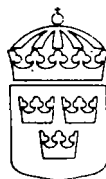


Trafikutskottets betänkande

1988/89:TU23

Tilläggsbudget II inom
kommunikationsdepartementets område



1988/89
TU23

SJÄTTE HUVUDTITELN

Kommunikationsdepartementet m.m.

Regeringen föreslår i proposition 1988/89:125 bilaga 5 (kommunikationsdepartementet) under förevarande avsnitt (s. 12) att riksdagen till anslaget Utredningar m.m. på tilläggsbudget II till statsbudgeten för budgetåret 1988/89 anvisar ett reservationsanslag på 2 000 000 kr.

Motionen

1988/89:T18 av Hans Lindforss (mp) vari yrkas att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om begärt reservationsanslag på 2 000 000 kr., att användas till ur miljösynpunkt förbättrad trafikpolitik.

Utskottet

Riksdagen har under anslaget Utredningar m.m. anvisat 4,8 milj.kr. för budgetåret 1988/89 (prop. 1987/88:100 bil. 8, TU 10, rskr. 129). Kommunikationsministern framhåller att utredningsverksamheten blivit mer omfattande och kostnadskrävande än vad som förutsågs vid anslagsberäkningen hösten 1987. Han föreslår därför att riksdagen på tilläggsbudget anvisar ytterligare 2 milj.kr.

I motion T18 (mp) anförts att, med hänvisning till den negativa utvecklingen på miljön som nuvarande trafikpolitik har, tilläggsanslag endast bör beviljas under förutsättning att pengarna används till åtgärder som syftar till en ur miljösynpunkt förbättrad trafikpolitik.

Under anslaget finansieras kostnaderna för de kommittéer som arbetar med frågor inom kommunikationsdepartementets verksamhetsområde. Det gäller bl.a. 1984 års svenska Öresundsdelegation, kommittén för översyn av storstadsområdenas trafik- och miljöfrågor, kommittén för översyn av statens regionalpolitiska och sociala ansvar på tele- och postområdena, den gemensamma svenska och norska malmbanedelegationen, utredningen för översyn av transportrådets verksamhet, kommittén om former för organisation av huvudmannskapet för flygplatser samt utredningar som prövar frågor om utbyggnaden av järnvägstrafiken runt Mälaren och trafiken på inlandsbanan.

Vidare finansieras under detta anslag kostnaderna för vissa permanenta kommittéer, t.ex. Nordiska Ämbetsmannakommittén för transportfrågor (NÄT) och Nordiska kommittén för transportekonomisk forskning (NKTF). 1988/89:TU23

Utskottet, som förutsätter att utredningsarbetet bedrivs med den inriktning att de trafikpolitiska mål som riksdagen lagt fast skall uppfyllas, tillstyrker regeringens förslag till medelsanvisning. Härav följer att motionen avstyrks.

Hemställan

Utskottet hemställer

att riksdagen med bifall till regeringens förslag och med avslag på motion 1988/89:T18 till *Utredningar m.m.* på tilläggsbudget II till statsbudgeten för budgetåret 1988/89 anvisar ett reservationsanslag på 2 000 000 kr.

Stockholm den 27 april 1989

På trafikutskottets vägnar

Birger Rosqvist

Närvarande: Birger Rosqvist (s), Ove Karlsson (s), Olle Östrand (s), Anna Wohlin-Andersson (c), Sven-Gösta Signell (s), Görel Bohlin (m), Margit Sandéhn (s), Rune Johansson (s), Sten-Ove Sundström (s), Sten Andersson i Malmö (m), Hugo Bergdahl (fp), Elving Andersson (c), Viola Claesson (vpk), Roy Ottosson (mp), Jarl Lander (s), Tom Heyman (m) och Ingrid Hasselström Nyvall.

Reservation

Viola Claesson (vpk) och Roy Ottosson (mp) anser

dels att den del av utskottets yttrande på s. 2 som börjar med "Utskottet, som" och slutar med "motionen avstyrks" bort ha följande lydelse:

Utskottet anser, i likhet med motionären, att den nuvarande trafikpolitiken har en negativ inverkan på miljön. Det är därför nödvändigt att den utredningsverksamhet som bedrivs inriktas på att föreslå åtgärder som syftar till en ur miljösynpunkt förbättrad trafikpolitik. Den ytterligare medelsanvisning som regeringen begär bör därför beviljas under förutsättning av att medlen används för sådan utredningsverksamhet.

Vad utskottet nu anfört, vilket innebär att motionen tillstyrks, bör av riksdagen ges regeringen till känna.

dels att utskottets hemställan bort ha följande lydelse:

att riksdagen med bifall till motion 1988/89:T18 och med anledning av regeringens förslag till *Utredningar m.m.* på tilläggsbudget II till statsbudgeten för budgetåret 1988/89 anvisar ett reservationsanslag på 2 000 000 kr. enligt de riktlinjer som utskottet angivit.

Viola Claesson (vpk) anför:

Under senare år har det varit en tendens att statliga medel i ökad utsträckning används för inhyrd konsultverksamhet. Exempel på detta förhållande är SJ, posten, SAS och Linjeflyg. Riksrevisionsverket har t.ex. visat att SJ helt okontrollerat använt mångmiljonbelopp för att utnyttja konsulter, bl.a. företaget Indevo med Bilspedition som huvudägare. Detta arbete hade SJ:s egna anställda kunnat utföra på ett bättre sätt. Jag förutsätter mot denna bakgrund att medelsanvisningen endast i mycket begränsad omfattning kommer att användas för konsultverksamhet.

The following information is being provided to you for your information only. It is not intended to constitute an offer of insurance or any other financial product. The information is provided for your information only and should not be relied upon as a basis for any investment decision. The information is provided for your information only and should not be relied upon as a basis for any investment decision.