

Trafikutskottets betänkande

1988/89: TU19



Vissa ändrade bestämmelser om motorredskap och traktorer

1988/89
TU19

Sammanfattning

I betänkandet tillstyrker utskottet förslag i proposition 1988/89:48 om ändringar i körkortslagen, vägtrafikskattelagen och trafikskadelagen. Förslagen utgör ett led i arbetet på en i viss utsträckning ändrad klassificering av motorredskap och traktorer i syfte att anpassa denna till den tekniska och ekonomiska utvecklingen samt att undanröja vissa oklarheter som nu finns.

I betänkandet behandlas också fyra motionsyrkanden som väckts med anledning av propositionen och fem motionsyrkanden som väcktes under den allmänna motionstiden innevarande år. Samtliga dessa yrkanden avstyrks.

M-ledamöterna reserverar sig till förmån för ett yrkande i en m-motion om en s. k. ungdomsbil.

Propositionen

Regeringen (kommunikationsdepartementet) föreslår i proposition 1988/89:48 om vissa ändrade bestämmelser om motorredskap och traktorer att riksdagen antar inom kommunikationsdepartementet upprättade förslag till

1. lag om ändring i körkortslagen (1977:477),
2. lag om ändring i vägtrafikskattelagen (1988:327),
3. lag om ändring i trafikskadelagen (1975:1410).

Förslaget under 2 har upprättats efter samråd med chefen för finansdepartementet och förslaget under 3 har upprättats efter samråd med chefen för justitiedepartementet.

Förslagen har granskats av lagrådet.

Lagförslagen har tagits in som *bilaga* till detta betänkande.

Motioner väckta med anledning av proposition 1988/89: 48

1988/89: T19 av Anna Wohlin-Andersson och Lennart Brunander (båda c) vari yrkas att riksdagen antar sådan lydelse av vägtrafikskattelagen att alla motorredskap som i huvudsak används i jordbruket skall beskattas som jordbrukstraktor i enlighet med vad som angivits i motionen.

1988/89: T20 av Anders Andersson (m) vari yrkas att riksdagen beslutar att förändrad benämning eller klassificering som följer av beslut med anledning av proposition 1988/89: 48 ej skall medföra ökad beskattning av berörda motorredskap och traktorer.

1988/89: T21 av Sven-Eric Lorentzon (m) vari yrkas

1. att riksdagen beslutar att traktordumprar och skotare hänförs till fordonsgruppen motorredskap,

2. att riksdagen beslutar att s. k. allterrängfordon hänförs till fordonsgruppen terrängmotorfordon.

Motioner framlagda under den allmänna motionstiden 1989

1988/89: T203 av Kurt Ove Johansson och Lars-Erik Lövdén (båda s) vari yrkas att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att traktorer som används och utför med lastbilar jämförbart transportarbete skall bära sina egna kostnader gentemot samhället.

1988/89: T404 av Kurt Ove Johansson och Lars-Erik Lövdén (båda s) vari yrkas att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om de trafiksäkerhetsmässiga aspekterna vid framförande av traktortåg på allmänna vägar.

1988/89: T444 av Hugo Bergdahl och Britta Bjelle (båda fp) vari yrkas att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om bilkörkort för förare av s. k. A-traktor på väg och att bilkörkort bör erfordras för färd på väg.

1988/89: T445 av Jan Hyttring (c) vari yrkas att riksdagen begär att regeringen framlägger förslag till regler för 16-åringars framförande av eldrivna personbilar i enlighet med vad som anförts i motion 1988/89: Sk691 (c).

1988/89: T447 av Rolf Clarkson m. fl. (m) vari yrkas

10. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om en s. k. ungdomsbil.

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslås ändringar i körkortslagen (1977:477), vägtrafikskattelagen (1988:327) och trafikskadelagen (1975:1410) såvitt gäller främst motorredskap och traktorer.

Ett *motorredskap* är definitionsmässigt — enligt bl. a. fordonskungörel-

sen (1972:595) — ett motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen som arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 km/tim och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet. En *traktor* definieras i fordonskatalogeringen som ett motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra ett annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 km/tim och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

Ifrågavarande författningsområde är så beskaffat att de förordningar eller kungörelser som reglerar indelningen av de olika slagen av motordrivna fordon styr vad som gäller i fråga om bl. a. förarbehörighet enligt körkortslagen, beskattning enligt vägtrafikskattelagen och trafikansvar enligt trafikskadelagen.

Lagförslagen utgör enligt propositionen ett led i arbetet på en i viss utsträckning ändrad klassificering av motorredskap och traktorer i syfte att anpassa denna till den tekniska och ekonomiska utvecklingen samt att undanröja vissa oklarheter som nu finns. På grund av författningsområdets angivna beskaffenhet går inte lagförslagen närmare in på den ändrade klassificeringen. Så avses i stället ske i olika författningar som beslutas av regeringen samt genom myndighetsföreskrifter, om riksdagen antar lagförslagen.

Den huvudsakliga innebörden av de ändringar det är fråga om är att begränsningar av fordonets högsta möjliga hastighet, den s. k. konstruktiva hastighetsbegränsningen, inte längre blir styrande för ett fordon klassificering som traktor eller motorredskap. Vidare kommer fler fordonstyper än hittills att omfattas av krav på registrering enligt bilregisterkatalogeringen (1972:599). I och med detta omfattas fordonen i fråga även av skatteplikt enligt vägtrafikskattelagen och faller därmed också under bestämmelserna i trafikskadelagen. Sistnämnda lag föreslås dessutom omfatta alla registreringspliktiga motorredskap samt motorredskap som inte är registreringspliktiga men vilkas tjänstevikt överstiger 2 000 kg.

De fordon som främst berörs av den utökade registreringsplikten är sådana som normalt förekommer på de allmänna vägarna. Detta förhållande medför att kraven — enligt körkortslagen — på förarbehörighet för dessa fordon också bör skärpas. För motorredskap som kan framföras fortare än 30 km/tim samt för s. k. trafiktraktorer föreslås att det i fortsättningen skall krävas minst B-behörighet. Vidare föreslås att provet för traktorkort kompletteras med ett körprov.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 1991.

Utskottet

Lagrådet har yttrat sig över lagförslagen. I yttrandet, som är intaget som bilaga 5 till propositionen, framhåller lagrådet avslutningsvis det angelägna i att de centrala författningarna på vägtrafikområdet blir föremål för en samlad lagteknisk översyn. Det är bl. a. önskvärt — säger lagrådet — att alla definitioner av olika fordonsslag så långt möjligt samlas in och samma författning och att man alltså frångår det nuvarande systemet med

parallella och delvis ofullständiga definitioner i ett flertal olika författningar. Vid en översyn får särskilt övervägas — betonas lagrådet — om den författning där definitionerna av fordonsslagen tas in bör ha lags karaktär.

Utskottet delar lagrådets uppfattning och noterar med tillfredsställelse departementschefens uttalande att han avser ta initiativ till att en översyn kommer till stånd. Det är utskottets förhoppning att översynen skall leda till att innebörden av de olika bestämmelserna blir så överskådlig och lätt-tillgänglig som möjligt.

Skattefrågor

I motion T19 (c) behandlas *motorredskap som används inom jordbruket*. Motionärerna säger att propositionen innebär att alla motorredskap som är tyngre än 2 000 kg skall beskattas med ett enhetligt belopp på 1 000 kr. Skatt bör enligt motionärerna inte utgå med högre belopp än vad som avses gälla för jordbrukstraktorer, dvs. 225 kr. per år.

Av 6 § i förslaget till lag om ändring i vägtrafikskattelagen framgår att bl. a. motorredskap är skattepliktiga om de är eller bör vara upptagna i bilregistret och inte är avställda. Av propositionen framgår att motorredskapen avses indelas i två grupper. Den ena gruppen, som avses benämnas motorredskap klass I, kommer att utgöras av fordon som huvudsakligen är inrättade antingen som arbetsredskap eller för kortare förflyttningar av gods och som kan föras med en hastighet som överstiger 30 km/tim. Den andra gruppen motorredskap, klass II, kommer att utgöras av olika typer av fordon inrättade för samma syften som den nämnda gruppen men med den skillnaden att fordonen inte kan föras fortare än 30 km/tim. Motorredskap klass II kommer då att omfatta fordon såsom kyrkogårdstruckar, skördetröskor, vägvältar, grävmaskiner samt sådana fordon som är avsedda att föras av gående. Exempel på motorredskap av sistnämnda art är vissa jordfräsar och motorgräsklippare. Registreringsskyldigheten — och därmed skatteplikten — avses omfatta samtliga motorredskap klass I, dvs. sådana som kan framföras fortare än 30 km/tim. För motorredskap klass II — sådana som inte kan framföras fortare än 30 km/tim — avses nuvarande ordning i fråga om registreringsskyldighet fortsätta att gälla. Nuvarande ordning innebär — förenklat uttryckt — att motorredskap är registreringsspliktiga och därmed skattepliktiga endast när de används för mer än tillfälliga transporter på de allmänna vägarna.

Av 25 § första stycket i förslaget till lag om ändring av vägtrafikskattelagen framgår att ett skattepliktigt motorredskap beskattas som en jordbrukstraktor, om det har en tjänstevikt som inte överstiger 2 000 kg. Skatten för jordbrukstraktorer skall enligt förslaget till ändring av bilaga 1 till vägtrafikskattelagen uppgå till 225 kr. per år.

Om en bil har byggts om till motorredskap — framgår det vidare av 25 § andra stycket och 22 § — skall den dock beskattas som en trafiktraktor. Detsamma skall gälla för sådana motorredskap som används för transport av gods på andra vägar än enskilda, om transportererna — förenklat uttryckt — inte är begränsade till att avse produkter från eller förnödenheter för

bl. a. lantbruk och skogsbruk. Skatten för trafiktraktorer är betydligt högre än den för jordbrukstraktorer.

Andra skattepliktiga motorredskap än de som avses i 25 § första och andra styckena skall enligt samma paragrafs tredje stycke och bilaga 1 beskattas med 1 000 kr. per år.

Av denna redogörelse framgår att sådana motorredskap som allmänt förekommer inom jordbruket inte avses omfattas av någon skattskyldighet. Motionsyrkandet synes sålunda mer än tillgodosett, varför detsamma avstyrks.

I motion T20 (m) behandlas *skattekonsekvenser* av att motorredskap och traktorer får andra benämningar eller klassificeringar. Motionären har ingen erinran mot ändrade indelningsgrunder, men understryker att någon ökad beskattning av berörda fordon inte får bli följden härav.

Av propositionen framgår att de aviserade ändringarna i vägtrafikförfattningarna inte syftar till en ökad beskattning av motorredskap och traktorer, men väl till att vidga beskattningsområdet.

Som exempel härpå kan anges regeringens avsikt att låta kravet på registrering enligt bilregisterkungörelsen i fortsättningen omfatta motorredskap klass I, utgörande fordon som huvudsakligen är inrättade antingen som arbetsredskap eller för kortare förflyttningar av gods och som kan föras med en hastighet som överstiger 30 km/tim. Utskottet har ingen erinran mot en sådan utvidgning av registreringsplikten. Som framgår av vad utskottet anfört finns det ett samband mellan bilregisterkungörelsen och vägtrafikskattelagen så till vida som frågan om registreringsplikt avgör om skatt skall utgå eller inte. Utskottet finner detta samband lämpligt och kan inte för sin del förorda att det bryts på sätt som synes föresväva motionären. Vägtrafikskatten för ifrågavarande slag av motorredskap föreslås i propositionen bli 1 000 kr. per år.

Skattekonsekvenser i övrigt av de ändringar i vägtrafikförfattningarna som aviseras i propositionen innebär i huvudsak följande.

En särskild skatteskala införs för ett nytt fordonsslag, tunga terrängvagnar. Till detta fordonsslag hänförs fordon såsom traktordumprar – som huvudsakligen används vid anläggningsarbeten – och skotare, en fordons typ som används i skogsbruket för timmertransporter i terräng. Dessa båda fordonstyper behandlas i skattehänseende för närvarande som traktorer med släpvagn eller som lastbilar, om de har en högre konstruktiv hastighet än 30 km/tim. Skatten för de tunga terrängvagnarna skall beräknas efter fordonens totalvikt. En tung terrängvagn som inte används för godstransporter eller endast för transporter i jordbruk m. m. skall dock beskattas som en jordbrukstraktor. En bestämmelse om skatteplikt även för släpvagn eller terrängsläp till tung terrängvagn införs.

Fordonsskatten för jordbrukstraktorer, som för närvarande uppgår till 150 kr. per år om skattevikten inte överstiger 2 500 kg och annars till 225 kr. per år, sammanslås av förenklingsskäl till en enhetsskatt om 225 kr. per år.

Sålunda nämnda och övriga skattekonsekvenser enligt propositionen av de aviserade ändringarna av vägtrafikförfattningarna föranleder ingen er-

inran från utskottets sida. Utskottet kan följaktligen inte ansluta sig till motionärens uppfattning att ändrade benämningar eller klassificeringar av motorredskap och traktorer inte skall medföra några konsekvenser i beskattningshänseende. Motionen avstyrks därför.

I motion T203 (s), som väcktes under den allmänna motionstiden i år, begärs en utredning i syfte att få till stånd bl. a. en *skattesköpning för vissa jordbrukstraktorer*. Motionärerna framhåller att vid spannmålsskörden i Malmöhus län sker 20 % av transportererna med lastbil och ca 70 % med traktor och vagn som tillhör odlarna. Ca 10 % sker med s. k. traktortåg, dvs. stora traktorer som drar upp till tre vagnar, med lastvikter på bortemot 35 å 40 ton. Fordonsskatten för dessa ekipage, som i regel ägs av maskinstationer för kommersiellt utnyttjande, uppgår endast till 225 kr. per år. För ett lastbils ekipage med släp som lastar 30 ton kan fordonsskatt och kilometerskatt uppgå till belopp mellan 60 000 kr. och 70 000 kr. per år. Traktortågen omfattas inte heller av lagen (1972:435) om överlastavgift. Nuvarande regler är inte — betonar motionärerna — anpassade till gällande faktiska förhållanden från kostnadsansvarighetssynpunkt. På grund av sin från denna synpunkt sett gynnade ställning ökar transportererna med traktortåg i en allt snabbare takt. Traktorer som används för att utföra ett lastarbete liknande lastbilarnas bör i större utsträckning än hittills bära sina egna kostnader gentemot samhället.

Någon sådan ändring av beskattningen som motionärerna vill ha till stånd föreslås inte i propositionen. Inte heller föreslås att lagen om överlastavgift skall omfatta ifrågakvarande fordonskombinationer. Utskottet är för sin del inte berett att biträda motionärernas förslag men förutsätter att regeringen följer utvecklingen av traktortågstransportererna och föreslår åtgärder, om så skulle visa sig erforderligt. Någon riksdagens åtgärd torde följaktligen inte nu vara erforderlig, varför motionen avstyrks.

Utskottet tillstyrker det genom propositionen framlagda förslaget till lag om ändring i *vägrafikskattelagen*.

Traktordumprar och skotare m. m.

I motion T21 (m) riktas invändningar mot att *traktordumprar och skotare* hänförs till ett nytt fordonsslag, tunga terrängvagnar. Om förslaget genomförs — framhåller motionären — blir det i lag förbjudet att använda skotare på barmark och i vissa skogsföröyrningar. Endast genom att en undantagsbestämmelse införs i terrängkörningsförfordningen blir det tillåtet att använda dessa fordon för det ändamål de är konstruerade. Fortsatt skogsbruk med de maskinella hjälpmedel som normalt förekommer blir därmed beroende av undantag, vilka beslutas av regeringen eller en myndighet som regeringen bestämmer. Det kan därvid inte uteslutas — betonar motionären — att sektorsintressen kan göra sig gällande på sätt som inte är avsett. Yrkandet är att riksdagen beslutar att traktordumprar och skotare hänförs till fordonsguppen motorredskap.

Den lag som motionären torde åsyfta är terrängkörningslagen (1975:1313). Enligt den nuvarande lydelsen av lagens 1 § är körning i ter-

räng med terrängfordon och motorfordon förbjuden i en utsträckning som närmare anges i paragrafen. Beteckningen motorfordon omfattar inte motorredskap enligt definitioner i terrängtrafikkungörelsen (1972: 594). Med terrängfordon förstås enligt den kungörelsen terrängmotorfordon och terrängsläp. Terrängmotorfordon i sin tur indelas i terrängvagnar och terrängskotrar. Syftet med motionsyrkandet är uppenbarligen att skapa en genomlag skyddad rätt att föra traktordumprar och skotare i terräng.

I proposition 1988/89: 128 om ändring i bilavgaslagen m. m. föreslår regeringen (jordbruksdepartementet) bl. a. att 1 § terrängkörningslagen ändras så att den omfattar inte bara terrängfordon och motorfordon utan motordrivna fordon över huvud taget. Paragrafen skulle därmed omfatta bl. a. såväl terrängvagnar som motorredskap. Av 1 § terrängkörningsförfordningen (1978: 594) framgår att terrängfordon och motorfordon — utan hinder av 1 § terrängkörningslagen — får användas i bl. a. jordbruk eller skogsbruk. Enligt vad jordbruksministern uttalar i proposition 1988/89: 128 bör detta undantag från terrängkörningslagen gälla även i fortsättningen.

I sitt betänkande 1988/89: JoU19 med anledning av proposition 1988/89: 128 föreslår jordbruksutskottet att 1 § första stycket terrängkörningslagen skall få en annan lydelse än den av regeringen föreslagna. Enligt regeringens förslag är *körning i terräng med motordrivet fordon förbjuden* i en utsträckning som närmare anges i paragrafen. Enligt jordbruksutskottets förslag är körning i terräng med motordrivet fordon *för annat ändamål än jordbruk eller skogsbruk* förbjuden i samma utsträckning som anges i regeringens förslag.

Jordbruksutskottets ställningstagande torde tillgodose syftet med motionsyrkandet, varför ett bifall till detsamma avstyrks.

I motion T21 (m) yrkas vidare att riksdagen beslutar att *s. k. allterrängfordon* hänförs till fordonsguppen terrängmotorfordon. Någon motivering till yrkandet återfinns inte i motionen. Inte heller klargör motionären vad han avser med beteckningen allterrängfordon.

Enligt vad utskottet erfarit är beteckningen "allterrängfordon" en fackterm som används som en gemensam benämning främst på vissa terrängmotorfordon som har en tjänstevikt på högst 400 kg och som för närvarande kan registreras som traktorer, om de byggs om bl. a. på så sätt att de får en konstruktiv hastighetsbegränsning till högst 30 km/tim. Genom den nuvarande lydelsen av 1 § terrängkörningslagen omfattas inte traktorer av förbudet mot körning i terräng. Regeringens förslag till ändring av paragrafen så att den omfattar alla motordrivna fordon — enligt den nämnda propositionen 1988/89: 128 — synes tillgodose syftet med motionsyrkandet. Detta bör därför inte föranleda någon riksdagens åtgärd och avstyrks följaktligen.

Trafiksäkerhetsfrågor

Upphovsmännen till den ovan behandlade motionen T203 (s) lägger i motion T404 (s), som också väcktes under den allmänna motionstiden i år, trafiksäkerhetssynpunkter på *traktortåg på allmänna vägar*. Motionärerna

framhåller att föraren av ett lastbilsekipage måste ha fyllt 20 år och ha körkort med CE-behörighet. Vidare måste lastbilen och dess släp kontrollbesiktigas. Traktortåg med laster upp till 30 à 40 ton får framföras på allmänna vägar av förare som fyllt 16 år och som har traktorkörkort. Något krav på kontrollbesiktning gäller inte för vare sig traktorn eller släpvnagnarna. Den omständigheten — framhåller motionärerna — att traktortågen blir allt vanligare på de allmänna vägarna kan knappast vara en önskvärd utveckling från trafiksäkerhetssynpunkt. Traktortågen bör därför likställas med lastbilar såvitt gäller kraven på förarens kompetens och på kontrollbesiktning.

Det till propositionen fogade förslaget till lag om ändring i körkortslagen innebär att kraven på behörighet för att få föra traktorer skärps. Sålunda föreslås att B-behörighet skall gälla för trafiktraktorer. B-behörighet gäller bl. a. för personbil och förutsätter att föraren fyllt 18 år. Det som — enligt vägtrafikskattelagen — utmärker en trafiktraktor är i huvudsak dels att den har en tjänstevikt som överstiger 2 000 kg, dels att den används på allmän väg för andra transporter än sådana som avser produkter från jord- eller skogsbruk e.d. samt för vissa andra begränsade transportändamål. För behörighet att föra jordbrukstraktorer, dvs. den typ av traktorer som motionärerna närmast torde åsyfta, föreslås en skärpning så till vida som förarprovet också kommer att omfatta bl. a. ett körprov.

För jordbrukstraktorer och släpvnagnar till sådana gäller för närvarande inte något krav på kontrollbesiktning. Någon ändring härvidlag aviseras inte heller i propositionen.

Utskottet har inte någon erinran mot här berörda eller andra delar av regeringens förslag till ändring i körkortslagen. Detta ställningstagande innebär att syftet med motionen torde få anses delvis tillgodosett. Liksom i fråga om skatteaspekterna på traktortågen förutsätter utskottet att regeringen följer utvecklingen och att den vidtar eller föreslår åtgärder i syfte att främja trafiksäkerheten om transporterna med traktortåg får en alltför stor omfattning.

Sammanfattningsvis finner utskottet inte någon riksdagens åtgärd påkallad med anledning av motion T404 (s), varför densamma avstyrks.

I den under den allmänna motionstiden innevarande år väckta motionen T444 (fp) framhålls att körkort med B-behörighet bör krävas för att föra vissa till traktorer ombyggda lastbilar, *s. k. A-traktorer*.

Regeringens förslag innebär att A-traktorerna normalt skall hänföras till kategorin trafiktraktorer, vilket i princip innebär att de kommer att få framföras endast av dem som har körkort med minst B-behörighet. Till traktorer ombyggda bilar vilkas tjänstevikt är högst 2 000 kg och som har en konstruktiv hastighetsbegränsning till 30 km/tim avses dock även i fortsättningen få framföras av dem som endast har traktorkort. För traktorkort krävs för närvarande att sökanden har fyllt 16 år eller, om särskilda skäl föreligger, 15 år och att han har avlagt ett godkänt teoriprov. Dessa krav avses skärpas till att omfatta även ett godkänt körprov.

Med hänvisning till det anförda finner utskottet syftet med motionen tillgodosett, varför ett bifall till densamma avstyrks.

Mot bakgrund av att den konstruktiva hastighetsbegränsningen slopas för vissa typer av motordrivna fordon förutsätter utskottet att regeringen så snart det är praktiskt möjligt utfärdar bestämmelser om periodiskt återkommande kontroller från miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt av berörda fordon som annat än tillfälligtvis framförs på de allmänna vägarna.

Utskottet tillstyrker det genom propositionen framlagda förslaget till lag om ändring i *körkortslagen*.

”Ungdomsbilar”

I motion T447 (m) framhålls att möjligheterna att skapa en särskild fordonskategori för *en s.k. ungdomsbil* som skulle få framföras i högst 50 km/tim bör övervägas. Ungdomsbilen skulle vara en ombyggd personbil och få föras av den som fyllt 16 år och som genomgått ett godkänt teori- och körprov.

Syftet med motionsyrkandet tillgodoses enligt utskottets mening i lämplig utsträckning av vad utskottet just anfört om till traktorer ombyggda bilar, vilkas tjänstevikt är högst 2 000 kg och som har en konstruktiv hastighetsbegränsning till 30 km/tim. Med det sagda avstyrks motionsyrkandet.

I motion T445 (c) begärs ett förslag av regeringen till regler för *16-åringars framförande av eldrivna personbilar*. Bilarna skulle inte kunna gå fortare än 50 km/tim och inte ha en högre tjänstevikt än 1 100 kg. För behörighet skulle krävas godkända teori- och förarprov. I motionen framhålls vidare att användningen av elbilar bör stimuleras på olika sätt.

Flertalet biltillverkare torde i varierande omfattning vara engagerade i elbilprojekt av olika slag. Anledningen till att elbilar ännu inte har introducerats i stor skala torde vara att man ännu inte har lyckats ta fram batterier med tillräckligt låg vikt och hög uthållighet. Intresse för elbilar finns emellertid på olika håll. Sålunda anordnades i oktober 1987 inom EG:s ram ett seminarium om framtidsutsikterna för elfordon i Europa. Trafiksäkerhetsverket (TSV) följer utvecklingen beträffande elbilar. Nordisk bilteknisk kommitté – i vilken TSV är företrätt och som är ett samarbetsorgan under Nordiskt trafiksäkerhetsråd – har bl. a. studerat ett danskt eldrivet fordon på tre hjul med plats för förare och 1–2 barn samt med en totalvikt av 400 kg och en maximihastighet av 40 km/tim. En förening för dem som är intresserade av elbilar finns i vårt land – Elfordonsintressenternas riksförbund (ELFIR).

Utskottet är inte nu berett att uttala sig till förmån för en viss typ av elbil eller om vilka krav som bör ställas på behörighet för att föra en sådan bil. Motionsyrkandet avstyrks följaktligen.

Trafikansvar

Trafikskadelagen (1975:410) reglerar frågor om trafikskadeersättning och trafikförsäkring för motordrivna fordon. När det gäller motorredskapen tillämpas lagen på dessa endast om de är eller bör vara registrerade i bilre-

gistret. De flesta motorredskapen är därför undantagna från trafikskadelagen och omfattas alltså inte av trafikskadeansvaret och trafikförsäkringsplikten.

I propositionen föreslås att alla motorredskap med en tjänstevikt över 2 000 kg skall omfattas av trafikskadelagen. Detsamma gäller vissa motorredskap med en tjänstevikt av högst 2 000 kg. Utanför lagen faller sådana lättare motorredskap som huvudsakligen är inrättade som arbetsredskap och som varken är eller bör vara registrerade i bilregistret.

Utskottet tillstyrker det genom propositionen framlagda förslaget till lag om ändring i *trafikskadelagen*.

Hemställan

Utskottet hemställer

1. *beträffande motorredskap som används inom jordbruket*
att riksdagen avslår motion 1988/89: T19,
2. *beträffande skattekonsekvenser*
att riksdagen avslår motion 1988/89: T20,
3. *beträffande skattesärpning för vissa jordbrukstraktorer*
att riksdagen avslår motion 1988/89: T203,
4. *beträffande vägtrafikskattelagen*
att riksdagen antar det genom propositionen framlagda förslaget till lag om ändring i vägtrafikskattelagen (1988: 327),
5. *beträffande traktordumprar och skotare*
att riksdagen avslår motion 1988/89: T21 yrkande 1,
6. *beträffande s. k. allterrängfordon*
att riksdagen avslår motion 1988/89: T21 yrkande 2,
7. *beträffande traktortåg på allmänna vägar*
att riksdagen avslår motion 1988/89: T404,
8. *beträffande s. k. A-traktorer*
att riksdagen avslår motion 1988/89: T444,
9. *beträffande körkortslagen*
att riksdagen antar det genom propositionen framlagda förslaget till lag om ändring i körkortslagen (1977: 477),
10. *beträffande en s. k. ungdomsbil*
att riksdagen avslår motion 1988/89: T447 yrkande 10,
11. *beträffande 16-åringars framförande av eldrivna personbilar*
att riksdagen avslår motion 1988/89: T445,
12. *beträffande trafikskadelagen*
att riksdagen antar det genom propositionen framlagda förslaget till lag om ändring i trafikskadelagen (1975: 1410).

Stockholm den 18 maj 1989

På trafikutskottets vägnar

Ove Karlsson

Närvarande: Ove Karlsson (s), Olle Östrand (s), Kenth Skårvik (fp), Sven-Gösta Signell (s), Görel Bohlin (m), Rune Johansson (s), Sten-Ove Sundström (s), Sten Andersson i Malmö (m), Hugo Bergdahl (fp), Elving Andersson (c), Viola Claesson (vpk), Roy Ottosson (mp), Jarl Lander (s), Yngve Wernersson (s), Tom Heyman (m), Anita Jönsson (s) och Karin Starrin (c).

1988/89:TU19

Reservation

En s. k. ungdomsbil (mom. 10)

Görel Bohlin, Sten Andersson i Malmö och Tom Heyman (alla m) anser dels att den del av utskottets yttrande som på s. 9 börjar med "Syftet med" och slutar med "avstyrks motionsyrkandet" bort ha följande lydelse:

För närvarande kan traktorkort utfärdas för personer som fyllt 16 år. Innehavare av traktorkort får köra dels traktor, dels bl. a. s. k. EPA-traktorer, dvs. ombyggda bilar som registreras som traktorer. EPA-traktorer får köras i högst 30 km/tim och torde i många fall vara ett bättre fordonsalternativ än motorcyklar, bl. a. med tanke på de förstnämndas lägre olycksfrekvens. EPA-traktorer orsakar dock — på grund av den låga hastighet med vilken de får köras — lätt trafikköer och trafikstockningar på vägarna. Denna nackdel skulle enligt utskottets mening minska om de unga hade tillgång till ett fordonsalternativ — annat än den lätta motorcykeln — som får framföras med högre hastighet än 30 km/tim.

Möjligheterna att skapa en särskild fordonskategori — en "ungdomsbil" — som får framföras i högst 50 km/tim bör därför även enligt utskottets mening övervägas. Så bör ske genom regeringens försorg. Ungdomsbilen skall kunna vara en ombyggd personbil och kunna framföras av dem som fyllt 16 år. För behörighet att föra en sådan bil bör vidare krävas godkända teori- och körprov.

Vad utskottet nu anfört — och som innebär att motionsyrkandet tillstyrks — bör riksdagen som sin mening ge regeringen till känna.

dels att utskottets hemställan under 10 bort ha följande lydelse:

10. beträffande *en s. k. ungdomsbil*

att riksdagen med bifall till motion 1988/89:T447 yrkande 10 som sin mening ger regeringen till känna vad utskottet härom anfört,

1 Förslag till

Lag om ändring i körkortslagen (1977:477)

Härigenom föreskrivs att 1, 2, 4 och 30 §§ körkortslagen (1977:477)¹ skall ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 §²

Denna lag gäller behörigheten att föra motorfordon, terrängmotorfordon, traktor och motorredskap.

Behörigheten att föra motorfordon *eller* terrängmotorfordon anges på följande sätt i körkort.

Behörigheten att föra motorfordon, terrängmotorfordon, *trafiktraktor eller motorredskap klass I* anges på följande sätt i körkort.

*Bok- Behörighet
stav*

*Bok- Behörighet
stav*

A motorcykel
B personbil, lätt lastbil och ett till sådan bil kopplat lätt släpfordon, terrängvagn

A motorcykel
B personbil, lätt lastbil och ett till sådan bil kopplat lätt släpfordon, terrängvagn, *trafiktraktor och motorredskap klass I*

C tung lastbil och ett till sådan bil kopplat lätt släpfordon

D buss

E släpfordon, oavsett antal och vikt

Behörighet att i yrkesmässig trafik för personbefordran föra personbil, lätt lastbil eller terrängvagn utmärkes i körkort med beteckningen TAXI.

2 §³

Bil, terrängvagn eller motorcykel får föras endast av den som har körkort för fordonet. Ett körkort med behörigheten A gäller för tung motorcykel först när körkortshavaren har fyllt 18 år. Har släpfordon kopplats till en bil skall föraren ha körkortsbehörighet även för detta.

Bil, terrängvagn, *trafiktraktor, motorredskap klass I* eller motorcykel får föras endast av den som har körkort för fordonet. Ett körkort med behörigheten A gäller för tung motorcykel först när körkortshavaren har fyllt 18 år. Har släpfordon kopplats till en bil skall föraren ha körkortsbehörighet även för detta.

¹ Lagen omtryckt 1980:977.

² Senaste lydelse 1982:1088.

³ Senaste lydelse 1985:431.

Utan hinder av första stycket får

1. lastbil, släpfordon eller buss föras

a) utan last eller passagerare inom garageområde, verkstadsområde eller bensinstationsområde eller eljest kortare sträcka av den som har körkort med behörigheten B,

b) med last eller passagerare i fall som avses under a), om färden äger rum i samband med bärgning, reparation eller liknande åtgärd beträffande fordonet samt föraren av detta har körkort med behörigheten B och har fyllt 19 år,

2. motorcykel, lastbil, släpfordon eller buss föras i tjänsteutövning av polisman, som har körkort med behörigheten B.

Den vars körkort har återkallats får inom garageområde, verkstadsområde eller liknande utan last eller passagerare föra fordon av det slag som det återkallade körkortet berättigade honom att föra, om medgivande därtill har lämnats. Sådant medgivande får avse en tid av högst tre år.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

4 §

Traktor som är försedd med gum-mihjul eller motorredskap får föras på väg endast av den som har körkort eller traktorkort.

Utan hinder av första stycket får *traktor* eller *motorredskap* föras tillfälligt utan körkort eller traktorkort kortare sträcka på väg vid färd till eller från arbetsplats eller mellan en gårds ägor eller för liknande ändamål.

Jordbrukstraktor eller *motorredskap klass II* får föras på väg endast av den som har körkort eller traktorkort.

Utan hinder av första stycket får *jordbrukstraktor* eller *motorredskap klass II* föras tillfälligt utan körkort eller traktorkort kortare sträcka på väg vid färd till eller från arbetsplats eller mellan en gårds ägor eller för liknande ändamål.

30 §

Sökanden får godkännas efter förarprov endast om han i de avseenden som anges i 14 § *första stycket 1 och 2* uppfyller de krav som bör ställas från trafiksäkerhetssynpunkt.

Sökanden får godkännas efter förarprov endast om han i de avseenden som anges i 14 § uppfyller de krav som bör ställas från trafiksäkerhetssynpunkt.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1991.

Traktorkort, som före ikraftträdandet har utfärdats i enlighet med äldre föreskrifter, är fortfarande giltiga.

Härigenom föreskrivs i fråga om vägtrafikskattelagen (1988: 327)

dels att 5, 6, 9, 21, 22, 24 och 25 §§ samt bilaga I till lagen skall ha följande lydelse,

dels att det i lagen skall införas en ny paragraf, 25 a §, av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

5 §

Med skattevikt avses den vikt efter vilken vägtrafikskatt beräknas. Skattevikten utgörs för

personbil, motorcykel,
traktor eller motorredskap,

tjänstevikten

buss, lastbil eller
annan släpvagn än
påhängsvagn

totalvikten, dock högst den bruttovikt med vilken fordonet får föras på väg som är upplåten för högst 10 tons axeltryck eller 16 tons boggitryck

påhängsvagn

den del av fordonets totalvikt som vilar på dess fasta axel eller fasta axlar, dock högst den bruttovikt med vilken fordonet får föras på väg som är upplåten för högst 10 tons axeltryck eller 16 tons boggitryck

Kan en buss, lastbil, eller släpvagn föras med två eller flera olika karosserier, beräknas skattevikten efter det karosseri som ger högst totalvikt för fordonet. I fråga om lastbil som kan föras med anordning för påhängsvagn beräknas dock skattevikten efter fordonets totalvikt med sådan anordning.

Föreslagen lydelse

5 §

Med skattevikt avses den vikt efter vilken vägtrafikskatt beräknas. Skattevikten utgörs för

personbil, motorcykel,
traktor eller motorredskap

tjänstevikten

buss, lastbil, *tung terrängvagn, terrängsläp* eller annan
släpvagn än påhängsvagn

totalvikten, dock högst den bruttovikt med vilken fordonet får föras på väg som är upplåten för högst 10 tons axeltryck eller 16 tons boggitryck

påhängsvagn

den del av fordonets totalvikt som vilar på dess fasta axel eller fasta axlar, dock högst den bruttovikt med vilken fordonet får föras på väg som är upplåten för högst 10 tons axeltryck eller 16 tons boggitryck

Kan en buss, lastbil, *tung terrängvagn*, *terrängsläp* eller *släpvagn* föras med två eller flera olika karosserier, beräknas skattevikten efter det karosseri som ger högst totalvikt för fordonet. I fråga om lastbil som kan föras med anordning för påhängsvagn beräknas dock skattevikten efter fordons totalvikt med sådan anordning.

6 §

Motorcyklar, personbilar, lastbilar, bussar, traktorer, motorredskap och släpvagnar är skattepliktiga, om de är eller bör vara upptagna i bilregistret och inte är avställda. Påhängsvagnar med en skattevikt över 3000 kilogram är dock inte skattepliktiga, om de dras uteslutande av personbilar, lastbilar eller bussar som inte är bensin- eller gasol drivna.

Följande fordon är skattepliktiga, om de är eller bör vara upptagna i bilregistret och inte är avställda, nämligen

1. motorcyklar,
2. personbilar,
3. lastbilar,
4. bussar,
5. traktorer,
6. tunga terrängvagnar,
7. motorredskap,
8. släpvagnar,
9. terrängsläp som dras av en sådan tung terrängvagn som inte skall beskattas som en jordbrukstraktor.

9 §

Motorcyklar, personbilar, lastbilar eller bussar som enligt bilregistret har årsmodellsbeteckning 1950 eller äldre är inte skattepliktiga.

Påhängsvagnar med en skattevikt över 3000 kilogram är inte skattepliktiga, om de dras uteslutande av personbilar, lastbilar eller bussar som inte är bensin- eller gasol drivna eller av sådana fordon som avses i 21 § andra stycket 2.

21 §

En traktor hänförs, om annat inte sägs i 22 §, till klass I om den

1. har en tjänstevikt över 2000 kilogram och används för transport på väg som inte är enskild, eller
2. är en till traktor ombyggd bil.

En traktor hänförs, om annat inte sägs i 22 §, till klass I om den har en tjänstevikt över 2000 kilogram och används för transport på väg som inte är enskild.

Som traktor klass I beskattas också

1. en bil som har byggts om till ett dragfordon som inte kan framföras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras så att den kan framföras med högre hastighet,

2. ett fordon som är särskilt konstruerat för att användas för på- och avlastning av påhängsvagnar inom hamn- och terminalområden eller andra liknande områden.

22 §

Traktorer som inte skall hänföras till klass I skall hänföras till klass II.

Till klass II hänförs också en traktor enligt 21 § 1 om den

1. uteslutande eller så gott som uteslutande används för transport av produkter från eller förnödenheter för lantbruk, skogsbruk, yrkesmässig växtodling eller yrkesmässigt fiske, under förutsättning, när det gäller skogsbruk, att lasten sammanlagt inte överstiger 15 ton, eller

2. används endast för transporter som är begränsade till

a. transport av endast traktorn med förare,

b. godsbefordran vid passage över väg,

c. befordran av gods som är lastat på traktorn,

d. befordran vid färd till eller från arbetsplats, försäljningsställe eller dylikt av redskap som skall drivas med traktorn eller av sådant gods som behövs för driften av traktorn eller redskapet eller som behövs för dess förare.

Till klass II hänförs också en traktor enligt 21 § första stycket om den

1. uteslutande eller så gott som uteslutande används för transport av produkter från eller förnödenheter för lantbruk, skogsbruk, yrkesmässig växtodling eller yrkesmässigt fiske, under förutsättning, när det gäller skogsbruk, att lasten sammanlagt inte överstiger 15 ton, eller

2. används endast för transporter som är begränsade till

a. transport av endast traktorn med förare,

b. godsbefordran vid passage över väg,

c. befordran av gods som är lastat på traktorn,

d. befordran vid färd till eller från arbetsplats, försäljningsställe eller dylikt av redskap som skall drivas med traktorn eller av sådant gods som behövs för driften av traktorn eller redskapet eller som behövs för dess förare.

24 §

Används en trafiktraktor för att dra påhängsvagnar som inte är registrerade här i landet, utgår fordonsskatt med två gånger det belopp som annars skulle ha utgått för traktorn.

Vad som sägs i första stycket gäller dock inte för sådana fordon som anges i 21 § andra stycket 2.

25 §

Ett skattepliktigt motorredskap beskattas som en jordbrukstraktor, om det har en tjänstevikt som inte överstiger 2 000 kilogram och inte är en till motorredskap ombyggd bil, och i annat fall som en trafiktraktor.

Ett motorredskap beskattas som en jordbrukstraktor, om det har en tjänstevikt som inte överstiger 2 000 kilogram.

Om en bil har byggts om till motorredskap, beskattas den dock som trafiktraktor. Detsamma gäller för sådana motorredskap som används för transport av gods på andra vägar än enskilda, om transporterarna inte

är begränsade till sådana som anges i 22 § andra stycket.

Andra skattepliktiga motorredskap än de som avses i första och andra styckena beskattas på sätt som framgår av bilaga 1, E 4.

25 a §

En tung terrängvagn beskattas som en jordbrukstraktor om den inte används för transport av gods på andra vägar än enskilda. Detsamma gäller om en tung terrängvagn endast används på sätt som anges i 22 § andra stycket.

I andra fall beskattas en tung terrängvagn på sätt som framgår av bilaga 1, E 5.

Bilaga 1 till vägtrafikskattelagen (1988: 327)*Nuvarande lydelse***Fordonsskatt**

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor		
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundra- tal kilogram över den lägsta vikten i klassen	
A Motorcyklar				
1 Tvåhjulig motorcykel utan sidvagn	0— 75	100	0	
	76—	125	0	
2 Annan motorcykel	0—	200	0	
B Personbilar				
	0— 900	355	0	
	901—	445	90	
C Bussar				
1 Buss som är inrättad för drift endast med bensin eller gasol	0— 1 600	355	0	
	1 601— 3 000	391	36	
	3 001—	895	0	
2 Annan buss	0— 1 600	355	0	
	1 601— 3 000	391	36	
	3 001— 7 000	895	14	
	7 001—10 000	1 455	35	
	10 001—30 000	2 505	61	
	30 001—	14 705	0	
D Lastbilar				
1 Lastbil som är inrättad för drift endast med bensin eller gasol	0— 1 600	355	0	
	1 601— 3 000	391	36	
	3 001—	895	0	

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundra- tal kilogram över den lägsta vikten i klassen
2 Annan lastbil			
2.1 med anordning för påhängs- vagn med två hjul- axlar	0— 1 600 1 601— 3 000 3 001—10 000 10 001—14 000 14 001—	540 565 915 6 865 14 585	0 25 85 193 339
med tre eller flera hjul- axlar	0— 1 600 1 601— 3 000 3 001—11 000 11 001—15 000 15 001—18 000 18 001—23 000 23 001—27 000 27 001—	540 565 915 8 515 13 115 17 165 29 465 37 865	0 25 95 115 135 246 210 0
2.2 utan anordning för påhängs- vagn med två hjul- axlar	0— 1 600 1 601— 3 000 3 001— 6 000 6 001—10 000 10 001—14 000 14 001—17 000 17 001—	355 391 895 1 705 3 225 7 665 13 635	0 36 27 38 111 199 260
med tre eller flera hjul- axlar	0— 1 600 1 601— 3 000 3 001—11 000 11 001—15 000 15 001—18 000 18 001—27 000 27 001—	355 391 895 2 575 6 095 10 745 28 205	0 36 21 88 155 194 0
E Traktorer			
1 Traktor klass I (trafiktraktor) som inrättats för drift med annat drivmedel än diesellojja	0— 1 300 1 301— 3 000 3 001— 7 000 7 001—	370 425 1 360 5 160	0 55 95 168
2 Traktor klass I (trafiktraktor) som inrättats för drift med diesellojja	0— 1 300 1 301— 3 000 3 001— 7 000 7 001—	680 790 2 660 9 860	0 110 180 320
3 Traktor klass II (jordbrukstraktor)	0— 2 500 2 501—	150 225	0 0
F Släpvagnar			
1 Släpvagnar med skattevikt högst 3 000 kilogram	0— 1 000 1 001— 3 000	150 170	0 21

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundra- tal kilogram över den lägsta vikten i klassen
2 Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en bensin- eller gasoldriven bil ¹ med en hjulaxel	3 001 —	580	11
med två hjul- axlar	3 001 — 13 000 13 001 —	580 1 480	9 0
med tre eller flera hjul- axlar	3 001 — 13 000 13 001 —	580 1 180	6 0
3 Kilometerskatte- pliktiga släpvagnar och andra släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en bil som inte är bensin- eller gasoldriven, om det är fråga om			
3.1 styraxel för påhängsvagn med en hjul- axel	3 001 — 5 000 5 001 — 8 000 8 001 —	630 2 730 6 750	105 134 248
med två eller flera hjul- axlar	3 001 — 8 000 8 001 — 11 000 11 001 — 14 000 14 001 —	610 3 360 6 210 10 500	55 95 143 200
3.2 andra släp- vagnar med en hjul- axel	3 001 — 8 000 8 001 —	320 2 670	47 80
med två hjul- axlar	3 001 — 8 000 8 001 — 11 000 11 001 — 14 000 14 001 — 17 000 17 001 —	310 1 810 3 250 5 410 8 260	30 48 72 95 105
med tre eller flera hjul- axlar	3 001 — 11 000 11 001 — 17 000 17 001 — 25 000 25 001 — 32 000 32 001 —	300 1 820 4 040 9 000 14 670	19 37 62 81 0

¹ Dras annan släpvagn än påhängsvagn även av en kilometerskattepliktig bil, eller av en annan bil som inte är bensin- eller gasoldriven, tas skatt ut enligt 3. Dras släpvagn även av en trafiktraktor eller ett registrerat motorredskap tas skatt ut enligt 4.

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundra- tal kilogram över den lägsta vikten i klassen
4 Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en trafiktraktor eller av ett motor- redskap ² som be- skattas som en trafiktraktor med en hjulaxel	3 001 – 8 000 8 001 –	550 2 800	45 120
med två hjul- axlar	3 001 – 8 000 8 001 – 11 000 11 001 – 17 000 17 001 –	550 1 550 3 050 13 250	20 50 170 250
med tre eller flera hjul- axlar	3 001 – 11 000 11 001 – 14 000 14 001 – 20 000 20 001 – 25 000 25 001 – 30 000 30 001 – 35 000 35 001 –	550 2 150 3 350 7 850 13 100 19 100 21 350	20 40 75 105 120 45 0

*Föreslagen lydelse***Fordonsskatt**

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundra- tal kilogram över den lägsta vikten i klassen
A Motorcyklar			
1 Tvåhjulig motorcykel utan sidvagn	0 – 75 76 –	100 125	0 0
2 Annan motorcykel	0 –	200	0
B Personbilar	0 – 900 901 –	355 445	0 90
C Bussar			
1 Buss som är inrättad för drift endast med bensin eller gasol	0 – 1 600 1 601 – 3 000 3 001 –	355 391 895	0 36 0
2 Annan buss	0 – 1 600 1 601 – 3 000 3 001 – 7 000 7 001 – 10 000 10 001 – 30 000 30 001 –	355 391 895 1 455 2 505 14 705	0 36 14 35 61 0

² Dras annan släpvagn än påhängsvagn även av kilometerskattepliktig bil, eller av en annan bil som inte är bensin- eller gasoldriven, tas skatt ut enligt 3.

Fordonsslag	Skattevikt. kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundra- tal kilogram över den lägsta vikten i klassen
D Lastbilar			
1 Lastbil som är inrättad för drift endast med bensin eller gasol	0— 1 600 1 601— 3 000 3 001—	355 391 895	0 36 0
2 Annan lastbil			
2.1 med anordning för påhångs- vagn med två hjul- axlar	0— 1 600 1 601— 3 000 3 001—10 000 10 001—14 000 14 001—	540 565 915 6 865 14 585	0 25 85 193 339
med tre eller flera hjul- axlar	0— 1 600 1 601— 3 000 3 001—11 000 11 001—15 000 15 001—18 000 18 001—23 000 23 001—27 000 27 001—	540 565 915 8 515 13 115 17 165 29 465 37 865	0 25 95 115 135 246 210 0
2.2 utan anordning för påhångs- vagn med två hjul- axlar	0— 1 600 1 601— 3 000 3 001— 6 000 6 001—10 000 10 001—14 000 14 001—17 000 17 001—	355 391 895 1 705 3 225 7 665 13 635	0 36 27 38 111 199 260
med tre eller flera hjul- axlar	0— 1 600 1 601— 3 000 3 001—11 000 11 001—15 000 15 001—18 000 18 001—27 000 27 001—	355 391 895 2 575 6 095 10 745 28 205	0 36 21 88 155 194 0
E Traktorer m. m.			
1 Traktor klass I (trafiktraktor) som inrättats för drift med annat drivmedel än dieselolja	0— 1 300 1 301— 3 000 3 001— 7 000 7 001—	370 425 1 360 5 160	0 55 95 168
2 Traktor klass I (trafiktraktor) som inrättats för drift med dieselolja	0— 1 300 1 301— 3 000 3 001— 7 000 7 001—	680 790 2 660 9 860	0 110 180 320
3 Traktor klass II (jordbrukstraktor)	0—	225	0

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundra- tal kilogram över den lägsta vikten i klassen
4 <i>Motorredskap, som inte beskattas enligt punkterna 1–3</i>	2 001–	1 000	0
5 <i>Tung terrängvagn, som inte beskattas enligt punkt 3 med två hjulaxlar</i>	2 001– 6 000 6 001– 14 000 14 001–	300 1 700 7 300	35 70 200
<i>med tre eller flera hjul- axlar</i>	2 001– 6 000 6 001– 14 000 14 001– 18 000 18 001–	300 1 500 5 500 10 700	30 50 130 170
F Släpvagnar			
1 Släpvagnar med skattevikt högst 3 000 kilogram	0– 1 000 1 001– 3 000	150 170	0 21
2 Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en bensin- eller gasoldriven bil ¹ med en hjulaxel	3 001–	580	11
<i>med två hjul- axlar</i>	3 001– 13 000 13 001–	580 1 480	9 0
<i>med tre eller flera hjul- axlar</i>	3 001– 13 000 13 001–	580 1 180	6 0
3 Kilometerskatte- pliktiga släpvagnar och andra släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en bil som inte är bensin- eller gasoldriven, om det är fråga om			
3.1 styraxel för påhängsvagn med en hjul- axel	3 001– 5 000 5 001– 8 000 8 001–	630 2 730 6 750	105 134 248
<i>med två eller flera hjul- axlar</i>	3 001– 8 000 8 001– 11 000 11 001– 14 000 14 001–	610 3 360 6 210 10 500	55 95 143 200
3.2 andra släp- vagnar med en hjul- axel	3 001– 8 000 8 001–	320 2 670	47 80

¹ Dras annan släpvagn än påhängsvagn även av en kilometerskattepliktig bil, eller av en annan bil som inte är bensin- eller gasoldriven, tas skatt ut enligt 3. Dras släpvagn även av en trafiktraktor eller ett registrerat motorredskap tas skatt ut enligt 4.

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundra- tal kilogram över den lägsta vikten i klassen
med två hjul- axlar	3 001 – 8 000	310	30
	8 001 – 11 000	1 810	48
	11 001 – 14 000	3 250	72
	14 001 – 17 000	5 410	95
	17 001 –	8 260	105
med tre eller flera hjul- axlar	3 001 – 11 000	300	19
	11 001 – 17 000	1 820	37
	17 001 – 25 000	4 040	62
	25 001 – 32 000	9 000	81
	32 001 –	14 670	0
4 Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en trafiktraktor eller ett motor- redskap ² som be- skattas som en trafiktraktor, <i>samt släpvagnar eller terrängsläp som dras av en tung terrängvagn som beskattas enligt E 5</i> med en hjulaxel			
	3 001 – 8 000	550	45
	8 001 –	2 800	120
med två hjul- axlar	3 001 – 8 000	550	20
	8 001 – 11 000	1 550	50
	11 001 – 17 000	3 050	170
	17 001 –	13 250	250
med tre eller flera hjul- axlar	3 001 – 11 000	550	20
	11 001 – 14 000	2 150	40
	14 001 – 20 000	3 350	75
	20 001 – 25 000	7 850	105
	25 001 – 30 000	13 100	120
	30 001 – 35 000	19 100	45
	35 001 –	21 350	0

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1991.

² Dras annan släpvagn än påhängsvagn även av kilometerskattepliktig bil, eller av en annan bil som inte är bensin- eller gasol driven, tas skatt ut enligt 3.

Lag om ändring i trafikskadelagen (1975: 1410)

Härigenom föreskrivs att 1 och 34 §§ trafikskadelagen (1975: 1410)¹ skall ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse**Föreslagen lydelse*1 §²

Denna lag gäller trafikförsäkring för motordrivet fordon och ersättning från trafikförsäkring för skada i följd av trafik med motordrivet fordon (trafikskadeersättning). Lagen tillämpas dock ej på

1. motordrivet fordon som är avsett att föras av gående,

2. motordrivet fordon när det användes för tävling, träning, övningskörning, uppvisning eller liknande ändamål inom inhägnat tävlingsområde,

3. motorredskap som varken är eller bör vara registrerat i bilregistret.

Denna lag gäller trafikförsäkring för motordrivet fordon och ersättning från trafikförsäkring för skada i följd av trafik med motordrivet fordon (trafikskadeersättning). Lagen tillämpas dock ej på

1. motordrivet fordon som är avsett att föras av gående,

2. motordrivet fordon när det användes för tävling, träning, övningskörning, uppvisning eller liknande ändamål inom inhägnat tävlingsområde,

3. motorredskap *med en tjänstevikt av högst 2 000 kg som är inrättat huvudsakligen som arbetsredskap och som varken är eller bör vara registrerat i bilregistret.*

Har till motordrivet fordon som omfattas av lagen kopplats fordon av annat slag, tillämpas lagens bestämmelser om skada i följd av trafik med motordrivet fordon på fordonskombinationen i dess helhet.

34 §³

Förare av moped skall under färd här i landet medföra bevis om att *mopeden är trafikförsäkrad* och på anmodan visa upp *detta* för bilinspektör eller polisman.

Förare av moped *och förare av motorredskap som, utan att vara registrerat i bilregistret, omfattas av denna lag* skall under färd här i landet medföra bevis om att *fordonet är trafikförsäkrat* och på anmodan visa upp *beviset* för bilinspektör eller polisman.

Den som bryter mot första stycket döms till böter, högst ettusen kronor. Han är dock fri från ansvar, om han senast tredje vardagen efter förseelsen styrker hos polismyndighet att han hade bevis om trafikförsäkring vid tiden för förseelsen samt omständigheterna ger vid handen att förseelsen har berott på tillfälligt förbiseende.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1991.

¹ Lagen omtryckt 1977:949.

² Senaste lydelse 1978:91.

³ Senaste lydelse 1983:309.