 kr per m ³	1 058 kr per m ³	1 801 kr per m ³
	b) inte har försetts med märkämmen och ger minst 85 volymprocent destillat vid 350°C, tillhörig			
	miljöklass 1	1 864 kr per m ³	1 058 kr per m ³	2 922 kr per m ³
	miljöklass 2	2 090 kr per m ³	1 058 kr per m ³	3 148 kr per m ³
	miljöklass 3 eller inte tillhör någon miljöklass	2 388 kr per m ³	1 058 kr per m ³	3 446 kr per m ³
4. ur 2711 12 11– 2711 19 00	Gasol	145 kr per 1 000 kg	1 112 kr per 1 000 kg	1 257 kr per 1 000 kg
5. ur 2711 29 00	Metan	241 kr per 1 000 m ³	792 kr per 1 000 m ³	1 033 kr per 1 000 m ³
6. 2711 11 00, 2711 21 00	Naturgas	241 kr per 1 000 m ³	792 kr per 1 000 m ³	1 033 kr per 1 000 m ³
7. 2701, 2702 eller 2704	Kolbränslen	316 kr per 1 000 kg	920 kr per 1 000 kg	1 236 kr per 1 000 kg
8. 2713 11 00– 2713 12 00	Petroleumkoks	316 kr per 1 000 kg	920 kr per 1 000 kg	1 236 kr per 1 000 kg

I fall som avses i 4 kap. 1 § första stycket 7 och andra stycket samt 12 § första stycket 4 och andra stycket tas skatt ut med ett belopp som motsvarar skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränslets olika användningssätt.

För kalenderåret 2001 och efterföljande kalenderår skall de i första stycket angivna skattebeloppen räknas om enligt 10 §.

1999/2000:SkU11
Bilaga 2

Sammanfattning.....	1
Proposition 1999/2000:9.....	1
Proposition 1998/99:127.....	3
Lagförslagen.....	3
Motionerna.....	3
Utskottet.....	4
Inblandning av etanol i bensin.....	4
Övriga frågor.....	5
Hemställan.....	5
Reservationer.....	9
1. Privatinförsellagen (m).....	9
2. Inblandning av etanol i bensin (v, mp).....	10
3. Skattejusteringar för miljöklasserna på bensin (v, mp).....	10
4. Skattejusteringar för miljöklasserna på bensin (kd).....	11
5. Skattejusteringar för miljöklasserna på diesel (kd).....	12
6. Enhetlig energiskatt för gasol, metan och naturgas (kd).....	12
7. Begränsning av koldioxidskatteuttaget (m).....	12
Särskilt yttrande.....	13
Skattejusteringar för miljöklasserna på bensin (m).....	13
Bilagor	
1. Propositionens lagförslag.....	14
2. Av utskottet upprättat lagförslag.....	48